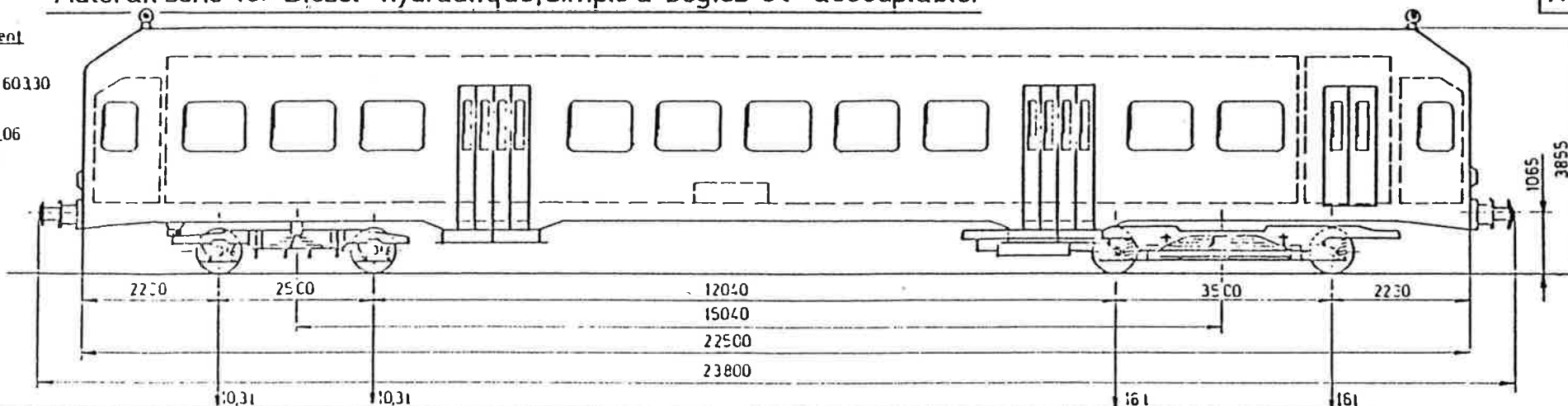


Auto. ail série 43. Diesel - hydraulique, simple à bogies et accouplable.

AR 2

**Anciennement**  
 type 603  
 nrs: 603.01 à 603.30  
 type 602  
 602.01 à 602.06  
 (4331 à 4336)



**GENERALITES**

**Effectif** : \* ..... 36  
**Masse** :  
 à vide en ordre de marche : ..... tonnes 40,5  
 globale en charge : ... " 52,7  
 décomposition de { tare : " 39,3  
 la masse globale { approvis: " 1,2  
 { voyageurs: " 11,2  
 { bagages: " 1,-  
**Puissance motrice** (fiche UIC 622.0) kW 265  
 { AR seul kW/t 5,66  
**Puissance spéci-** { AR + rem. t. 732 4,04  
**fique** : { AR + rem. t. 734 3,67  
**Vitesse maximum** : ..... km/h 90  
**Rayon minimum de courbe** : m 125  
**Rayon d'action** : ..... km 810  
**Capacité des réservoirs à gasoil** l 900  
**Diamètre des roues** : .... mm 850  
**Numérotation** : 4301 à 4336

\* Une série sera transformée en voiture atelier pour le service ES, le reste sera progressivement mise hors service (période 1985-1986).

**PARTIE VOITURE**

**Constructeur** : Ateliers Métallurgiques de et à Nivelles.  
**Date de construction** : 1954/55  
**Capacité** :

	1 <sup>er</sup> cl	2 <sup>e</sup> cl	Tot.	Max.toler.
Places assis.	—	99	99	99
Places debout.	—	40	40	40
<b>Total</b>	—	139	139*	139

\* ou 99 places "assis" + 19 strapontins soit au total 118 places "assis".

**Freinage** :  
 Frein automatique Oerlikon à pression variable avec robinet et distributeur Oerlikon, combiné avec un frein automatique d'alarme. Freinage par sabots en fonte sur bandages.  
**Chauffage** :  
 par l'eau de refroidissement du moteur ou par brûleur à gasoil système Westinghouse.  
**Ventilation** :  
 par gaine centrale dans la toiture.

**MOTEUR DIESEL**

**Constructeur** : SEM à Gand  
**Type de fabrication** : 6 K 10 3HS  
**Mode de fonctionnement** : 4 temps suralimenté (moteur muni d'une turbosoufflante de suralimentation Brown-Boveri).  
**Mode d'injection** : mécanique  
**Mode de régulation** : par réglage de l'injection  
**Mode de lancement** : par démarreur électrique.  
**Puissance nominale** : ..... kW 295  
**Vitesse de rotation nominale** :  
 nombre : ..... tr/min 1350  
 disposition : .. en ligne, inclinés sur l'horizontale  
**Cylindres** { alésage : mm 175  
 { course : mm 240  
**Masse globale** : tonnes 3,500  
**Pression d'injection** : bar 150  
**Pression moyenne effective** : bar 7,7  
**Vitesse moyenne du piston** : m/s 10,8  
**Couple maximum** : daNm 208  
**Suspension du moteur** : dans un bogie

**TRANSMISSION**

**Constructeur** : SEM à Gand  
**Type de fabrication** : G.T.C.4.  
**Mode de fonctionnement** :  
 Boîte de vitesse hydro-dynamique à 2 étages (1 transformateur de couple et 1 coupleur hydraulique).  
**Mode d'accouplement au moteur** : direct.  
**Inverseur de marche** :  
 engrenages cylindriques toujours en prise se trouvant dans le carter de la transmission hydraulique.  
**Mode d'attaque des essieux moteurs** :  
 par arbres à cardan et engrenages coniques sur essieux.  
**Commande à distance** :  
 électro-pneumatique.