

Anciennement

type 553
nrs 553.01 à 553.50

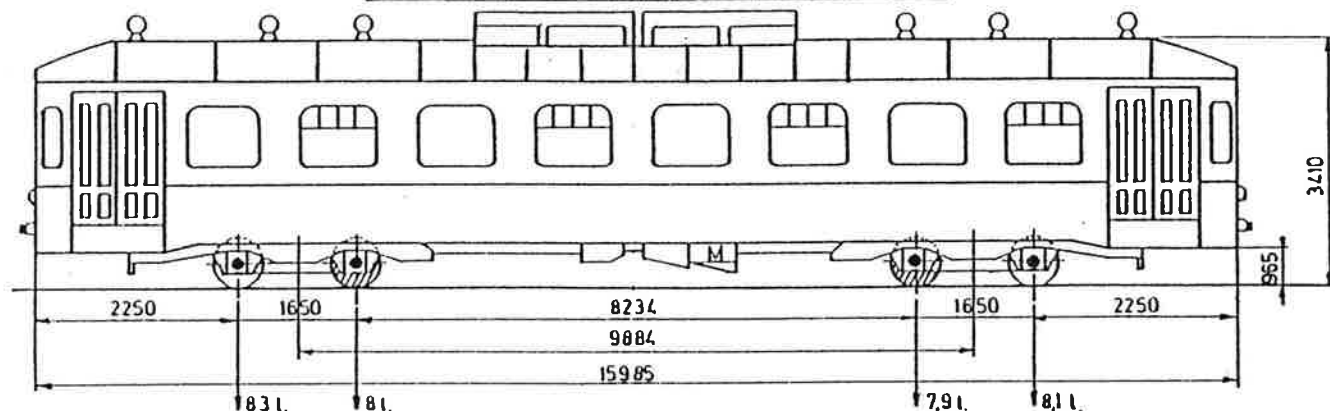
AR en service

- Service M (FNDM)
nr 4903

- Service ES
nrs 4901

- 05
- 06
- 07
- 11

Automotrice série 45 (49)
Diesel-mécanique simple à bogies



GENERALITES

Effectif : (à la construction 50) 1,5

Masse :
à vide en ordre de marche tonnes 22,7
globale en charge " 32,3
tare " 22,1
décompos- approvis.... " 0,6
tion de la voyageurs .. " 9,0
masse glo- bagages " 1,1
bale

(Du moteur: kW 113
fiche UIC 622.0
Puissance : Spécifique kW/t 3,75

Vitesse maximum km/h 66

Rayon minimum de courbe ... m 80

Rayon d'action km 500

Capacité des réservoirs à gasoil 1 225

Diamètre des roues ... mm 700

Numérotation : 4903
4901, 4905, 4906, 4907, 4911,

PARTIE VOITURE

Constructeur : Ateliers Germain à Monceau

Date de construction : 1942

Capacité : *

Compartiment bagages accessible aux voyageurs.

	1 ^e cl	2 ^e cl	Tot.	Max total
Places assis.	-	77	77	77
Places deboul.	-	43	43	63
Total	-	120	120	140

Compartiment bagages non accessible aux voyageurs.

	1 ^e cl	2 ^e cl	Tot.	Max total
Places assis.	-	70	70	70
Places deboul.	-	50	50	50
Total	-	120	120	120

Freinage : frein direct Westinghouse à pression constante avec robinet de mécanicien WM - Freinage par sabots en fonte sur bandages.

Chauffage : par l'eau de refroidissement du moteur.

Ventilation : par ventilateurs "Sche-pens" placés dans la voiture.

* Les AR ES sont équipés comme atel-lier.

MOTEUR DIESEL

Constructeur : S.A. Brossel Fr. à Bruxelles.

Type de fabrication : 8 D 120 B

Mode de fonctionnement : 4 temps

Mode d'injection : mécanique avec chambre de précombustion système Ricardo.

Mode de régulation : par réglage de l'injection

Mode de lancement : par démarreur électrique.

Puissance nominale : kW 125
Vitesse de rotation nominale:

tr/min 1800
Cylindres { nombre 8
disposition vertical en ligne
alésage mm 120
course mm 150

Masse globale tonnes 1,175
Pression d'injection bar 120
Pression moyenne effective bar 579
Vitesse moyenne du piston m/s 9
Couple maximum daNm 74

Suspension du moteur : au châssis de la caisse au moyen de supports élastiques.

TRANSMISSION

Constructeur : S.A. Brossel Fr. Bruxelles.

Type de fabrication : ---

Mode de fonctionnement : boîte de vitesse à 4 vitesses à pignons baladeurs du type automobile, embrayage à double disque, garni de Ferodo.

Mode d'accouplement au moteur : direct.

Inverseur de marche : à engrenages droits à pignons baladeurs, dans la boîte de vitesses.

Mode d'attaque des essieux moteurs : par un arbres à cardan (avec un différentiel) ; couronne en bronze sur essieu et vis sans fin.

Commande à distance : par leviers à main, du type automobile.