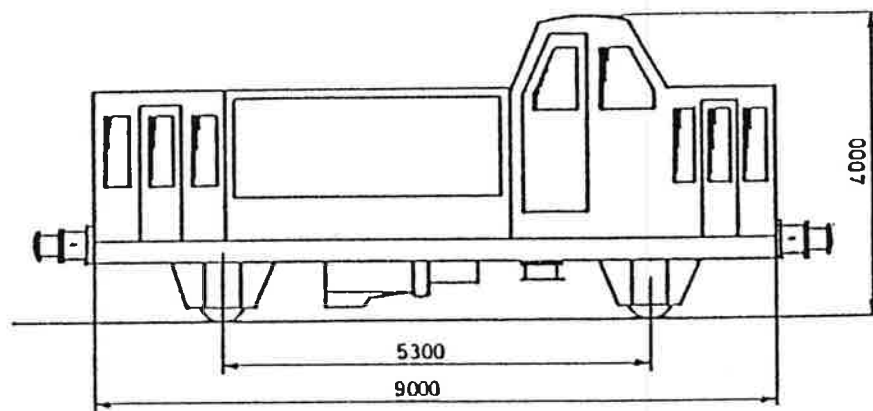


Locomotive type V260

GENERALITESEffectif :

Masse : en tonnes

1

- En ordre de marche
- Sous charge

28,7
23,2Puissance moteur : kW

118

Puissance spécifique : kW/t

- en ordre de marche
- sous charge

5,7
5,08Vitesse maximale : km/h

77

Rayon minimum courbe m

-

Rayon d'action km

770

Réservoir gasoil, litres

450

Diamètre roues neuves mm

980

Numérotation :PARTIE CAISSEConstructeur : LuttreAnnée de construction : 1963

- Modernisée par CW. Mechelen en 1973

- De part et d'autre de la cabine centrale, un compartiment prévu pour l'inspection de la voie.

- Entre un des compartiments d'inspection et la cabine centrale, il y a un compartiment de charge marchandises.

Freinage : Frein automatique Oerlikon (....) avec pression variable et robinet dans le distributeur Oerlikon.

Freinage avec des blocs de freins en fonte sur les bandes des roues.

Compresseur :

Chauffage : 2 brûleurs à gasoil Ebuspacker 7000 kcal - 24 V (8,141kW)

Air conditionné.

Aération : dans les compartiments d'inspection aspirateurs Schepens et vitres coulissantes.MOTEUR DIESELConstructeur : General Motors - DetroitType de fabrication : 6 cyl. 71 NMode de fonctionnement : 2 tempsMode d'injections :

Injection mécanique directe.

Réglage de la puissance :

Par réglage du débit d'injection.

Démarrage du MD : moteur de démarrage électrique 24 V.Puissance nominale :

kW 131

Vitesse de rotation : tr/min

max. nominal _____ 1800

Temporaire _____ 2150

Cylindres ; nombre _____ 6

- disposition verticale en ligne

- alésage - mm _____ 108

- course - mm _____ 127

Masse globale : kg _____ 750

Pression maximum d'injection: bar _____ 1200Pression moyenne effect: bar _____ 579Vitesse moyenne piston : m/sec _____ 7,62Couple : max. daNm _____ 76

à 1300 tr/min

Moteur monté dans un châssis suspendu au châssis de la caisse

TRANSMISSIONConstructeur : Voith HeidenheimType de fabrication : Diwabus

501S380

Principe de fonctionnement :

Transmission hydro-dynamique mécanique à 2 vitesses : 0,85 et 1,39.

Raccordé directement sur le moteur au moyen d'un accouplement de frottement.

Inverseur sens de marche avec engrenages glissants Hurth (Munche) et différentiel.Entraînement essieux - moteurs

Arbres à cardans (type mécanique) et 2 ponts d'essieux Brossel avec roue dentée en bronze et vis sans fin, en acier, David Brown : rapport 19/6

Commandes à distance :

- Moteur et transmission: pneumatique.

- Inverseur sens de marche : électro-pneumatique.