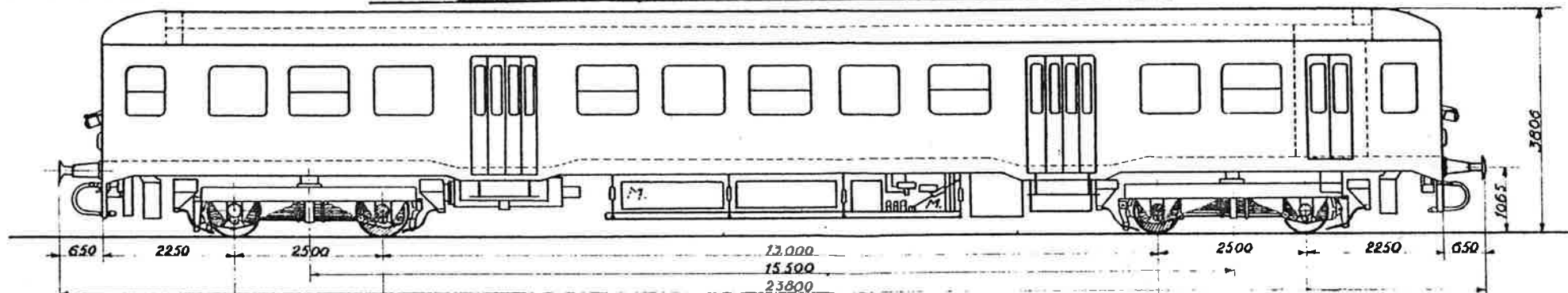


Anciennement

type 605
nrs: 605.01 à 605.10**Autorail série 45**

AR 4

Diesel hydro-mécanique, simple à bogies et accouplable.

Nos 4501 à 4510.

13,3 tonnes

13,8 tonnes

13,8 tonnes

13,3 tonnes

Généralités.

Effectif :	10
Masse:	
à vide en ordre de marche :	42 tonnes
globale en charge :	54,2 tonnes
décomposition de la masse globale :	
tare :	40,8
approvis :	1,2
voyageurs :	11,2
bagages :	1,-
Puissance motrice (fiche UIC-622.0) :	236 kW (2 moteurs)
Puissance spécifique :	AR seul : 4,5 kW/t
	AR trem.t. 734 : 3,05 kW/t
Vitesse maximum :	80 km/h
Rayon minimum de courbe :	125 m
Rayon d'action :	700 km
Capacité des réservoirs à gasoil :	700 l
Diamètre des roues :	920 mm
Numerotation :	4501 à 4510

Partie Voiture.

Constructeur : Ateliers Germain à Monceau
Date de construction : 1955 modernisé par l'AC
de F.M. période 74-78

Capacité :	1 ^{er} cl.	2 ^e cl.
Places assis..(1)	-	99
Places debout..	-	40
Total	-	139

(1) 93 places assis., + 6 strapontins soit au total 99 places assis.,
Freinage : frein automatique Oerlikon à pression variable avec robinet et distributeur Oerlikon, combiné avec un frein automatique d'alarme Freinage par sabots en fonte sur bandages.
Chauffage : autonome à eau chaude par brûleur à gasoil Westinghouse
Ventilation : fenêtres basculantes et aspirateurs Schepens.

Moteur Diesel. Nombre : 2

Constructeur : General Motors - Detroit.

Type de fabrication : 6 cyl - 711 industrial.

Mode de fonctionnement : 2 temps

Mode d'injection : mécanique directe

Mode de régulation : par réglage de l'injection

Mode de lancement : par démarreur électrique. 24V

Par moteur

Puissance nominale en service intermittent : (1800 tr/min) . . . kW 131

Vitesse de rotation : tr/min { nominale 1800
l'empoi 2150
Cylindres { nombre : 6
disposition : Vert en ligne

alésage : (4" 1/4) . mm. 108

course : (5") . mm. 127

Masse globale : . . . Kg 750

Pression d'injection : . . . bar. 1200

Pression moyennée effective : . . . bar. 5,79

Vitesse moyenne du piston : . . . m/s 7,62

Couple maximum : (1300 tr/min) . daNm 77,5

Suspension des moteurs : dans un châssis suspendu au châssis de la caisse.

Transmission. Nombre : 2

Constructeur : Voith-Heidenheim

Type de fabrication : Diwabus

Type 506-U15-380

Mode de fonctionnement : transmission hydro-mécanique comportant un différentiel, un transformateur de couple, une prise directe, l'inversion de sens de marche par des disques d'embrayage.

Mode d'accouplement au moteur : au moyen d'un limiteur de couple

Mode d'attaque des essieux moteurs :

Chaque moteur commande un pont d'essieux au moyen d'un arbre à cardan

Pont d'essieux : à couples coniques

Commande à distance :

Transmission : Electro-magnétique

Moteur : Electro-pneumatique