

WAGON PLAT A BOGIES AVEC BACHE



Utilisation du wagon

Transport de rouleaux de papier, caisses, unités palettisées compactes, électroménagers, certains produits métalliques ainsi que les marchandises stables nécessitant une protection contre les intempéries.

Superstructure du wagon

Chaque wagon est équipé de deux parois d'about fixes et d'une couverture mobile (bâche) qui permet de libérer jusqu'à 2/3 de la longueur du chargement. Chaque longeron est équipé de tambours enrouleurs permettant de tendre des amarres.

Chargement et déchargement du wagon

- Depuis le sol avec un chariot élévateur
- Depuis le quai de chargement avec un chariot élévateur ou un transpalette
- Avec une grue.

Généralités

Code	Rils		
Type		3514 G1	3514 H4
Nombre (2007)		99	70
Numéro du wagon	code	31 88	31 88
Numéro de série	de	3540 100-a	3540 300-a
	à	3540 199-a	3540 369-a
Année de construction / transformation		1989	2006

Mesures (en mm)

Longueur hors tout	LW	19 900	19 900
Distance entre pivots de bogies	A	14 860	14 600
Distance entre essieux extrêmes	AA	16 660	16 400
Largeur hors tout	BW	3 015	3 040
Hauteur hors tout	HW	4175	4270
Hauteur du plancher	HP	1 260	1 270
Longueur utile	L	18 435	18 500
Largeur du plancher	B	2 770	2 690
Superficie du plancher (m ²)		50,7	49,0
Dégagement maximal de la couverture	LI	12 190	12 000
Nombre de dispositifs d'amarrage		15	18

Poids (en tonne)

Tare moyenne		25,5	25,5
--------------	--	------	------

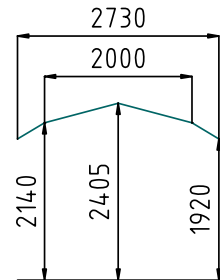
Charges autorisées (en tonne)

Type 3514 G1

	A	B	C
S	38,5	48,5	54,5

Charges concentrées maximum (en tonne)

	m	t	
		—	▲▲
aa	2,0	37,0	38,0
bb	5,0	39,0	41,0
cc	9,0	42,0	45,0
dd	15,0	54	54,5
ee	18,0	54,5	24



Type 3514 H4

	A	B	C
S	38,5	46,5	54,5

Charges concentrées maximum (en tonne)

	m	t	
		—	▲▲
aa	2,0	32,0	33,0
bb	5,0	35,0	38,0
cc	9,0	36,0	44,0
dd	15,0	44,0	54,5
ee	18,0	54,5	24

