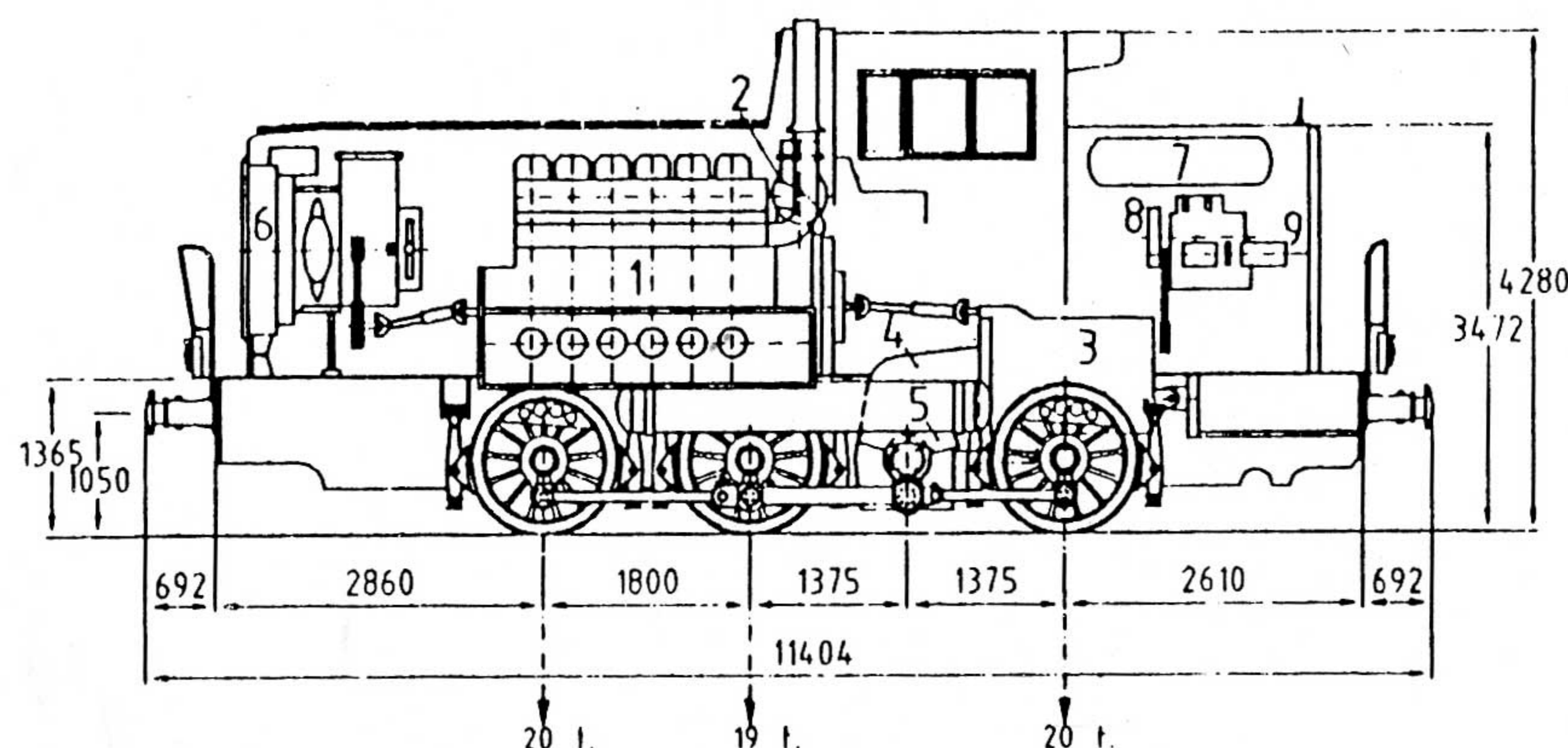


Locomotive Diesel - Hydraulique série 74



1. Moteur Diesel
2. Turbine de suralimentation
3. Turbo-transmission Voith
4. Inverseur Cockerill
5. Manivelle avec faux-essieu
6. Groupe de refroidissement Voith
7. Réservoirs principaux
8. Compresseur
9. Génératrices

M 20.3



Fiche descriptive de la locomotive diesel -
hydraulique série 74

Généralités		Partie caisse		Moteur diesel		Transmission		
Effectif à la construction	10	Constructeur	S.A. BN-CFC	Constructeur	A.B.C.			
Type	C	Année de construction	1977	Type de fabrication	moteur 6 cylind.			
Masse		Numérotation	7401-7410	Mode de fonctionnement	4 temps			
- Globale en ordre de marche tonnes	59	Ereinage	frein direct et frein automat. du type Oerlikon, avec distributeur LST1 et robinets de mécanicien type Fd1 et FV4 le compresseur est du type Westinghouse 242 VBZ entraîné par courroies. Il alimente deux réservoirs d'une capacité de 500 l.	Mode d'injection	direct			
Approvisionnements		Dispositif de commande	Double commande électro-pneumatique dans la cabine avec dispositif de veille automatique. Suivant la position du volant d'accélération, on obtient par un détendeur une pression d'air variable pour l'alimentation du servo-moteur du moteur diesel et la valve de remplissage de la turbo-transmission	Réglage de la puissance	par réglage de l'injection			
- Gasoil	l 3000	Le volant d'accélération peut occuper 5 positions		Démarrage du moteur	par un démarreur électrique type Bosch AL/FTB 22/72			
- Huile graissage moteur Diesel	l 500			Puissance nominale	kW	550	Mode de fonctionnement	La turbo-transmission Voith à trois étages de vitesse, réalisés à l'aide de deux convertisseurs de couples et un coupleur hydraulique
- Huile graissage transmission	l 220			Vitesse de rotation max.	tr/min.	750	Mode de fonctionnement	L'inverseur Cockerill comporte :
- Huile graissage auxiliaires	l 200			Vitesse de ralenti	tr/min.	400	- un dispositif de renversement du sens de marche ou inverseur	
- Eau réfrigération mot Diesel	l 650			Cylindres	(nombre	6	- 1 train d'engrenages droits constituant la gamme unique de 60 km/h	
- Sable	kg 480				(disposition	vert en	- 1 train d'engrenages droits pour la commande du faux-essieu	
Puissance					(ligne	Mode d'attaque des essieux	
Moteur Diesel	kW 550				(alésage	mm 242	L'embellage comporte deux manivelles sur le faux-essieu de l'inverseur et 6 bielles.	
Disponible (fiche UIC.622.0)	kW 450			Masse globale	mm	320	Commande	7401 à 7408 sont équipés d'une commande automatique à distance de la firme Krauss-Maffei.
Effort max. au démarrage ($\mu=0,25$)	145kN				(course	mm 320	Toutes les loco's sont équipées d'une commande à distance électrique pour pouvoir rouler en unité-multiple	
Vitesse max.	km/h 60			Pression d'injection	tonnes	9,200		
Rayon min. de courbe	m 75			Pression moy. effect.	bar	205		
Diamètre des roues	mm 1262			Vitesse moy. du piston	bar	10,23		
Poids frein : G 56 t				Couple à la vitesse max. du moteur	m/s	8		
P 57 t					daNm	702		
Numérotation : 7401 à 7410								
7401-7403-7405-7407 : Esclave								
7402-7404-7406-7408 : Maître								
7409-7410 : pas de commande radio								

Supplément 1

610.01.14

2