



1. Moteur Diesel
2. Boîte hydraul. Voith
3. Inverseur - réducteur
4. Turbo-soufflante
5. Compresseurs
6. Manivelle avec fau-essieu
7. Radiateurs
8. Ventilateur
9. Réservoir à gasoil
10. Réservoir ppaux

M 20.3

Fiche descriptive de la locomotive
diesel-électrique série 80

Généralités		Partie caisse		Moteur Diesel		Transmission	
<u>Effectif à la construction</u>	69	<u>Constructeur</u> : B.N. à Nivelles et A.B.R. à Familleureux B.N. Nivelles / 8001 à 21 et 43 à 69 A.B.R. Familleureux : 8022 à 8042		<u>Constructeur</u> : Maybach-Motorenbau G.m.b.H Friedrichshaffen		<u>Constructeurs</u> : Voith (Heidenheim-Allema-.)	
<u>Type</u> : classe C, mod. A1 de l'ORE	C	<u>Date de construction</u> : 1960/61 - 8001 à 8042 1963 - 8043 à 8069		<u>Type</u> : Maybach G.T.0.6A suralimenté par turbo-soufflante Maybach		<u>Type</u> : L 37 z Ub à 3 étages, avec transformateur de couple et 2 coupleurs	
<u>Masse</u> :		<u>Freinage</u> : frein automatique Oerlikon avec robinet de mécanicien type FD1. Frein automatique type Oerlikon avec robinet de mécanicien FV3 et distributeur LST1. Les 2 compresseurs entraînés par courroies sont du type ; Knorr VV100/100 à 2 étages sur les loc. 8001 à 8042 Gardner ADK à 2 étages sur les loc. 8043 à 8069. Ils alimentent 1 réservoir d'une capacité de 750 l. Frein à main à vis agissant sur 1 essieu.		<u>Mode de fonctionnement</u> : simple à 4 temps <u>Mode d'injection</u> : directe et mécanique <u>Réglage de la puissance</u> : par régulateur R31f agissant sur la vitesse et le débit <u>Démarrage du moteur</u> : par démarreur Bosch DTG 15/24 CRL.		<u>Genre</u> : 1 convertisseur de couple hydraulique et 2 coupleurs hydrauliques <u>Mode de fonctionnement</u> : La turbo-transmission Voith à 3 étages de vitesses réalisés à l'aide d'un transformateur de couple et de 2 coupleurs L'inverseur-réducteur Gmeinder comporte :	
globale en ordre de marche	tonne 52			<u>Puissance nominale</u> kW 480		- un inverseur de sens de marche pour marche avant et arrière ;	
approvisionnements :				<u>Vitesse de rotation</u> tr/min. 1400		- un changeur de gammes pour régime de manoeuvres et régime de route.	
- gasoil (8001 à 8042)	l 1500			<u>Cylindres</u> (nombre 12 (disposition en V (à 60°		<u>Mode d'attaque des essieux</u> :	
- sable (8043 à 8069)	kg 300			(alésage mm 160 (course mm 200		L'embellage comporte 2 manivelles sur le faux-essieu de l'inverseur et 6 bielles.	
- huile de graissage moteur	l 80			<u>Préchauffage par appareil "Webasto"</u>		En plus l'essieu médian peut se déplacer de 2 x 30 mm.	
- huile de graissage transmission	l 255			<u>Masse globale</u> tonnes 3,8			
- tuyauteries et échangeur de chaleur	l 48			<u>Pression d'injection</u> bar 200			
- eau de réfrigération du Diesel	l 350			<u>Pression moy. eff.</u> bar 8,65			
<u>Puissance</u> (moteur Diesel)	kW 480			<u>Vitesse moy. du piston</u> m/s 9,333			
(disponible (suivant (fiche UIC.622.0)	kW 395			<u>Couple à la vitesse Max. du moteur</u> daNm 326			
<u>Effort max. au démarrage</u>		<u>Equipement SIFA</u> appareil de sécurité remplaçant le dispositif de veille automatique. L'appareil comprend un B.B.C. de sécurité et un B.B.C. d'installation auxiliaire.					
- régime "manoeuvres" ($\mu = 0,25$)	kN 128						
- régime "ligne" ($\mu = 0,25$)	kN 125						
<u>Vitesse max. avant et arrière</u>							
- régime "manoeuvres"	km/h 30						
- régime "ligne"	km/h 60						
<u>Vitesse max. de remorquage de la loco.</u>							
- avec bielles	km/h 75						
- sans bielles	km/h 35						
<u>Rayon min. de courbe</u>	m 75						
<u>Rayon min. courbe dans plan vertical</u>	m 200						
<u>Diamètre des roues</u>	mm 1262						
Poids frein : P : 33 t							
<u>Numérotation</u> : 8001-8002-8006 à 8009- 8011-8012-8018-8021-8025-8027-8031 à 8035-8037-8040-8045 à 8047-8049 à 8053- 8055-8058-8059-8061 à 8069							

Première édition

610.01.15

2