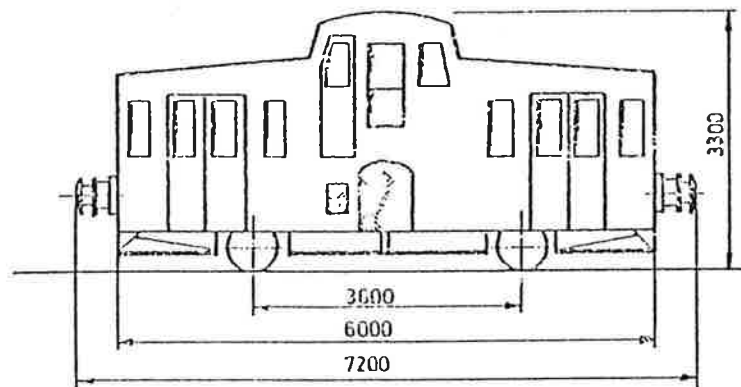


tracteur de ligne type

AR



GENERALITES

- Effectif : 16
- Masse : en tonnes
 - En ordre de marche 10,5
 - Sous charge 15,5
- Puissance moteur : kW 119,2
 - Puissance spécifique kW/t - en ordre de marche 11,3
 - sous charge 7,69
- Vitesse maxim. - km/h 70
- Rayon minimum de courbe : m
- Rayon d'action : km 225
- Réservoir gasoil : litres
- Diamètre roues neuves : mm 540
- Numérotation
 - 380.25.701.60
 - à
 - 380.25.716.60

PARTIE CAISSE

- Constructeur :
- Année de construction : 1949
- Avec la cabine de conduite au centre, il y a 2 compartiments latéraux pour le transport de personnes.
- Freinage
 - NOS 701 à 709 : Frein automatique WH avec triplevalve.
 - NOS 710 à 716 : Frein automatique Oerlikon (FV3b) avec pression variable et robinet dans distributeur Oerlikon.
- Freinage avec des blocs de freins en fonte sur les bandes des roues.
- Compresseur : ajouté au moteur diesel
- Chauffage : brûleur au gasoil Ebuspacker, 7000 kcal - 12 V (8,141 kW).

MOTEUR DIESEL

- Constructeur : Perkins.
- Type de fabrication : V8 - 510 V.
- Mode de fonctionnement : 4 temps.
- Mode d'injection :
- Pompe multiple en ligne avec régulateur mécanique.
- Réglage de la puissance :
- par le réglage du débit d'injection.
- Démarrage MD :
- moteur de démarrage électrique (CAV) 12V.
- Puissance nominale :

PK	170
KW	125
- Vitesse de rotation max. tr/min 2800
- Cylindres : nombre 8
 - disposition V = 90°
 - alésage mm. 108
 - course mm 114,3
- Masse globale : kg 610
- Pression max. d'injection : bar 175
- Couple : max. daNm 56,4
 - (à 550 tr/min)
- Moteur monté dans un châssis suspendu à la partie caisse par silent-blocs.

TRANSMISSION

- Type : transmission avec transformateur de couple Twin-Disc TDC 44501 R/2.
- Transmission avec 4 vitesses incorporées et inverseur sens de marche (La 4e vitesse n'est pas en service).
- Multiplication de la transmission
 - 6,321 - 3,172 - 1,564
- Vitesses correspondantes
 - 1ère - 30 km/h
 - 2e - 50 km/h
 - 3e - 70 km/h
- Inverseur sens de marche
 - Avec coupleur à disques et 2 essieux séparés (AV et AR).
- Entraînement essieux-moteurs
 - La transmission entraîne un arbre intermédiaire au moyen d'un arbre à cardans. Commande des essieux par chaînes et roues dentées (11 et 20 dents)
- Commandes à distance :
 - Accélération MD. Accélération tracteur et inverseur de marche par câbles.