

Type M:

2213A 3

# Wagon fermé

Fare moyenne 16t

Code lettres:

Hbkks

Avec frein à main

Sans frein à main

Série:

2188237 2 010

2188237 2 393

Sans frein à main

2188237 2 200

2188237 2 499

Avec frein à main

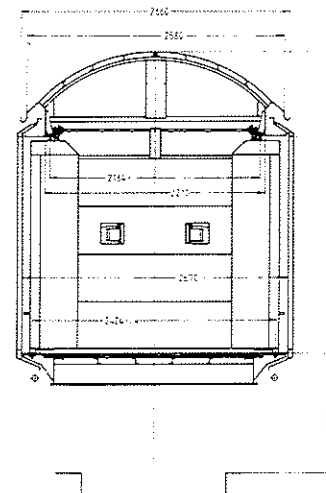
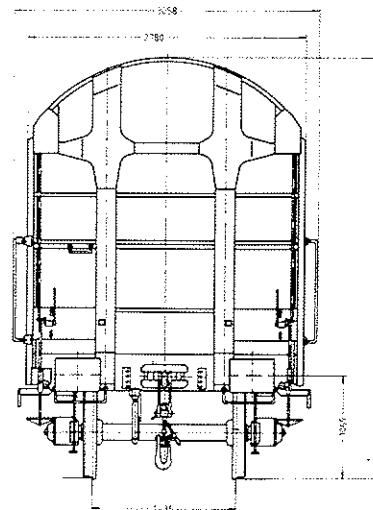
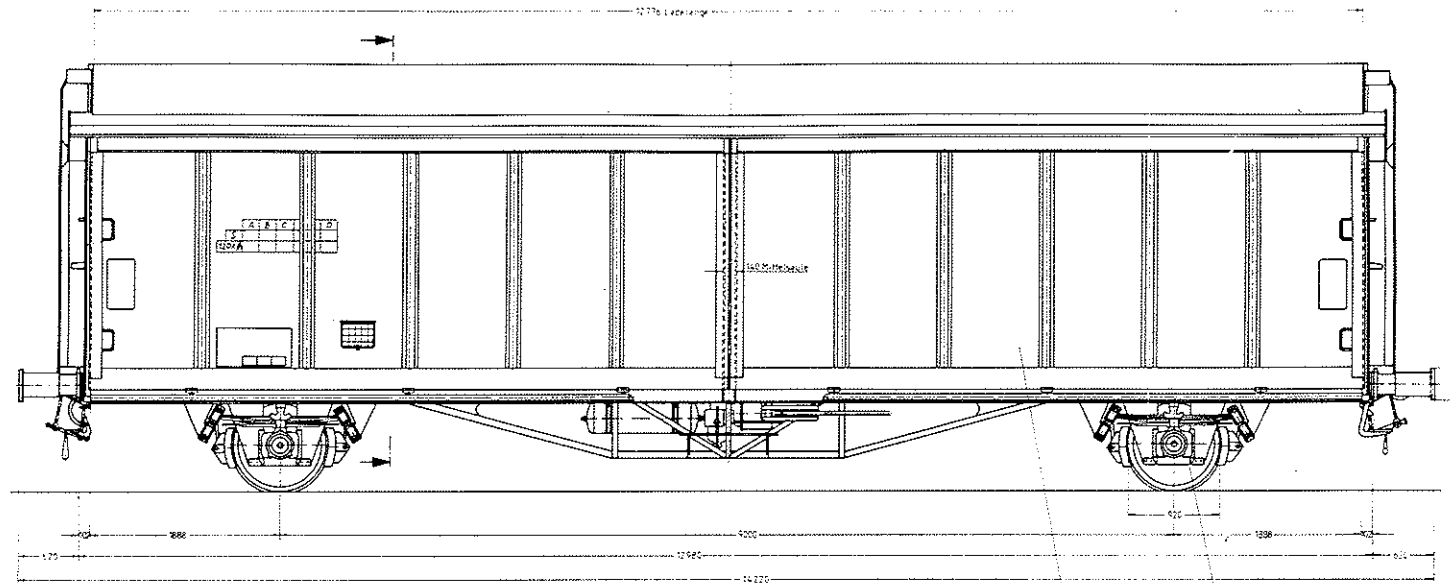
A	B	C	D
5	16	20	24

120km/h

A	B	C	D
5	16	20	24

120km/h

Année de construction: 1984 -



Volume: 75 m<sup>3</sup>

Surface: 34 m<sup>2</sup>

Boîte à rouleaux:

Ø portée de calage:

Bogie:

Ressort:

Flexibilité en mm/t:

Jeu à sous tare entre  
butée et collier de ressort

max.
min. en révision

Rayon de courbe autorisé: 120 m

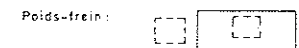
Frein à main:

Type de frein: 0-GP-A Max 40t

Distributeur: Oertlikon Est 3f-GP

Régleur: SAB DRV, 2A, H2, 450

Détendeur de pesée:



Type M:

2121131A ④

Code lettres:

Hbikks

Série:

21160237 2 560  
21160237 2 500

21160237 2 740  
21160237 2 500

Sans frein à main  
Avec frein à main

Année de construction: 1985

# Wagon fermé

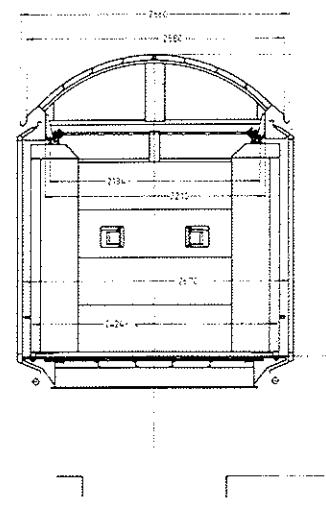
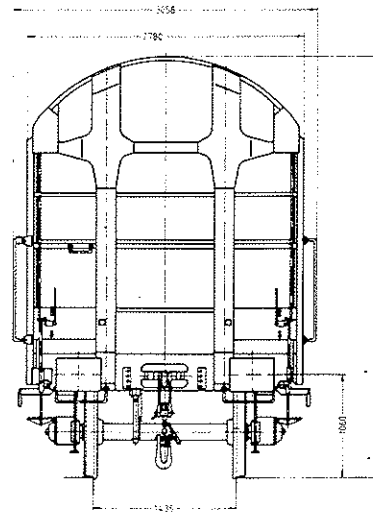
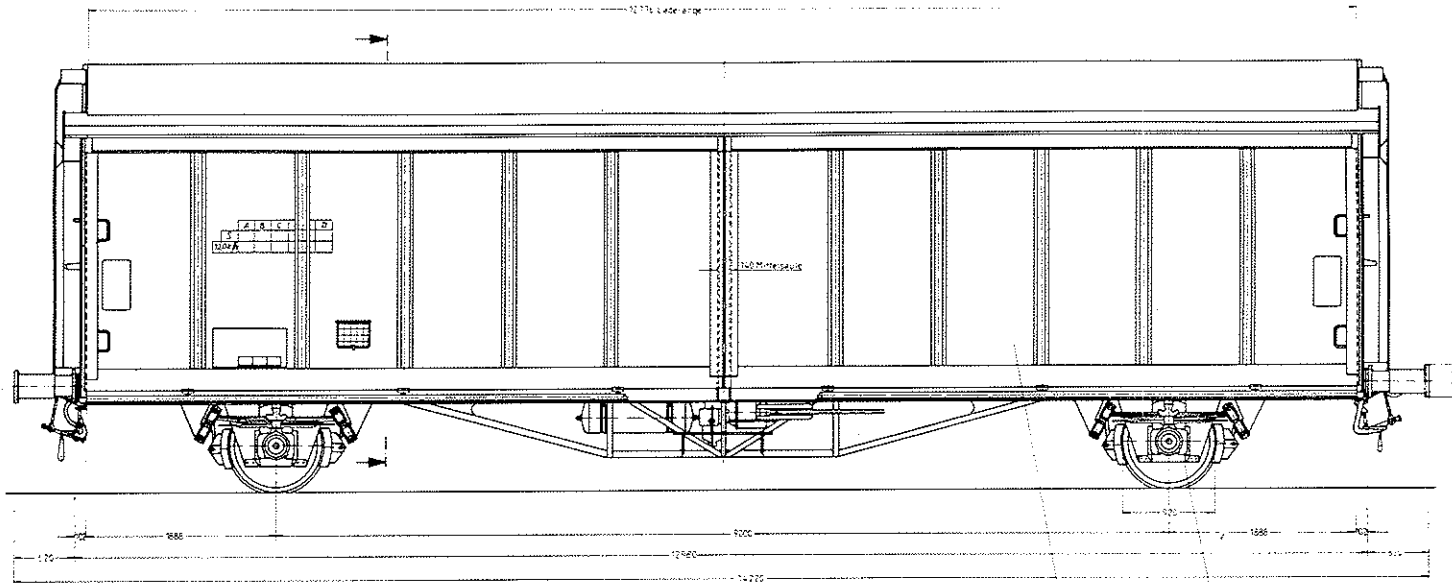
Tare moyenne 161

Avec frein à main

A	B	C	D	
5	16	20	24	28

Sans frein à main

A	B	C	D	
5	16	20	24	28



- Volume: 75 m<sup>3</sup>
- Surface: 34 m<sup>2</sup>
- Boîte à rouleaux:
- Ø portée de calage:
- Bogie:
- Ressort:
- Flexibilité en mm/t:
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort:
  - max.
  - min. en révision
- Rayon de courbe autorisé: 120m
- Frein à main:
- Type de frein: KE GP-A Max 40t
- Distributeur: Knorr KE1ds1
- Régleur: SAB DRV 2A H2 450
- Détendeur de pesée:
- Poids-frein: