

Type M

021115 0

# Wagon tombereau.

Tare moyenne 12,7t

Code lettres:

Eto

Série:

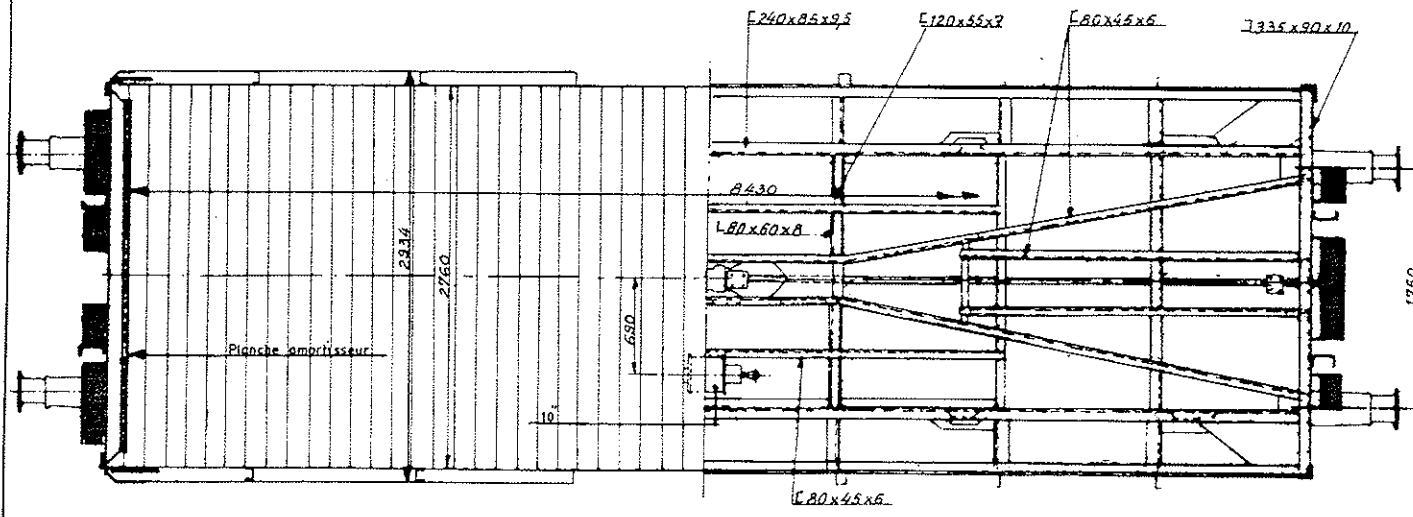
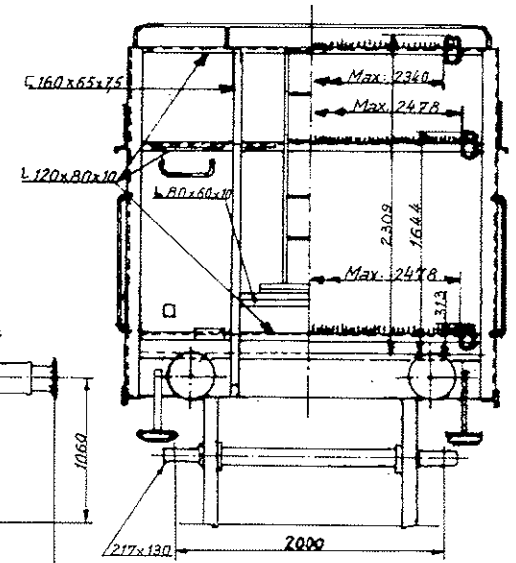
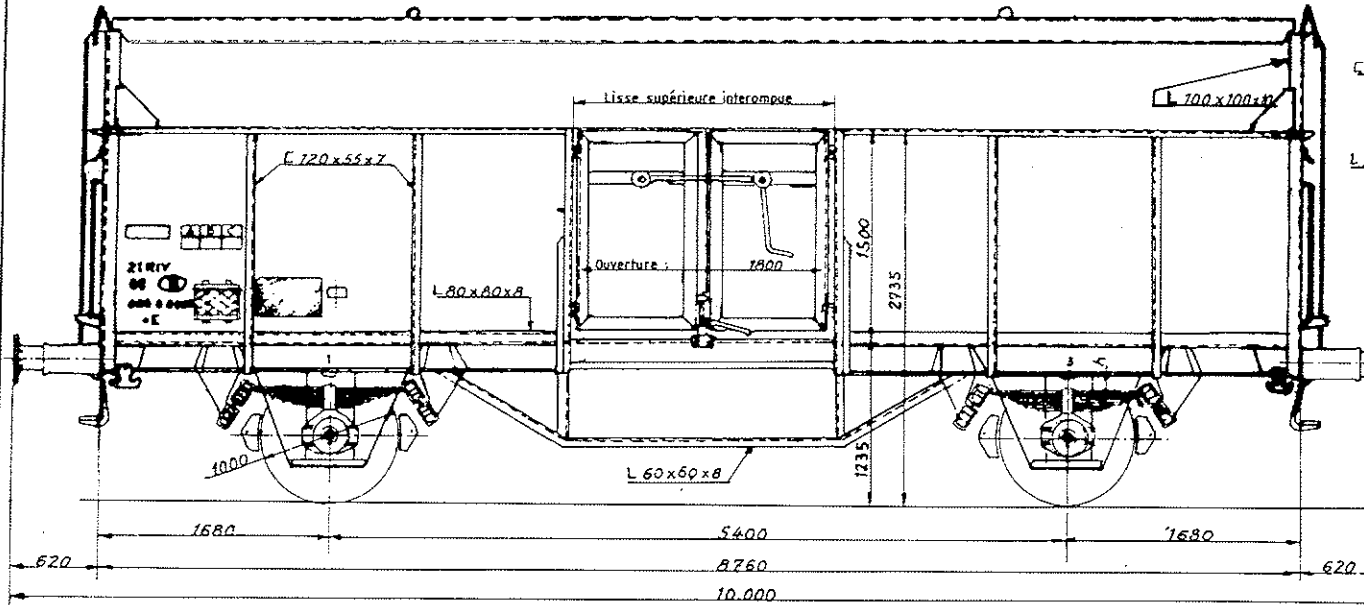
01000000 0 1000 21865111 0 17570 Sans frein à main  
00000000 0 0000 00000000 0 0000 Avec frein à main

Avec frein à main

Sans frein à main

Année de construction: 1976

A B C  
19 23 27



- Volume: —
- Surface: 209m<sup>2</sup>
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185mm
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120 x 16-1200
- Flexibilité en mm/t: 6,8
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: max. 87,5mm  
min. en révision 87,5mm
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: 0-G
- Distributeur: EST-3d-10"
- Régleur: DA2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein:  14  24  
 27

Type M:

012152 6

Code lettres:

Elo

Série:

010000 0 0000

010000 0 0000 Sans frein à main  
010000 0 0000 Avec frein à main

Année de construction: 1974

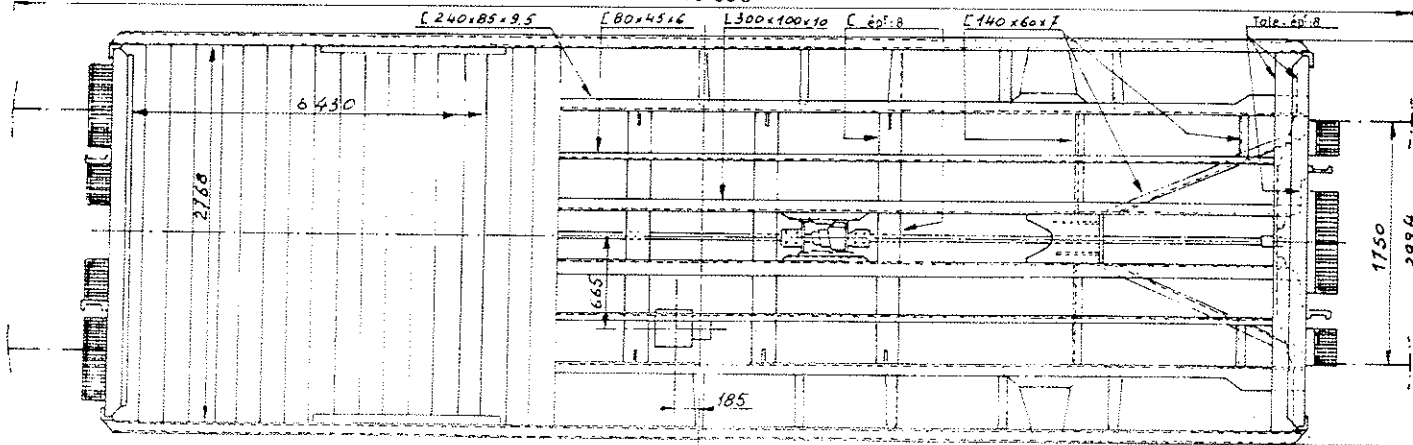
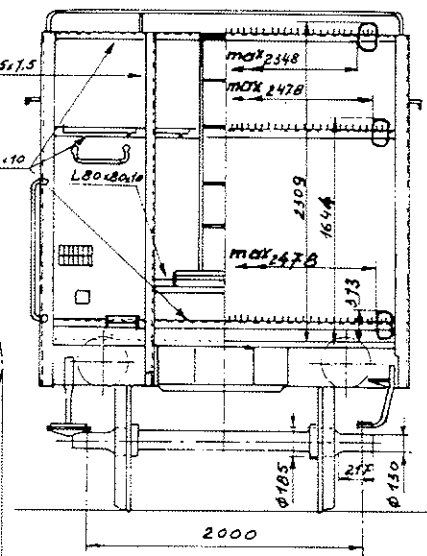
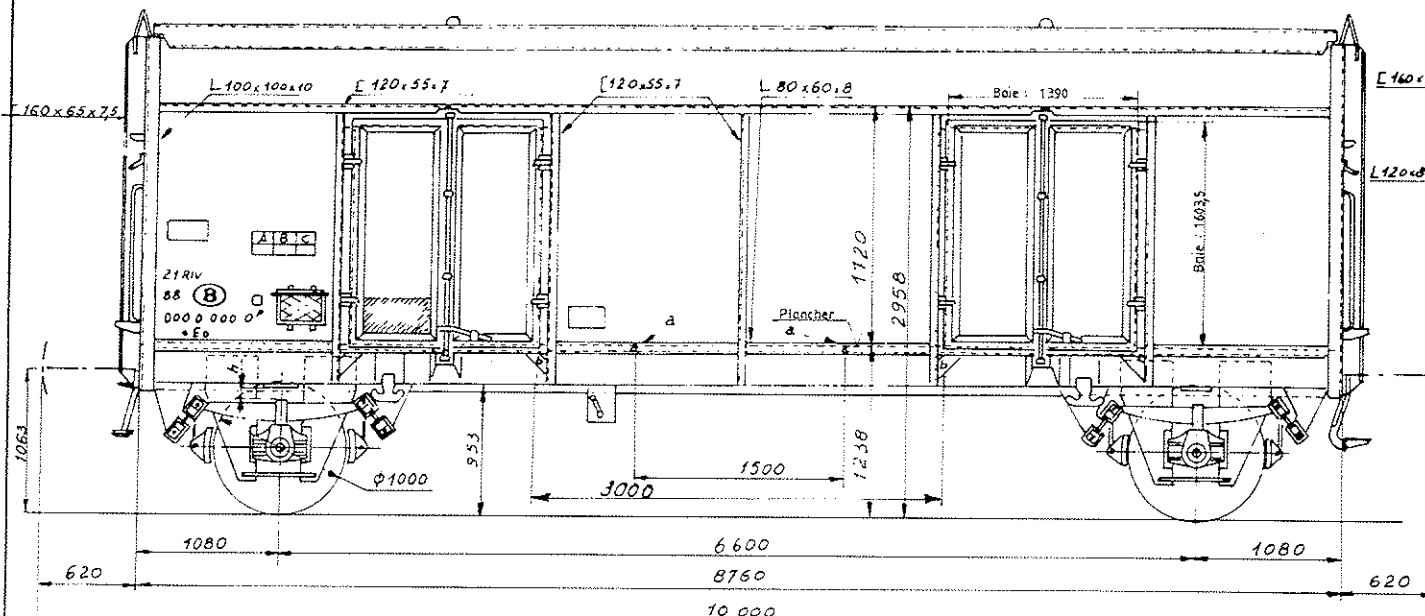
# Wagon tombereau avec crémaillères.

tare moyenne 13,74t

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
18	22	26



- Volume: 41,5 m<sup>3</sup>
- Surface: 209 m<sup>2</sup>
- Boîte à rouleaux: SKF-FAG
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120 x 16 - 1200
- Flexibilité en mm/t: 6,8
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: max. 82 mm  
min. en révision 82 mm
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: Oerl. O-G
- Distributeur: EST-3d
- Régleur: DA2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: 13 24