

WAGON AUTODECHARGEUR A BOGIES A DECHARGEMENT BILATERAL INSTANTANE



Utilisation du wagon

Transport en vrac de charbons, cokes, gravier, dolomie et marchandises en vrac ne devant pas être protégées des intempéries.

Superstructure du wagon

Chaque wagon comporte deux grands compartiments à dos d'âne.

Chargement et déchargement du wagon

Les marchandises sont déposées par le haut dans le wagon en se servant:

- D'une bande transporteuse
- D'une tour de chargement
- D'une grue.

Les deux compartiments sont déchargés séparément.

Commande des portes: Ouverture et fermeture au moyen du volant sur la plate-forme ou en semi-automatique depuis le sol.

Généralités

Code		Fains	
Type		1001 F9	1004 F9
Nombre (2007)		100	105
Numéro du wagon	code	81 88	81 88
Numéro de série	de	6636 100-a	6638 000-a
	à	6636 599-a	6638 149-a
Année de construction / transformation		1981-82	1981-82

Mesures (en mm)

Longueur hors tout	LW	12.540
Distance entre pivots de bogies	A	7.500
Distance entre essieux extrêmes	AA	9.300
Largeur hors tout	BW	3127
Hauteur hors tout	HW	4200
Ouverture de chargement –longueur	L	11.900
Ouverture de chargement –largeur	B	2.150
Volume (m3)		75
Longueur des portes	LI	4.950
Amplitude maximale d'ouverture des portes	OI	3.750
Commande des portes		Par volant sur la plate-forme ou semi-automatique depuis le sol

Poids (en tonne)

Tare moyenne (t)	25,2
------------------	------

Type 1001 F9 & 1004 F9

Charges autorisées (en tonne)

	A B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3 D4
S	37,5	46,8	55,0	56,8	55,0	64,8
120	00,0					

