



1. Moteur Diesel
2. Boîte hydraulique type Voith L37U
3. Manivelle avec faux-essieu
4. Bonbonnes d'air de lancement
5. Réservoir principal
6. Radiateurs
7. Ventilateur
8. Réservoir à gasoil
9. Compresseur Westinghouse 242 VBZ
10. Turbine de suralimentation

M 20.3

Fiche descriptive de la locomotive
diesel-électrique série 85

Généralités		Partie caisse		Moteur Diesel		Transmission	
Effectif à la construction	25	Constructeur :	S.A. Forges Usines & Fonderies d'Haine-St-Pierre	Constructeur :	ABC - Gand	Constructeurs :	Turbo-transmission type Voith L 37 U
Type :	C	Année de construction :	1956/57	Type de fabrication :	6 DXS	Inverseur-réducteur :	SEM type B122
Masse :		Freinage :	frein direct et frein automatique Oerlikon avec distributeur LST1. et robinet de mécanicien respectivement du type Fd1 et FV3. Le compresseur est du type Westinghouse 242 VBZ 96 entraîné par courroies. Il alimente un réservoir d'une capacité de 800 l.	Mode de fonctionnement :	4 temp, suralimenté	Mode de fonctionnement :	La turbo-transmission Voith à 3 étages de vitesses réalisés à l'aide d'un convertisseur de couple et de deux coupleurs hydrauliques.
globale en ordre de marche	tonnes 57,3	Dispositif de commande	Double commande pneumatique dans le poste de conduite avec dispositif de veille automatique. Les volants d'accélération agissent sur une soupape d'accélération du Diesel, le cylindre de la soupape de remplissage de la turbo-transmission et les cylindres de commande d'inversion et du changement de gammes. Le volant d'accélération peut occuper 4 positions.	Mode d'injection :	directe	L'inverseur-réducteur SEM comporte :	- un dispositif de renversement du sens de marche ou inverseur ;
approvisionnement :				Réglage de la puissance :	par réglage de l'injection		- 2 trains d'engrenages droits constituant le changeur de gammes de vitesse (33 et 50 km/h) ;
- gasoil	l 3000			Démarrage du moteur :	pneumatique à l'aide de 2 bonbonnes à 30 bar, alimentées au moyen d'un compress. Nova 21NS.		- 1 train d'engrenages droits pour la commande du faux-essieu.
- huile de graissage moteur Diesel	l 330			Puissance nominale	kW 405	Mode d'attaque des essieux :	L'embiellage comporte 2 manivelles sur les faux-essieu de l'inverseur-réducteur et 6 bielles.
- huile de graissage transmission	l 220			Vitesse de rotation max.	tr/min. 680		
- huile de graissage auxiliaires	l 100			Vitesse de ralenti	tr/min. 400		
- eau de réfrigération du Diesel	l 300			Cylindres (nombre)	6		
Puissance (moteur Diesel)	kW 405			(disposition)	Vert.		
(disponible (suivant				(en		
(fiche UIC.622.0)	kW 330			(ligne		
Effort max. au démarrage				(alésage	mm 242		
- régime "manoeuvres" ($\mu = 0,25$)	kN 141			(course	mm 320		
- régime "ligne" ($\mu = 0,25$)	kN 137			Masse globale	tonnes 8,55		
Vitesse max.				Pression d'injection	bar 225		
- régime "manoeuvres"	km/h 50			Pression moy. eff.	bar 8,25		
- régime "ligne"	km/h 75			Vitesse moy. du piston	m/s 7,25		
Rayon min. de courbe	m 1262			Couple à la vitesse			
Diamètre des roues	mm			Max. du moteur	daNm 569		
Poids frein : P : 59 t							
Numérotation : 8501 à 8525							

Première édition

610.01.19

2