

Type M:

321115 B

Code lettres:

Gkkllms

Série:

47881319 5100 471811114 1 1910 Sans frein à main
 Avec frein à main

Année de construction: 1947-1948

Wagon couvert.20t.

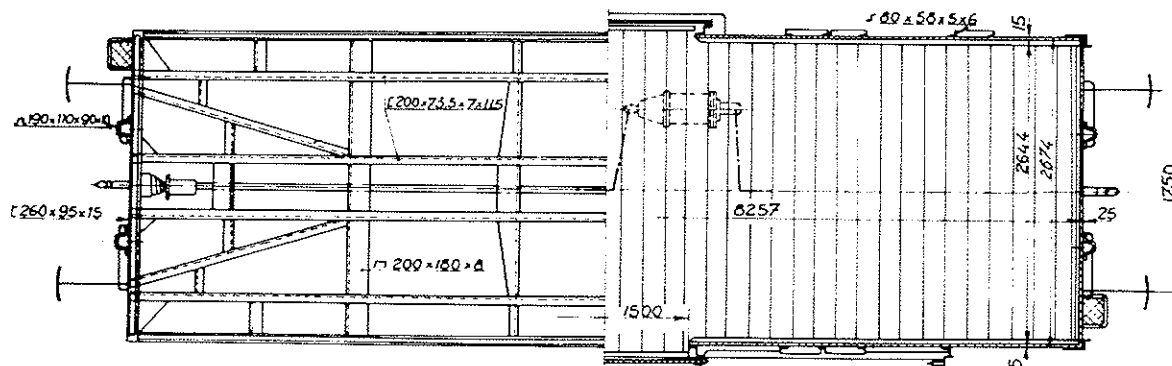
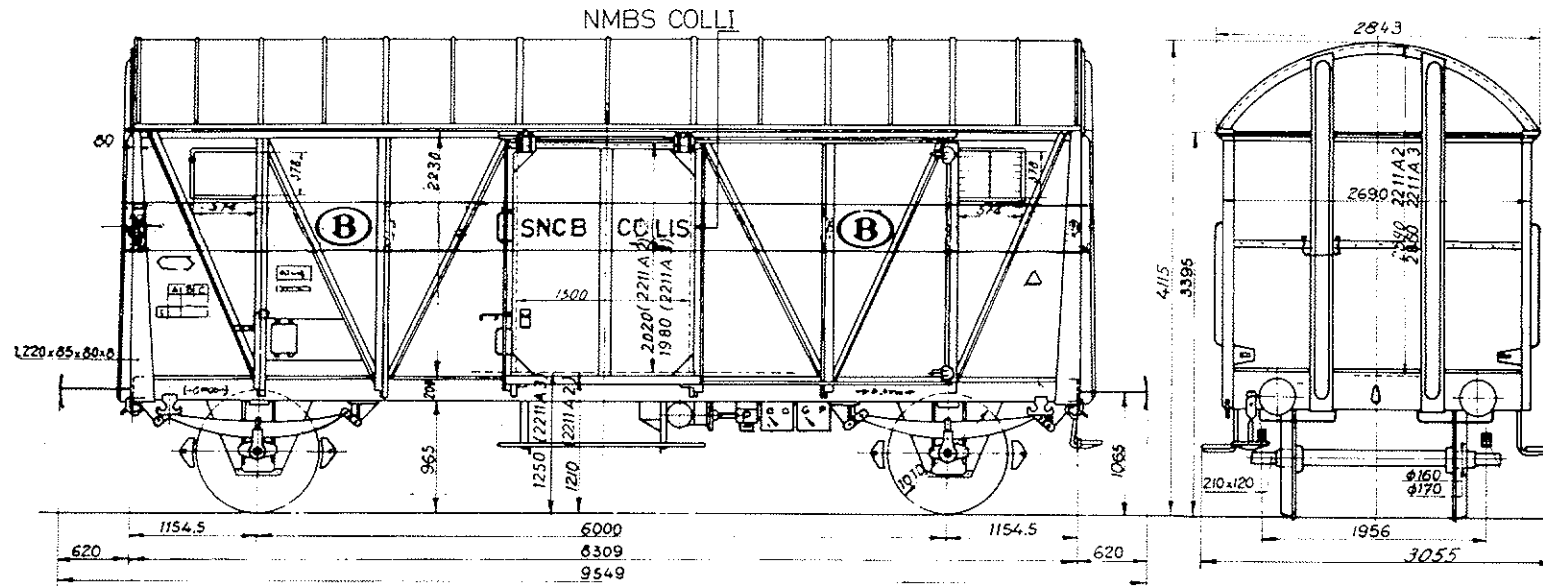
Tare moyenne 11,5t

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S		

A	B	C
S	20	21



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,8 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160-170
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120x16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. —
min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP
- Distributeur: Oerl. EST-3f
- Règleur: DA2 - 450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein:

12	1167	17

 Max 20t

Type M:

421112 1

Code lettres:

Grains

Série:

2168119 S 070 2168119 S 072 Sans frein à main
 Avec frein à main

Année de construction: 1947-1948

Wagon couvert . 20t.

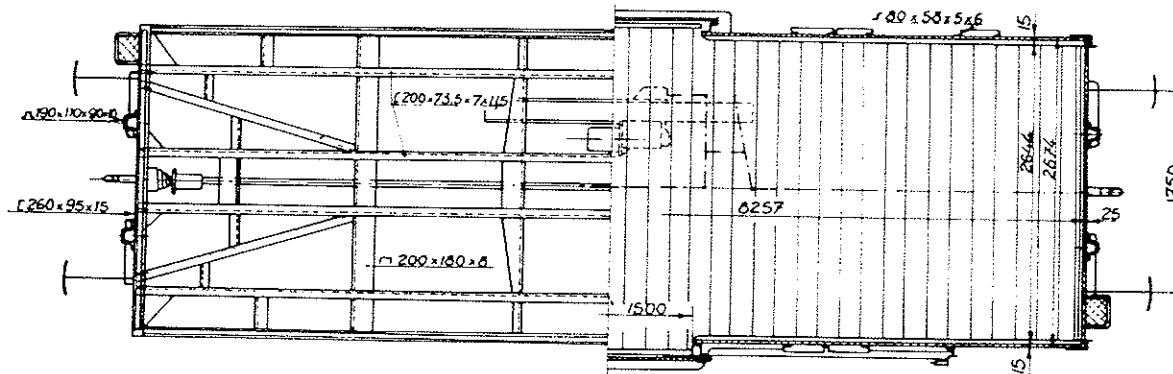
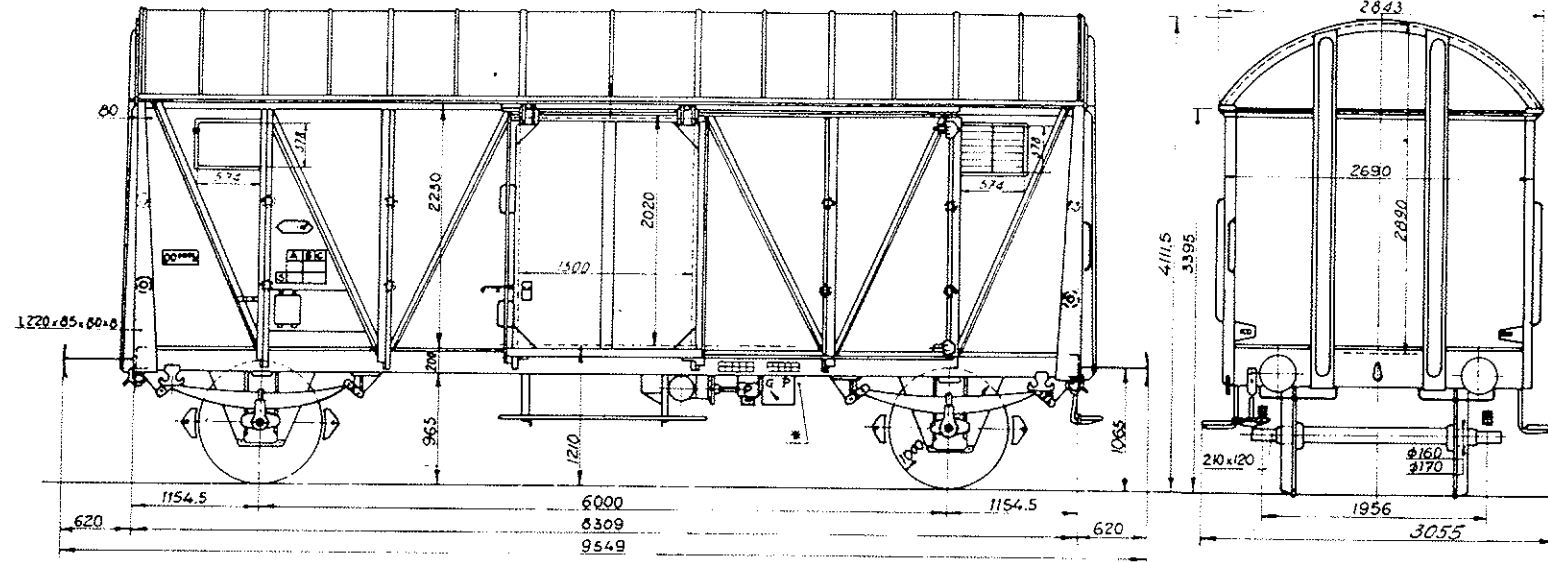
Tare moyenne 11,7t

Avec frein à main

Sans frein à main

A B C
S 20 21

A B C
S 20 21



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,8 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160 - 170
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120 x 16 - 1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre — max. —
butée et collier de ressort min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: W-GP
- Distributeur: Type AC
- Régleur: DR6-250
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: 13 16 19 21 25 28 Max 20t
11 15 18 21 28

Type M:

22171A

Wagon couvert tolé de 20 T.

Tare moyenne : 12,2t

Code lettres:

Gkkims

Série:

47871138 A 1100 C 57181178 B 5654 Sans frein à main
 Avec frein à main

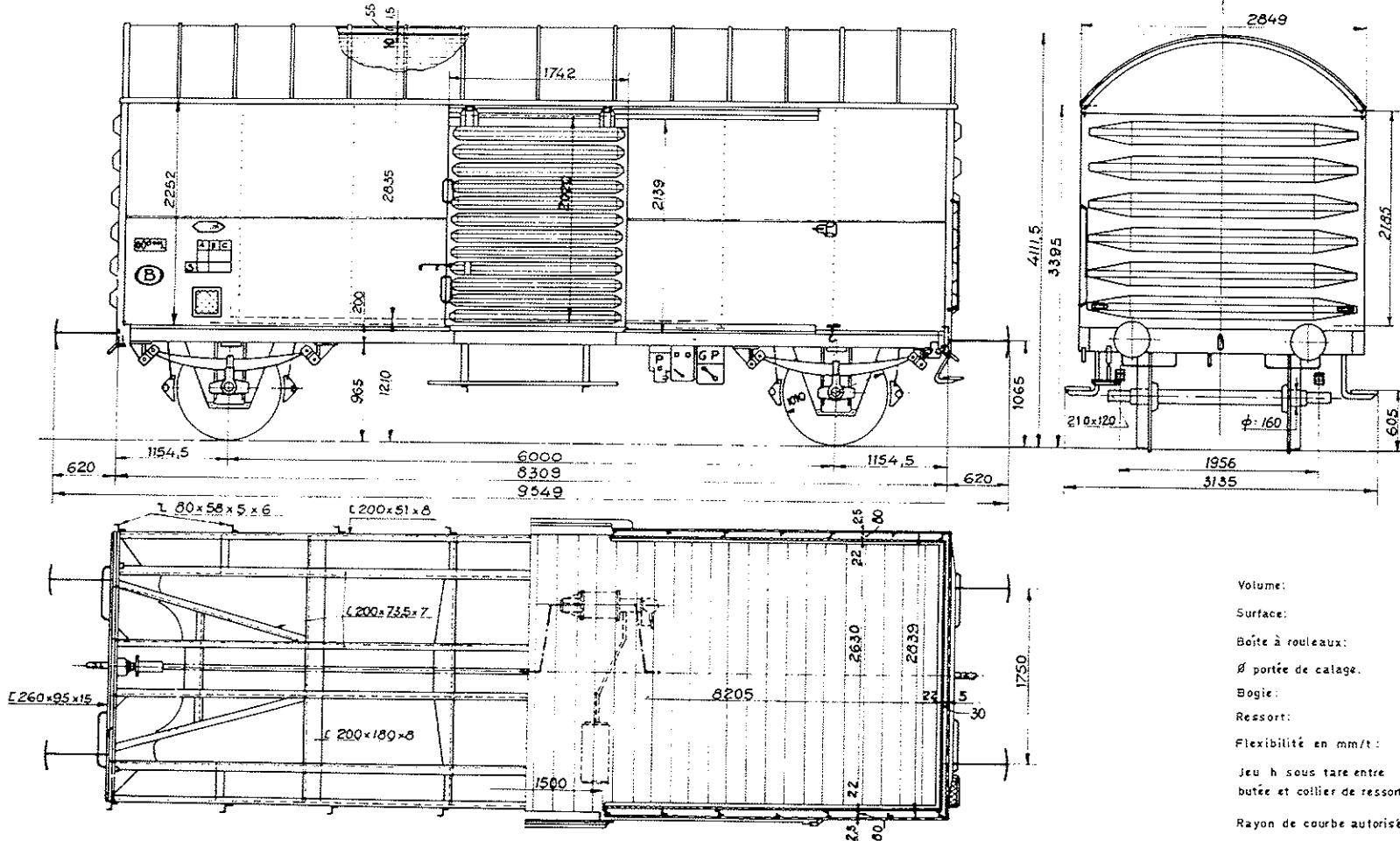
Année de construction: 1948

Avec frein à main

Sans frein à main

S	A	B	C

S	A	B	C
	19	9	21



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,6 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 168
- Bogie:
- Ressort: 8 lames 120 x 16 - 1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max.
min. en révision
- Rayon de courbe autorisé:
- Frein à main:
- Type de frein: O - GP (W-GP)
- Distributeur: Oerl. EST - 3f
- Régieur: SAB-DA2 - 450
- Détendeur de pesée:
- Poids-frein: 13 117 7 16 Max 20t

Type M
Code lettres:
Série:
Année de construction

212114A S
Gkkms
4216811318 9 4100 4216811318 9 61912
Sans frein à main
Avec frein à main
1547-48

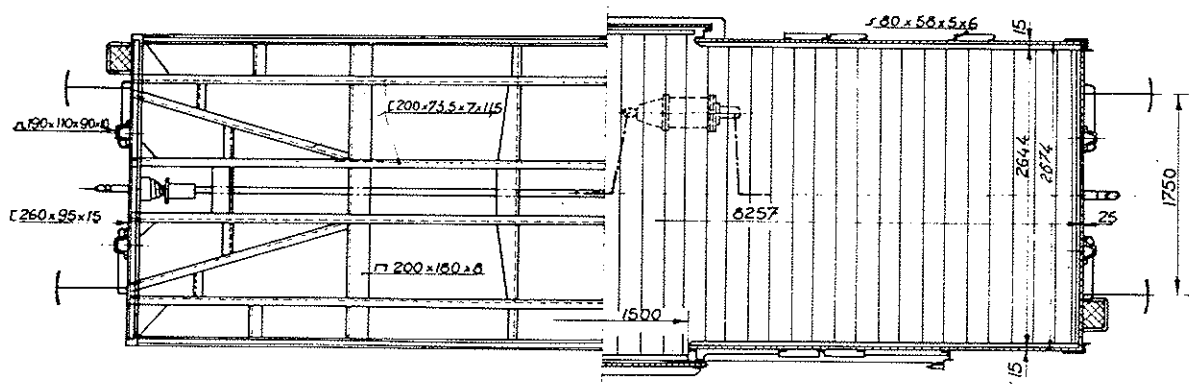
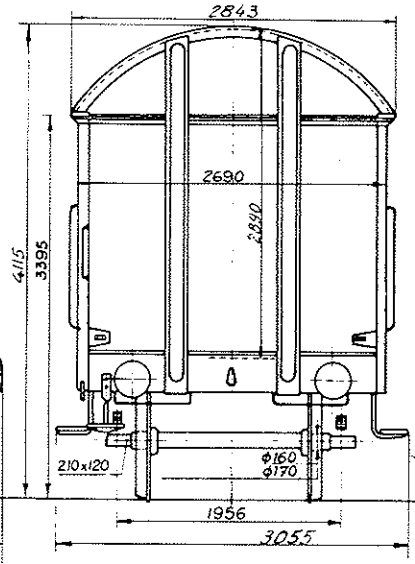
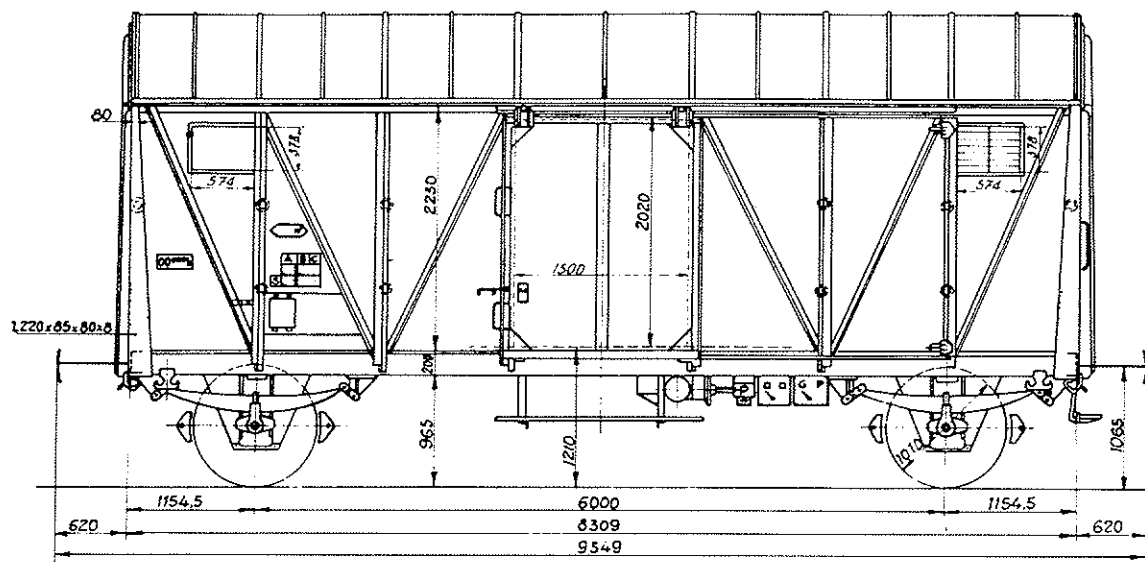
Wagon couvert 20t.

Tare moyenne 11,7t

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S	20	21



- Volume: 57m³
- Surface: 21m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160-170
- Bogie:
- Ressort: 8 120x16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: max. min. en révision
- Rayon de courbe autorisé:
- Frein à main:
- Type de frein: O-GP (W-GP)
- Distributeur: Oerl Est-3f (LUVI)
- Régleur: SAB-DA2-450
- Détendeur de pesée:
- Poids-trein: 11 12 13 14 15 16 17

Modification du schéma:

Type M:

421113 4

Code lettres:

Gkkms

Série:

421861119 0 0100

421861119 0 259 a

Sans frein à main

EXPLOSIFS.

Année de construction: 1947-1948

Wagon couvert. 20t.

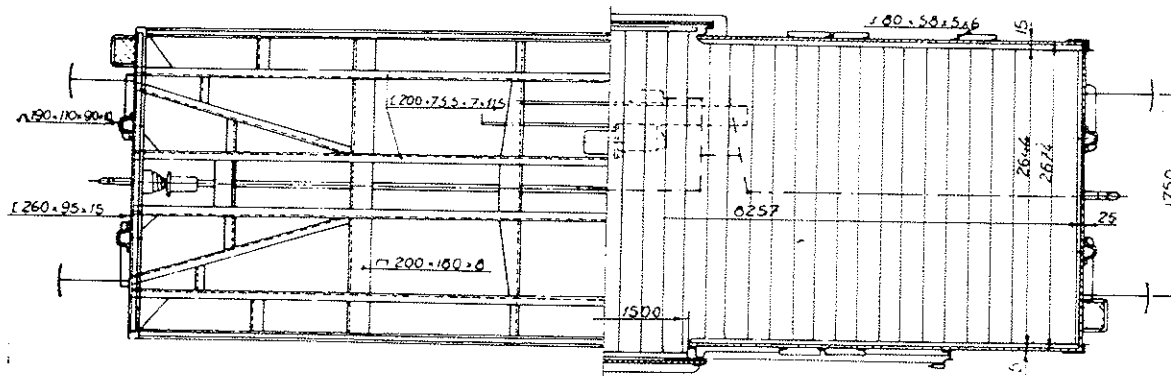
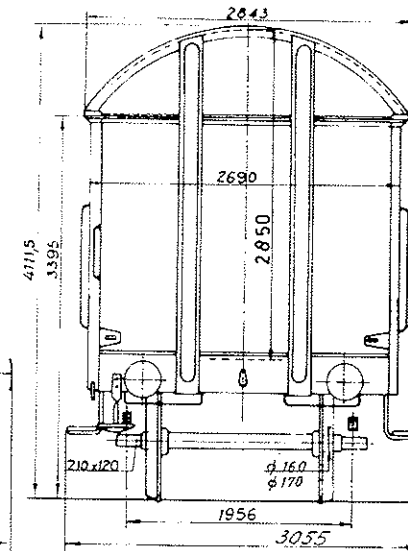
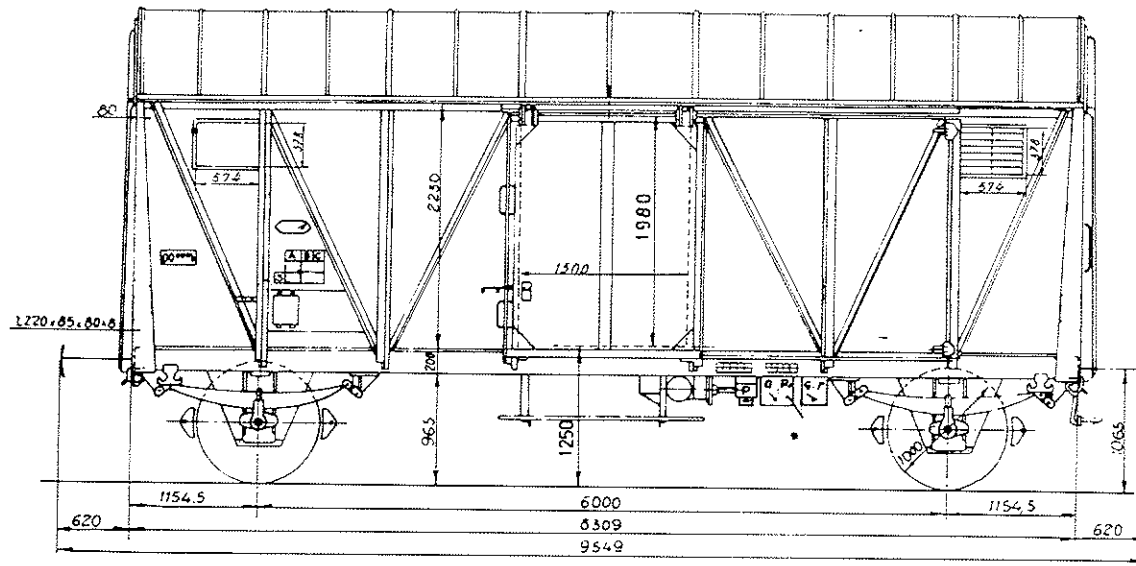
Tare moyenne : 11,7t

Avec frein à main

Sans frein à main

S A B C

S 20 21



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,8 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160-170
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120 x 16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. — min.en révision — }
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: W-GP O-GP
- Distributeur: Oerl. EST-3f
- Régieur: SAB DA2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-train: 12 16 17 Max 20t

Type M:

211115 B

Code lettres:

GKKlms

Wagon couvert 20t.

Tare moyenne 11,5t

EXPLOSIFS.

Série:

211115 B 5000 211115 B 5150 Sans frein à main
211115 B 5200 211115 B 5250 Avec frein à main

Avec frein à main

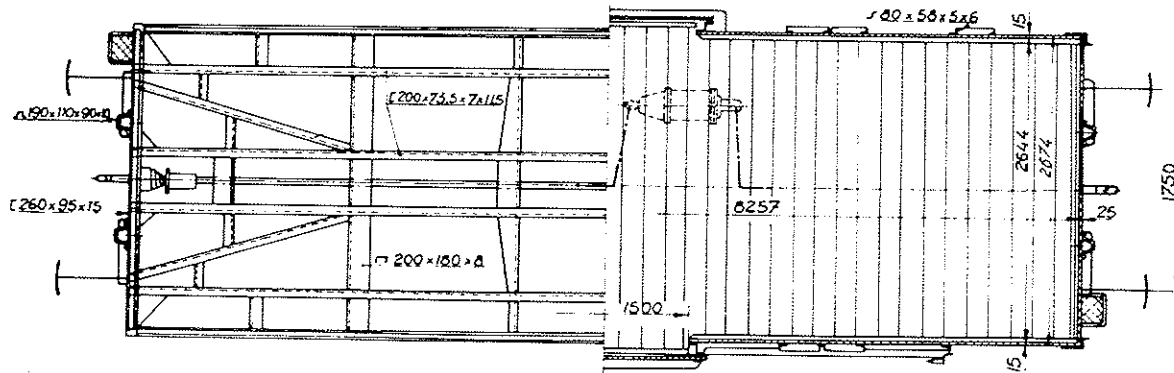
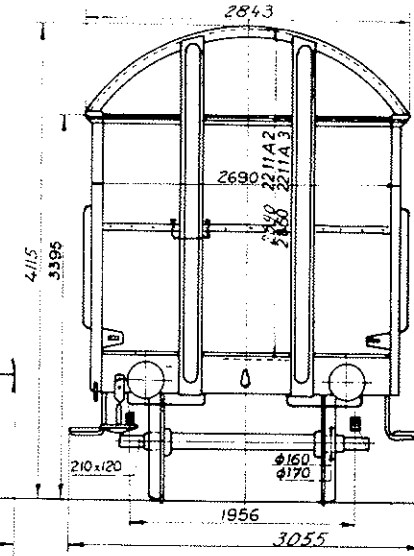
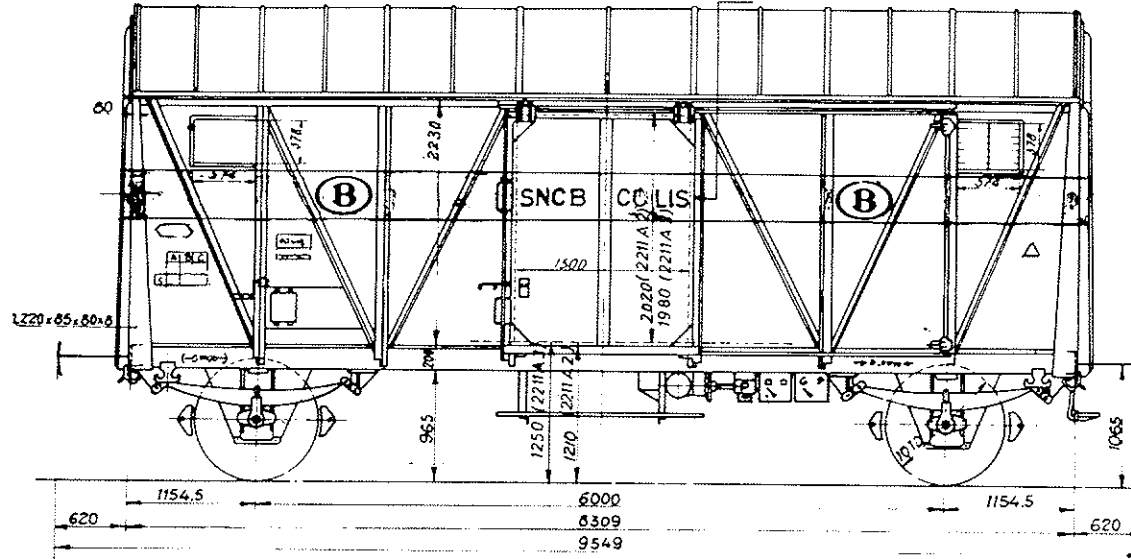
Sans frein à main

Année de construction: 1947-1948

S A B C

S 20 21

NMBS COLLI



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,8 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160-170
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120x16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: max. — min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP
- Distributeur: Ceri EST-31
- Régleur: OA2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: 12 116 7 17 Max 20 t

Type M:

211111 G

Wagon couvert. 20t.

Taxe moyenne 117t

Code lettres:

Gkxlms

Série:

01601118 S 0100 01181112 F 6167 Sans frein à main
 Avec frein à main

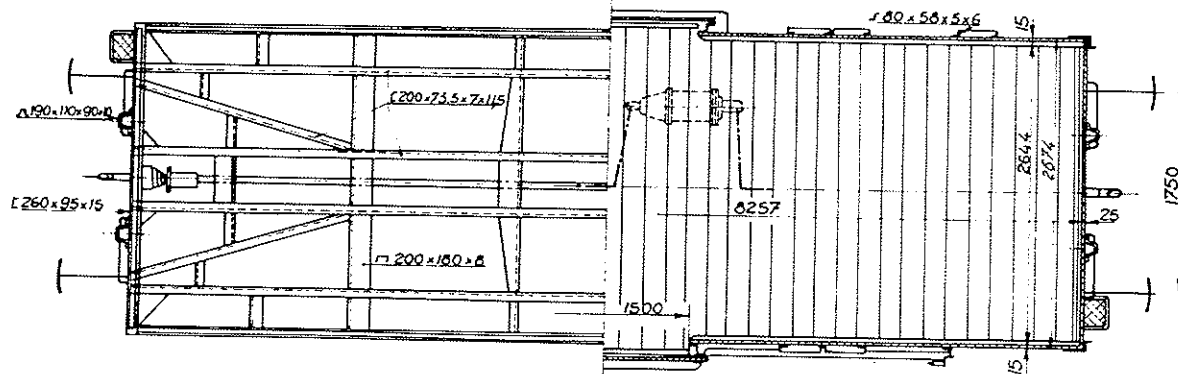
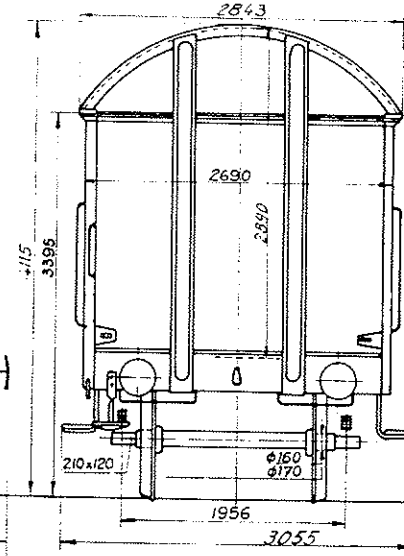
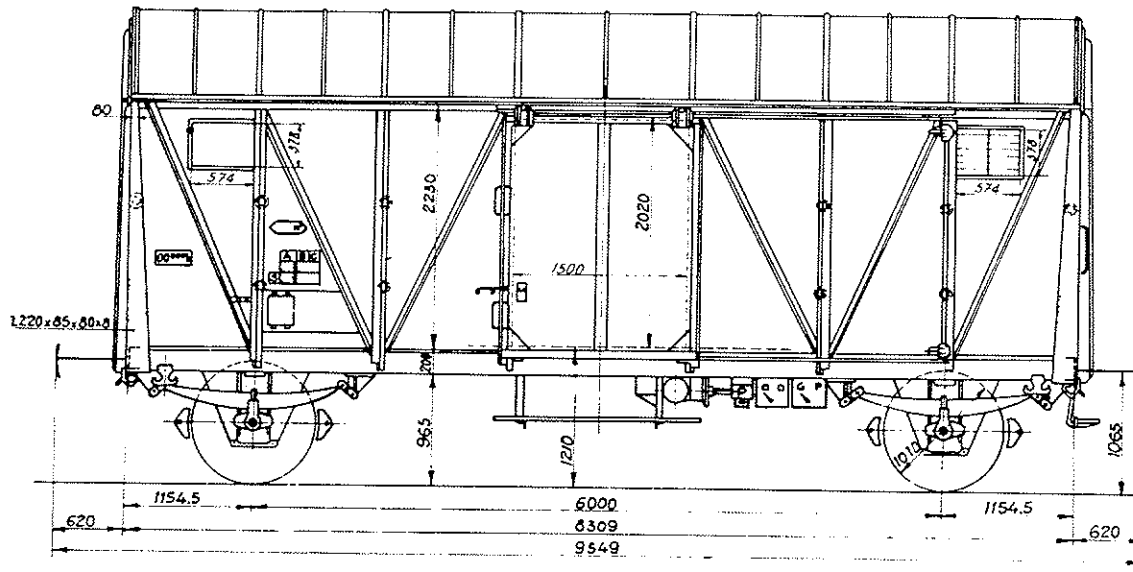
Année de construction: 1947-1948

Avec frein à main

Sans frein à main

S	A	B	C

S	A	B	C
	20	21	



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,8 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160-170 mm
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120 x 16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. —
min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP (W-GP)
- Distributeur: Oerl. Est-3f (LUVI)
- Régieur: SAB -DA 2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: [11] [16] [17] Max 20t