

WAGON A BOGIES POUR LE TRANSPORT DE FERRAILLES



Utilisation du wagon

Wagon à plancher métallique pour le transport de ferrailles.

Chargement et déchargement du wagon

Les marchandises sont chargées par le haut au moyen d'une grue.

Généralités

Code	Fas				
		1415G5	1415G6	1415G7	1415G8
Type					
Nombre (2007)		32	90	9	214
Numéro du wagon	code	31 88	31 88	31 88	31 88
Numéro de série	de	673 4000	673 4300	673 4400	673 4500
	à	6734249	673 4389	673 4499	673 4899
Année de construction / transformation		1972 / 1998	1984 / 1998	1984 / 1998	1984 / 2005

Mesures (en mm)

Longueur hors tout	LW	14 040	14 040	14 290*	14 040/14 290*
Distance entre pivots de bogies	A	9 000	9 000	9 000	9 000
Distance entre essieux extrêmes	AA	10 800	10 800	10 800	10 800
Largeur hors tout	BW	3 014	2996	3 014	3 060
Hauteur hors tout	HW	3 405	3 402	3 405	3 402
Hauteur du plancher	HP	1 202	1 202	1 202	1 202
Longueur utile	L	12 780	12 780	12 780	12 780
Largeur utile	B	2 768	2 770	2 768	2 768
Hauteur utile	H	2 203	2 200	2 203	2 203
Superficie (m ²)		35,3	35,3	35,3	35,3
Volume (m ³)		77,9	77	77,9	77,9
Hauteur des portes	HI	1 788	1 788	1 788	1 788
Largeur des portes	BI	1 800	1 775	1 800	900
Portes: nombre / type		2 / double	2 / double	2 / double	2 / simple

Poids (en tonne)

Tare moyenne		26,3	27,5	27,3	27,3
--------------	--	------	------	------	------

* Wagons avec passerelle d'intercirculation

Charges autorisées (en tonne)

	A	B1	B2	C	
S	37,7	43,9	45,7	53,7	★★
120	00,0				

Type 1415G5

Charges concentrées maximum (en tonne)

	m	t	
		—	▲▲
aa	3,0	23,0	26,0
bb	5,0	27,0	30,0
cc	9,0	39,0	53,7

Charges autorisées (en tonne)

	A	B1	B2	C	
S	36,5	42,7	44,5	52,5	★★
120	00,0				

Type 1415G6

Charges concentrées maximum (en tonne)

	m	t	
		—	▲▲
aa	3,0	23,0	26,0
bb	5,0	27,0	30,0
cc	9,0	39,0	52,5

Charges autorisées (en tonne)

	A	B1	B2	C	
S	36,7	44,1	44,7	52,7	★★
120	00,0				

Type 1415G7 & 1415G8

Charges concentrées maximum (en tonne)

	m	t	
		—	▲▲
aa	3,0	23,0	26,0
bb	5,0	27,0	30,0
cc	9,0	39,0	52,7

