

Anciennement

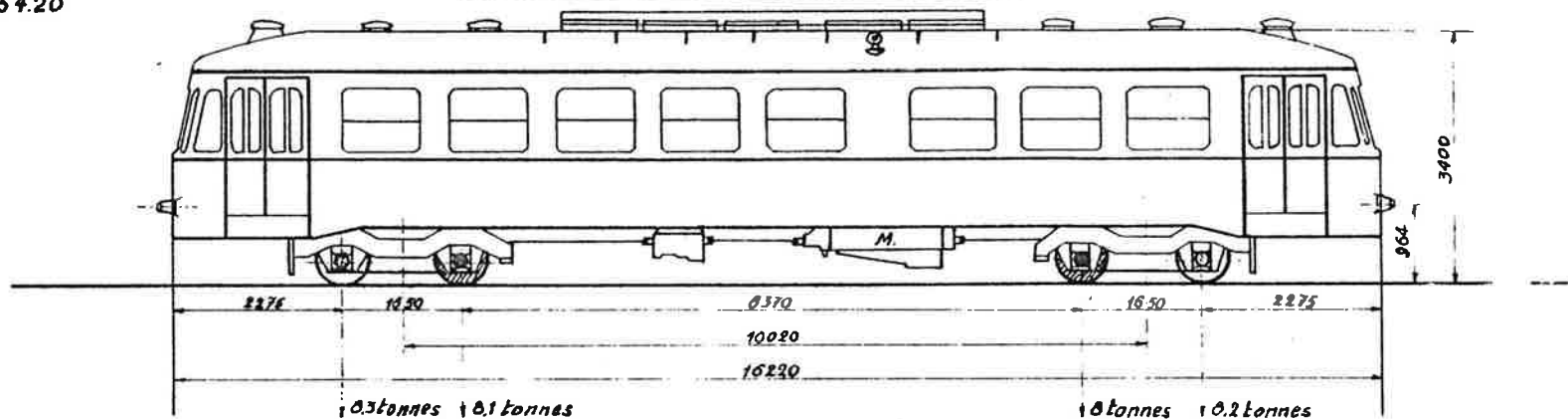
type 554
nrs: 554.01 à 554.20

Autorail série 46
Diesel hydro-mécanique simple à bogies.

Après montage du
moteur GM-71N

AR 5

11/3/75



N^{os} 4601 à 4620

Généralités

Effectif:	20
Masse:	
à vide en ordre de marche: tonnes	24.1
globale en charge	32.6
décomposition	
tare	23.5
approvis	0.6
de la masse globale	
voyageurs	8.5
bagages	1.-
Puissance:	
fiche UC-622 0 kW	118
spécifique	3,75 kW/L
Vitesse maximum:	80 Km/h.
Rayon minimum de courbe:	75 m.
Rayon d'action:	550 Km.
Capacité des réservoirs à gasoil:	320 l.
Diamètre des roues:	700 mm.
Numerotation:	4601 à 4620

Partie Voiture

Constructeur: Usines Rogheno à Malines.
Date de construction: 1952

Capacité:
Compartiment bagages accessible aux voyageurs.

	1 ^{cl.}	2 ^{cl.}	Tot.	Max. toléré
Places "assis.*"	-	71	71	71
Places "debout.."	-	35	35	35
Total	-	106	106	126

Compartiment bagages non accessible aux voyageurs.

	1 ^{cl.}	2 ^{cl.}	Tot.	Max. toléré
Places "assis.*"	-	66	66	66
Places "debout.."	-	40	40	40
Total	-	106	106	106

Freinage: Frein direct Westinghouse à pression constante avec robinet de mécanicien W.S. plus Frein automatique de secours. Freinage par sabots en fonte sur bandages

Chauffage
par brûleur à gasoil système Westinghouse

Ventilation: les compartiments par aspirateurs Schepens.. dans la toiture et le W.C. par ventilateur "Torpedo.."

Moteur Diesel

Constructeur: GENERAL-MOTORS-DETROIT
Type de fabrication: 6 cylindres 71N
Mode de fonctionnement: 2 temps.
Mode d'injection: directe

Mode de régulation: par réglage du débit de l'injection
Mode de lancement: par démarreur électrique. 24V

Puissance nominale: kW 131
Vitesse de rotation: tr/min. } nom. 1800 }
tempor 2150

Cylindres: nombre
disposition
alésage mm 108
course mm 127

Poids global: kg 750
Pression d'injection: (maximum) bar 1200
Pression moyenne effective: bar 5,79
Vitesse moyenne du piston: m/s 7,62
Couple maximum: (1300 tr/min) daNm 76

Suspension du moteur: dans un faux châssis qui est suspendu au châssis de la caisse au moyen de supports élastiques.

Transmission

Constructeur: Voith-Heidenheim
Type de fabrication: Diwabus type 501 JS380

Mode de fonctionnement: transmission mécanique - hydrodynamique, à 2 gammes de vitesse 0,85 et 1,39; raccordée directement sur le moteur par accouplement à friction
Inverseur de marche: à pignons baladeurs HVRTH-münchen avec le différentiel incorporé

Attaque des essieux-moteurs: par arbres à cardans et 2 ponts d'essieux Brossel, couronne en bronze et vis sans fin en acier, DAVID-BROWN.

Commande à distance:
Moteur et transmission: pneumatique
Invers. de sens de marche: électro-pneumatique.

* Les places "assis." ne comprennent pas 7 strapontins.