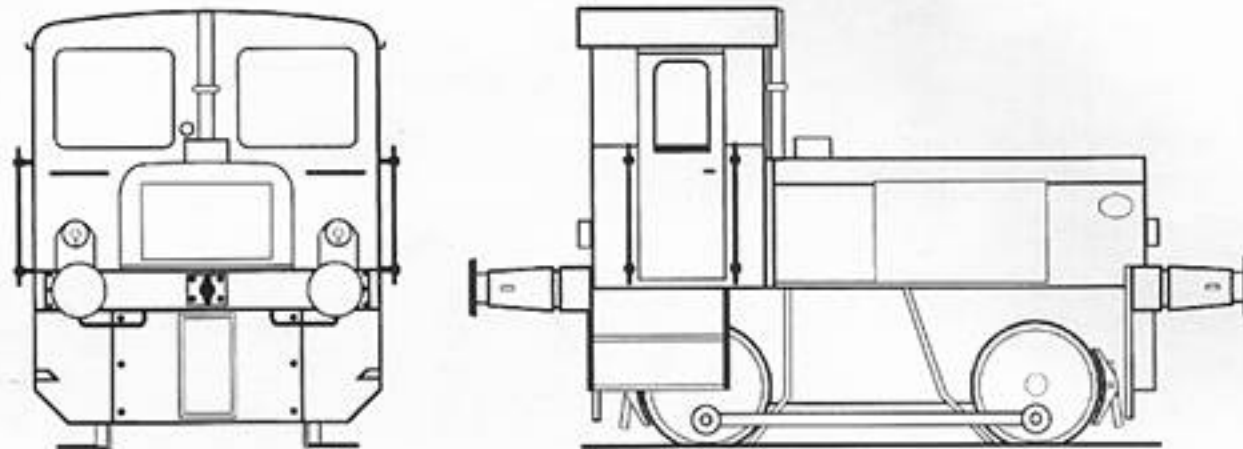


LOCOMOTIVE DIESEL 9901



Généralités	Caisse	Moteur Diesel	Transmission
<p>Effectif :1 Type :B Numérotation :9901 Masse globale en ordre de marche :14 t Approvisionnement : - gasoil :85 l - huile de graissage moteur Diesel :13 l Effort de traction max. : 3,4 kN Vitesse maximale : ...15 km/h Rayon minimal de courbe :50 m Diamètre des roues : ..850 mm</p>	<p>Constructeur : Klöckner-Humboldt-Deutz, numéro 56.767 Date de construction : 1957 Équipement de freinage : Frein à main à levier agissant sur toutes les roues (un sabot en fonte par roue) Dispositif de commande : la locomotive est munie de la double commande dans la cabine de conduite, avec pédale de débrayage et leviers d'accélération et d'inversion. Sablage : 4 tuyaux de sablage aboutissent à chacune des 4 roues, côté intérieur. Le sable est contenu dans un réservoir installé sur le capot moteur, contre la paroi de la cabine.</p>	<p>Constructeur :Deutz Type :A4L514 Mode de fonctionnement :à 4 temps Mode d'injection : à chambre de précombustion Pression d'injection : 150 kg/cm² Régulation de la puissance : par réglage de l'injection et de la vitesse Démarrage du moteur : ..par démarreur électrique Puissance nominale : ..55 CV Vitesse de rotation maximale :1500 tr/min. Cylindres : - nombre :4 - disposition : vertical en ligne - alésage :110 mm - course :140 mm</p>	<p>Constructeur : Voith-Sinclair-Deutz Genre : mécanique Mode de fonctionnement : le volant du moteur Diesel est relié à un accouplement hydraulique Voith-Sinclair. Un arbre à cardan relie l'accouplement hydraulique à la boîte à vitesses Deutz. Boîte à vitesse : Deutz à 4 vitesses synchronisées. Mode d'attaque des essieux : la boîte de vitesses est disposée directement sur l'essieu arrière, lequel transmet le mouvement à l'essieu avant à l'aide de deux bielles.</p>