

Type M:

2710A 1

Code lettres:

Gts

Série:

0122150 0 000 0122150 0 275 0 Sans frein à main
 0122150 0 280 0122150 0 325 0 Avec frein à main

Année de construction

1971

Wagon fermé.UIC.

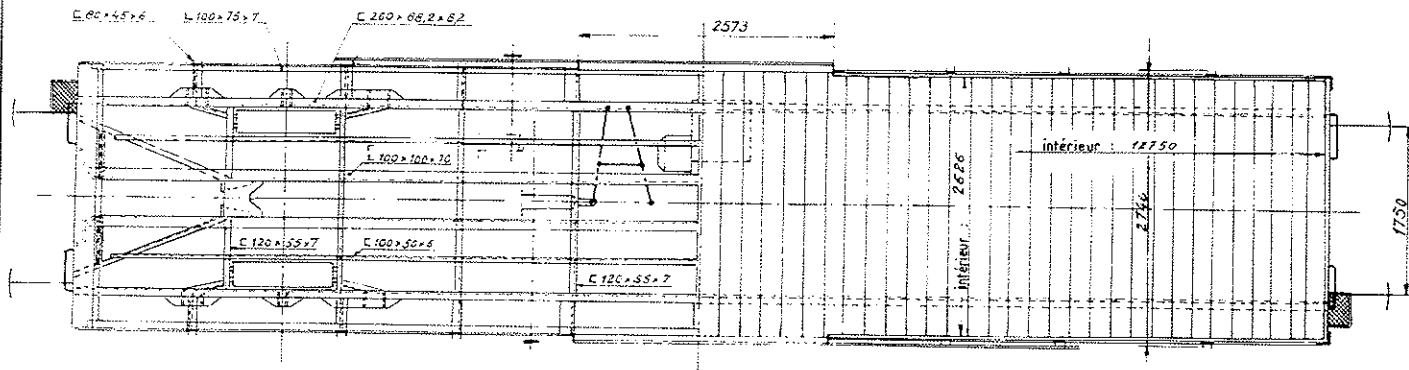
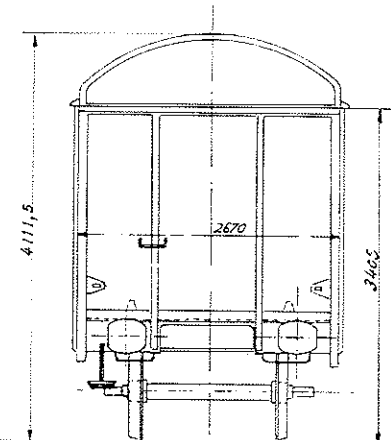
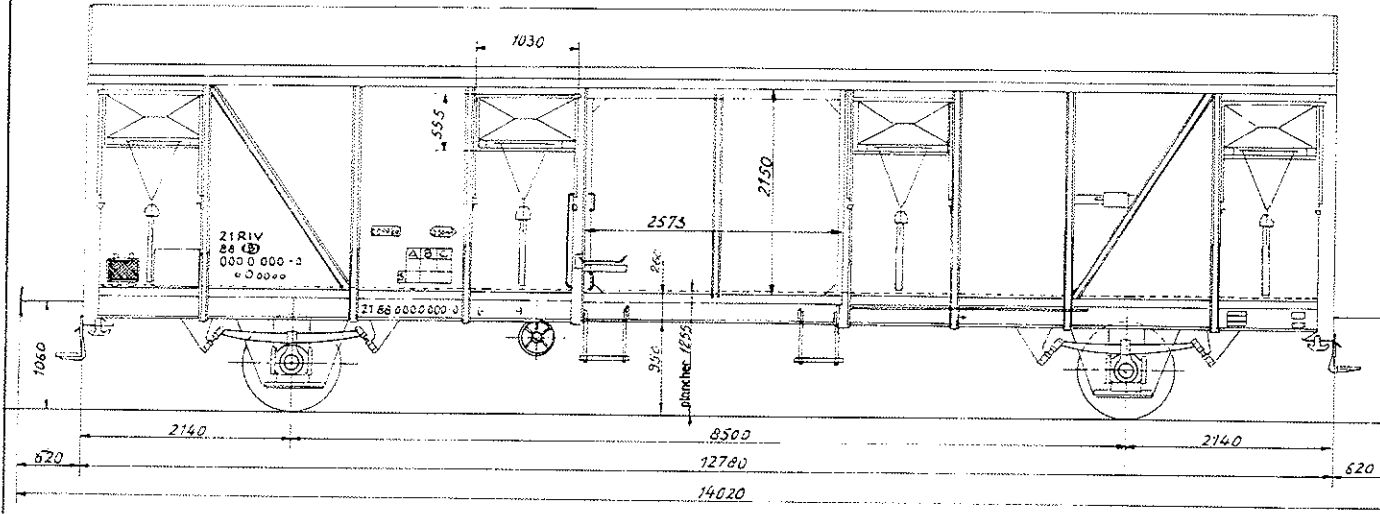
Tare moyenne 15t

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S	17	21 25

A	B	C
S	17	21 25



- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- Re ressort: 9 lames 120x16.1400.
- Flexibilité en mm/t: 9,9
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. —
min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 75 m
- Frein à main: Isajax.
- Type de frein: C-GP-A
- Distributeur: AC3-14"
- Régleur: DRV2A-450H2.
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Max 40t.

Type M:

221161A 3

Wagon fermé.UIC.

Tare moyenne 14,5t

Code lettres:

Gbs

Avec frein à main

Sans frein à main

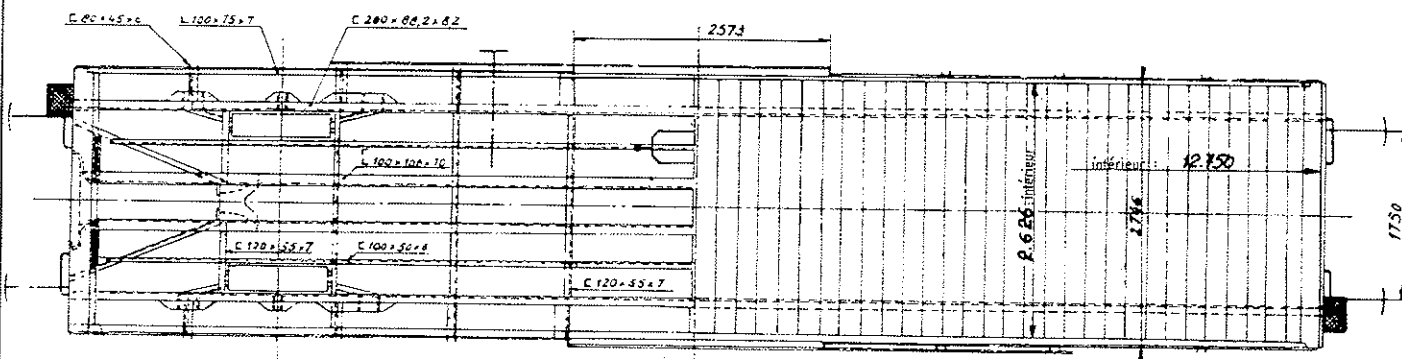
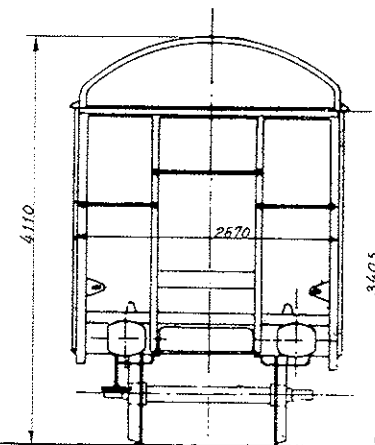
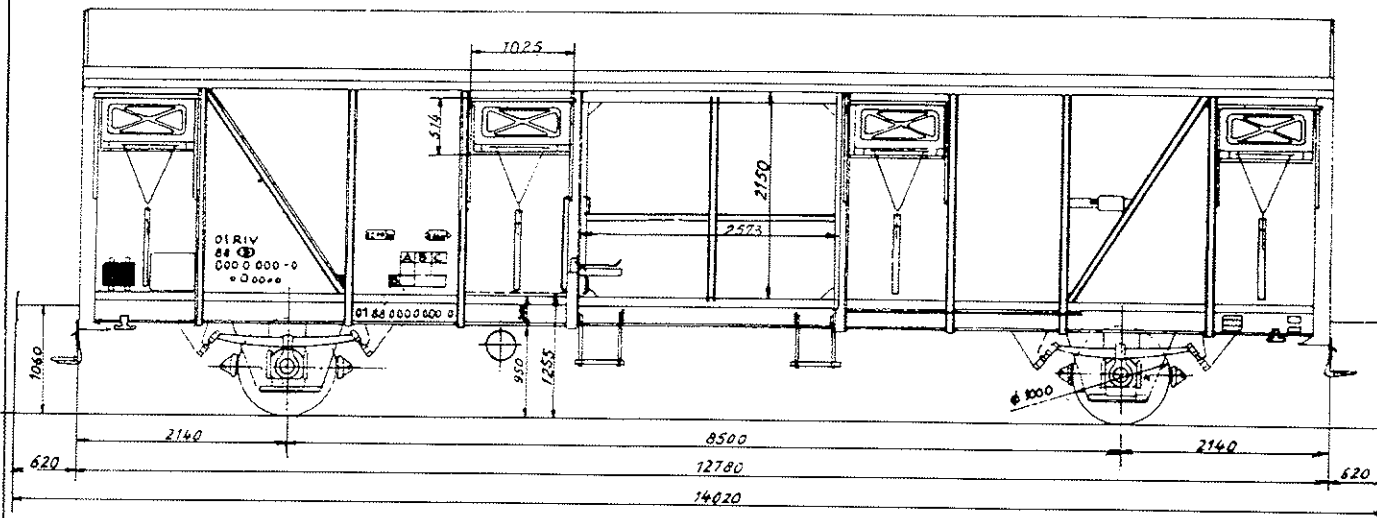
Série:

01168150 1 0000 01168150 0 0550 Sans frein à main
01168150 1 0550 01168150 1 0550 Avec frein à main

A	B	C
S	175	215 255

A	B	C
S		

Année de construction: 1973



- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120x16.1400.
- Flexibilité en mm/t: 9,65
- Jeu h sous tare entre { max. —
butée et collier de ressort min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 275 m
- Frein à main: Isojax.
- Type de frein: O-GP-A AC 3D-14"
- Distributeur: Est-3f
- Régieur: BRVZA-450H2
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein:

□	□
---	---

 Max 40t

Wagon fermé.UIC.type 1.

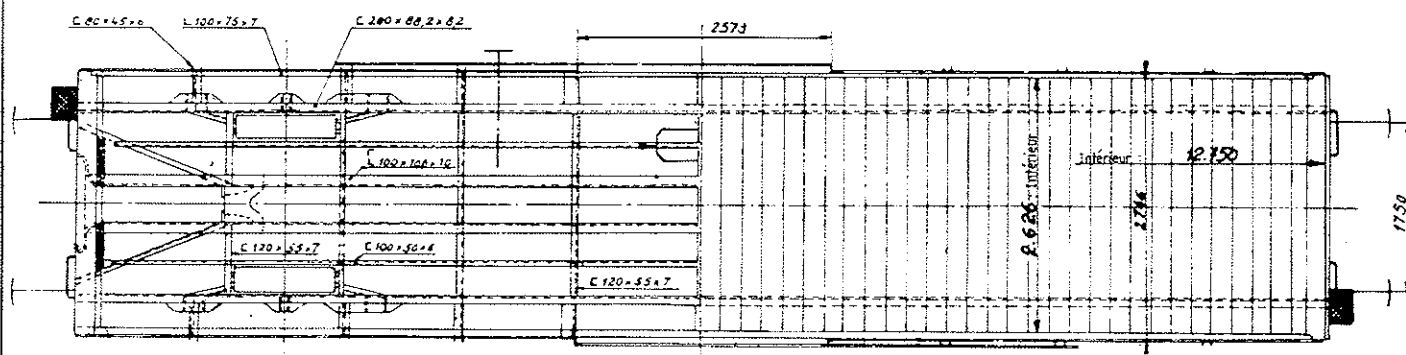
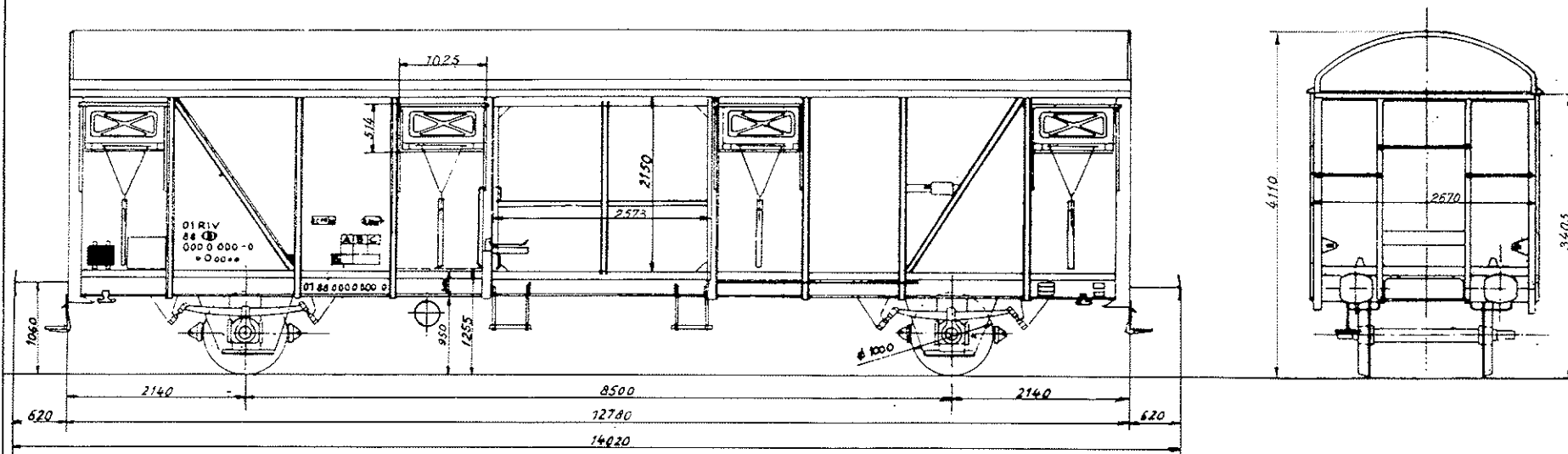
Tare moyenne 14.5t

Type M: 72161A 4
 Code lettres: Gbs
 Série: 01881510 71010 01881510 811510 Sans frein à main
 Avec frein à main
 Année de construction: 1973

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S	175	215 255



- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120 x 16-1400
- Flexibilité en mm/t: 9,65
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort:

max.	—
min. en révision	—
- Rayon de courbe autorisé: 75 m
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP-A AC 3D 14"
- Distributeur: EST-3f
- Régleur: ORV 2 A - 450 H2
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Max 40t

Wagon fermé .UIC.

Tare moyenne 14250kg

Type M:

22116A S

Code lettres:

Gbs

Série:

011081510 2 81000 Avec frein à main
011081510 2 81000 Sans frein à main

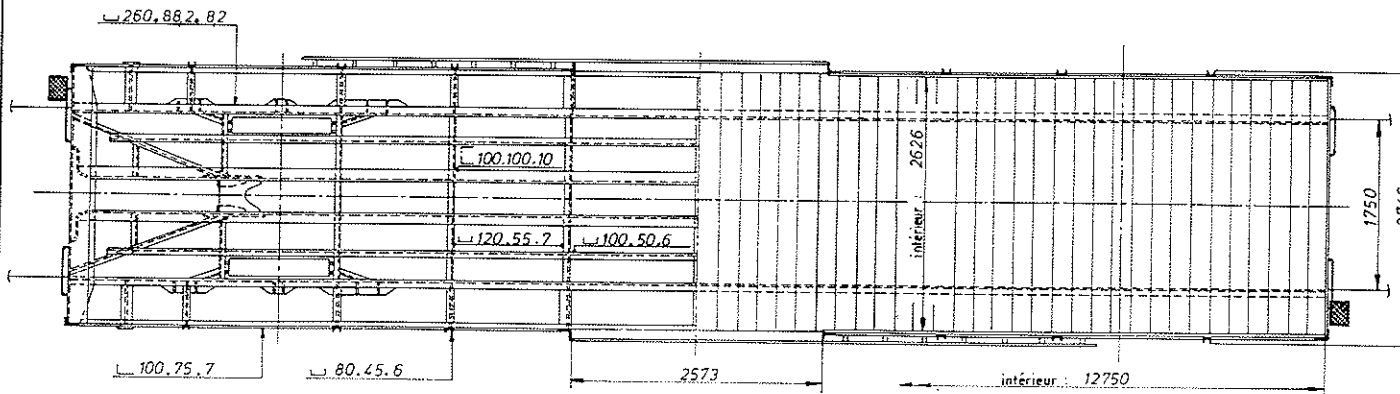
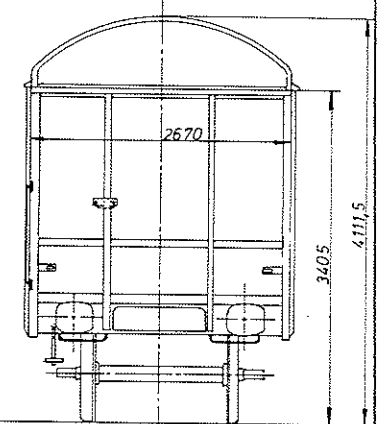
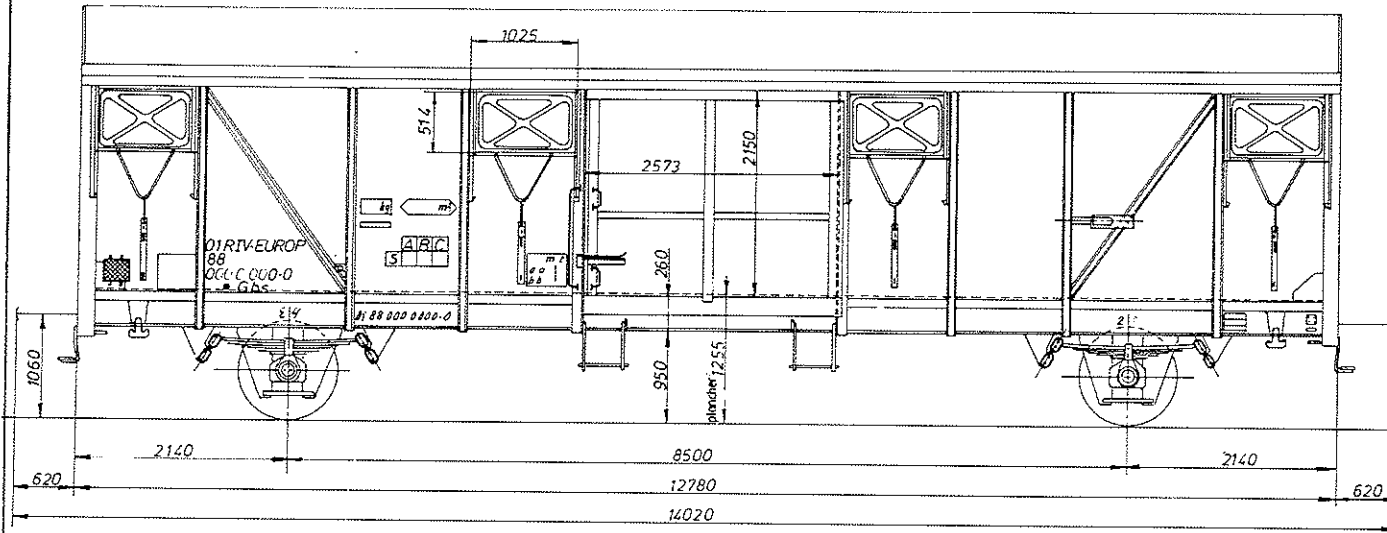
Année de construction: 1975

Avec frein à main

Sans frein à main

	A	B	C
S			

	A	B	C
S	175	215	255



- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120x16.1400.
- Flexibilité en mm/t: 9,65
- Jeu h sous tare entre { max. —
butée et collier de ressort { min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 75 m.
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP-A AC 3 D-14
- Distributeur: Est-3f.
- Régleur: DRV2A-450H2.
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Max 40t

Type M:

22116A 6

Code lettres:

Gbs

Série:

011891150 2 660 0 011891150 2 665 0 Sans frein à main
011891150 2 500 0 011891150 2 658 0 Avec frein à main

Année de construction: 1976

Wagon fermé.UIC.

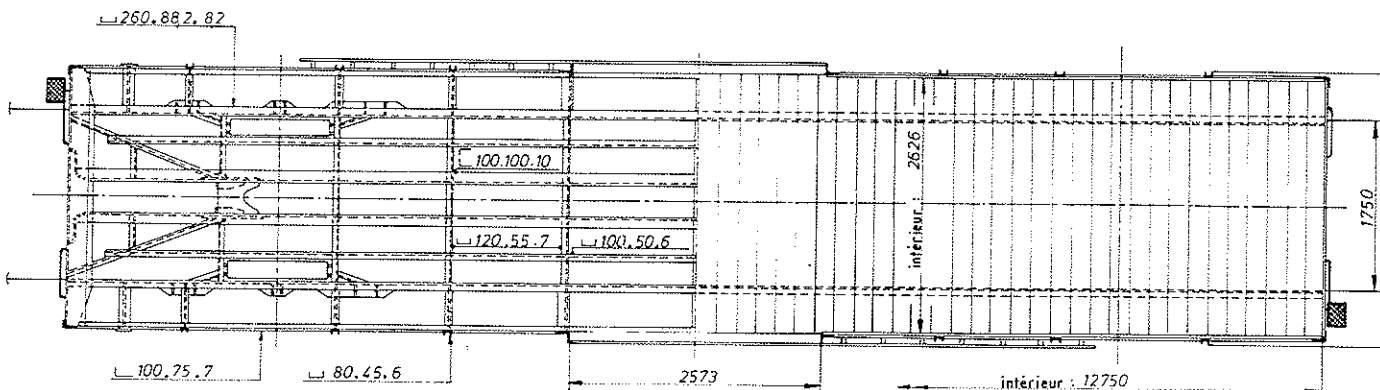
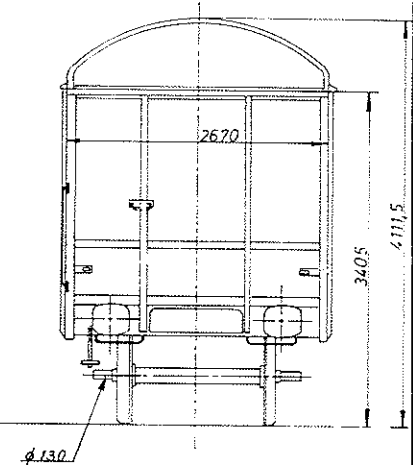
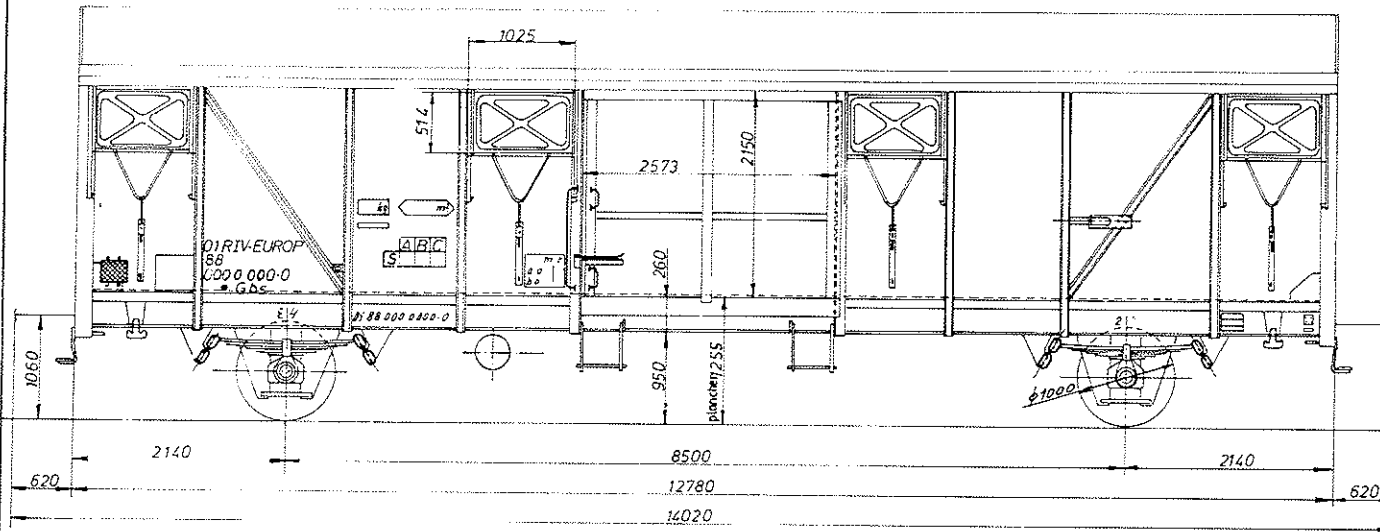
Tare moyenne 14 250 kg - 14 900 kg

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S	17	21 25

A	B	C
S	17	21 25



- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120 x 16.1400.
- Flexibilité en mm/t: 965
- Jeu h sous tare entre { max. —
butée et collier de ressort { min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 75 m
- Frein à main: Isajax
- Type de frein: 0-GP-A AC 30-14"
- Distributeur: Est-3f
- Règleur: DRV2-450H2
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Mex 40t

Type M:

2121161A 7

Code lettres:

Gbs

Série:

0110811510 2 11060 0110811510 2 5250 Sans frein à main
Avec frein à main

Année de construction 1974

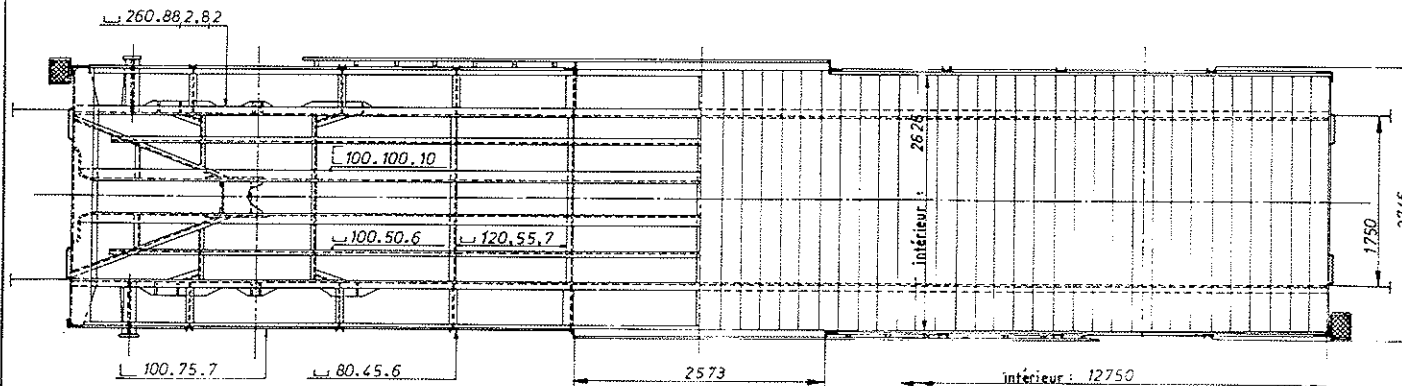
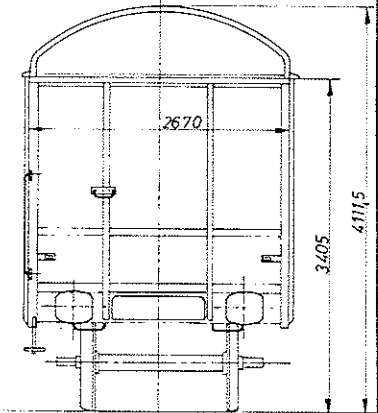
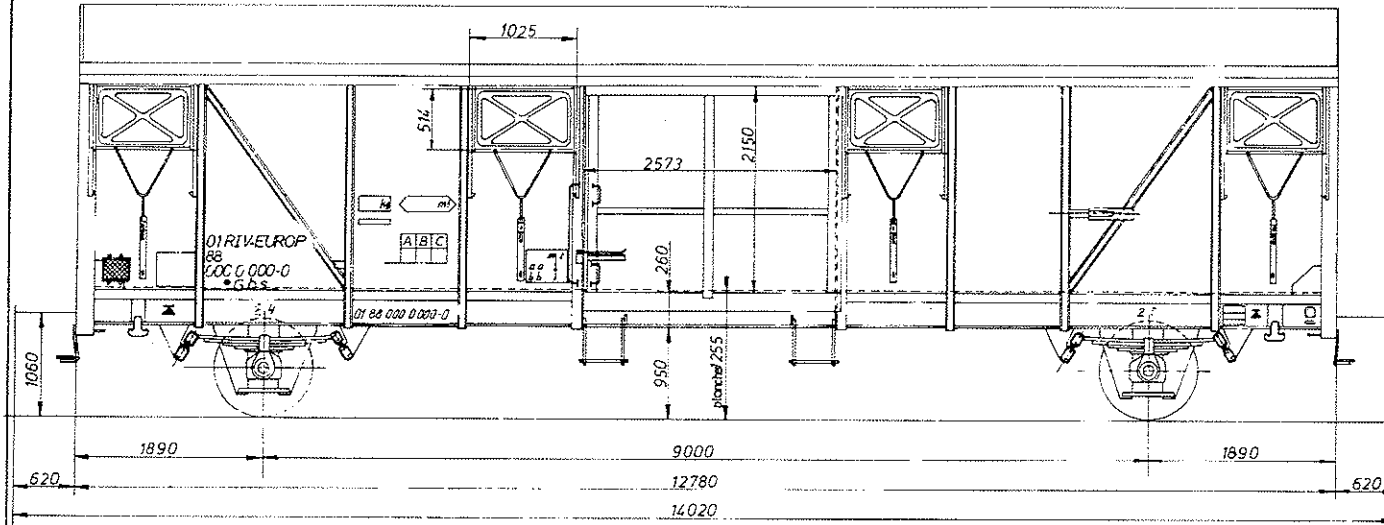
Wagon fermé.UIC.type 1.

Tare moyenne 14,25kg

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S	125	215,25,6



- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de catage: —
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120 x 16-1385
- Flexibilité en mm/t: 9,65
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. —
min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 75m
- Frein à main: —
- Type de frein: 0-GP-A AC 3D 14"
- Distributeur: EST-3f
- Régleur: DRV2 H2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: 40t

Type M:

221161A 0

Code lettres:

Gbs

Série:

0188150 2 900 a 0188150 2 900 a Sans frein à main
0188150 2 900 a 0188150 2 900 a Avec frein à main

Année de construction: 1975

Wagon fermé.UIC.

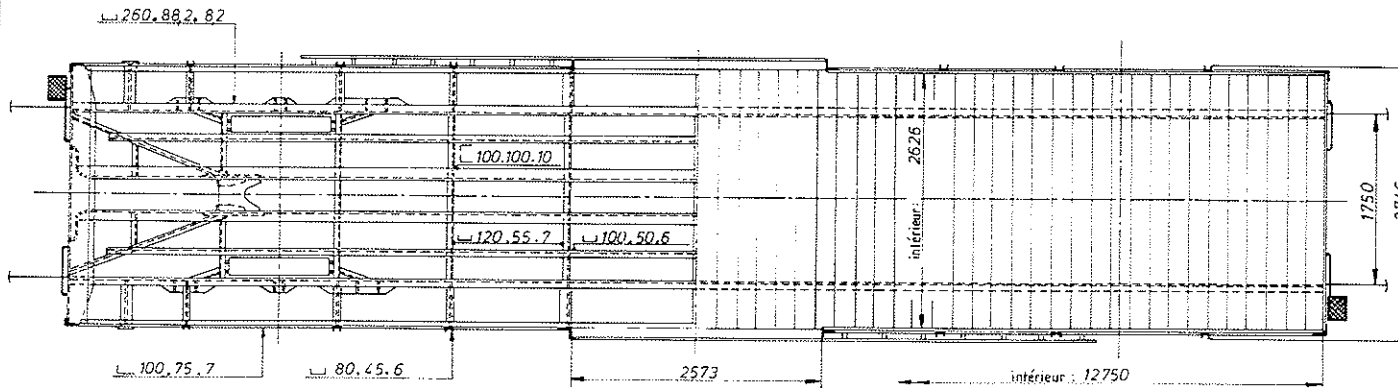
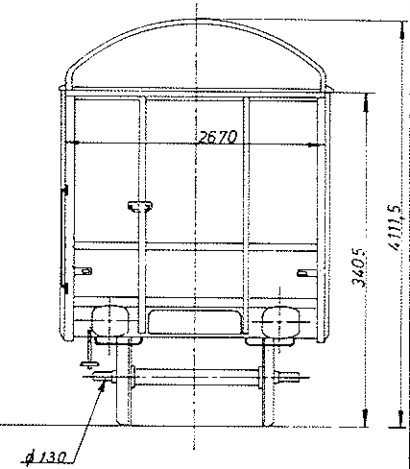
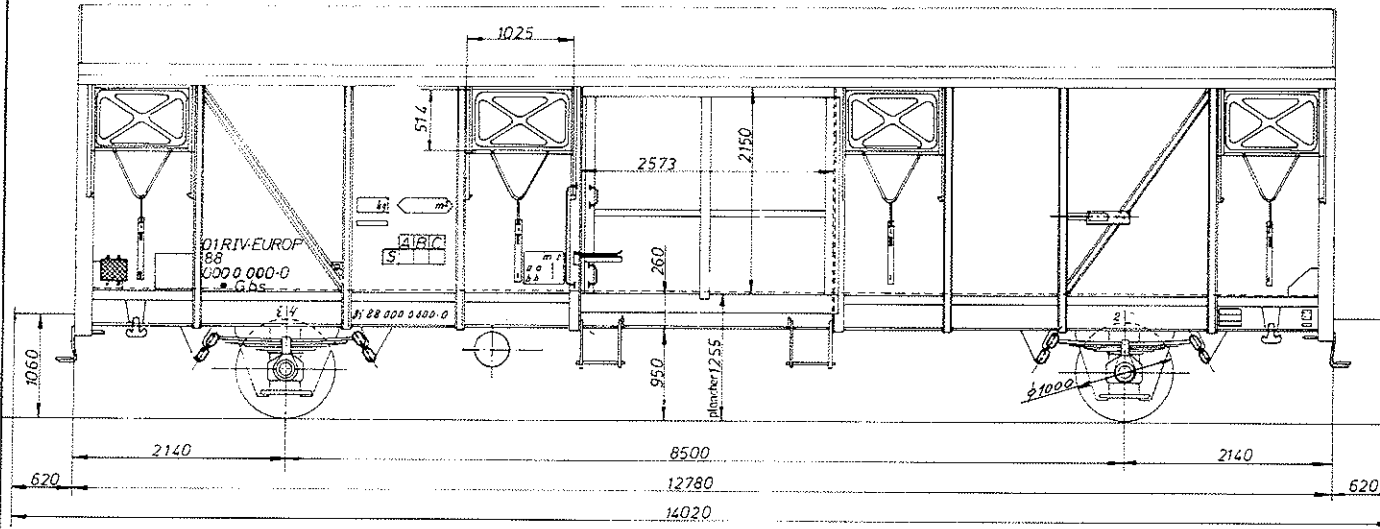
Tare moyenne 14 250kg - 14 500kg

Sans frein à main

Avec frein à main

A	B	C
S	175	215 255

A	B	C
S	19	21 25



- Volume: 80m³
- Surface: 33m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120x16 - 1400.
- Flexibilité en mm/t: 9,65
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: max. — min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 75 m
- Frein à main: Isajax
- Type de frein: O-GP-A AC 3 D - 14"
- Distributeur: Est-3f.
- Régleur: DRV2A-450H2
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Max 40t