

Fiche descriptive de la locomotive diesel-électrique série 71

610.01.12

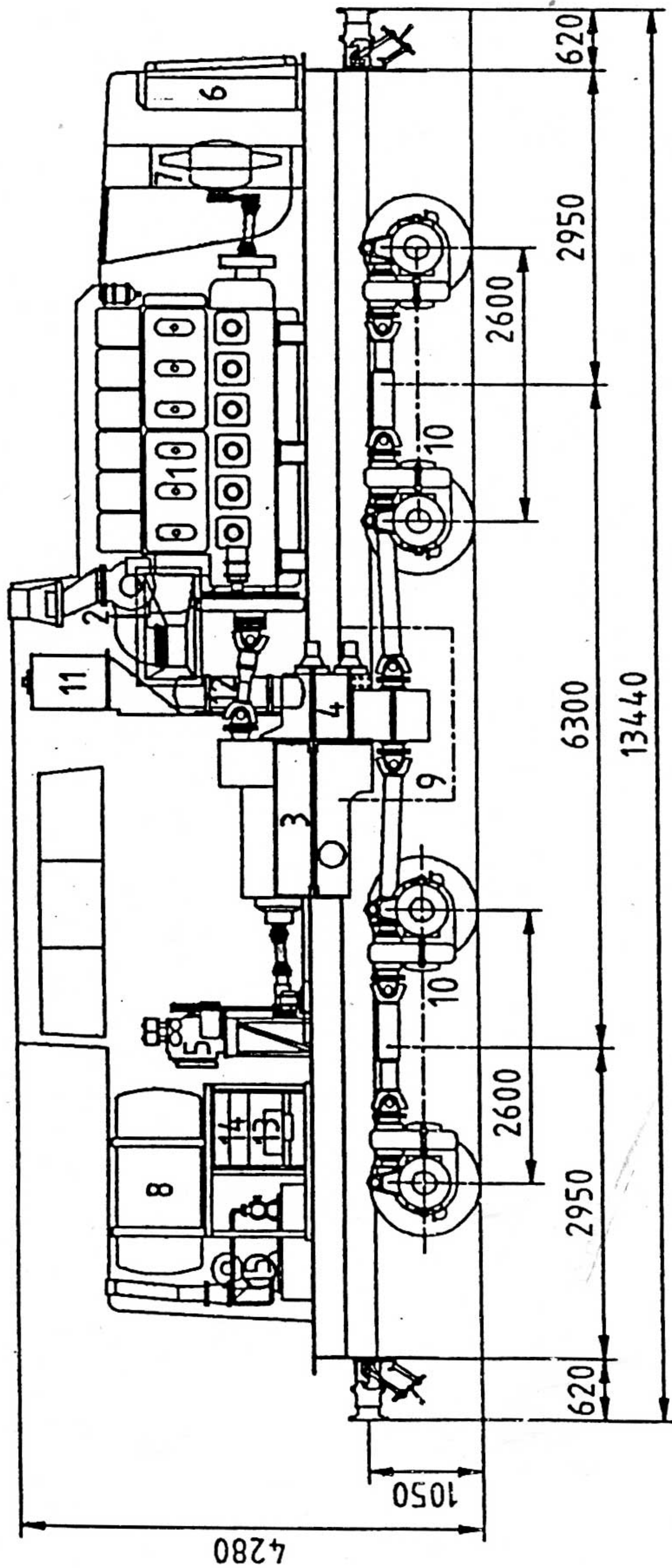
2

M 20.3

Première édition

1. Moteur Diesel
2. Turbo-soufflante
3. Boîte hydraulique
4. Inverseur-réducteur
5. Compresseur
6. Radiateur
7. Ventilateur
8. Réservoir ppal
9. Réservoir à gasoil
10. Pont d'essieux
11. Vase d'expansion
12. Montage de l'échangeur
13. Pompe de prégrassage
14. Réservoir d'huile

15. Préchauffage et pompe



Généralités	Partie caisse	Moteur Diesel	Transmission
<p>Effectif à la construction : 3</p> <p>Type : B-B</p> <p>Masse : globale en ordre de marche : 74 tonnes</p> <p>- approvisionnement : 3000</p> <p>- gasoil : 300</p> <p>- huile de graissage moteur Diesel : 260</p> <p>- eau pour chauffage du train : 300</p> <p>- eau de refroidissement du Diesel : 640</p> <p>- sable : 19</p> <p>Masse max. par essieu : 19 tonnes</p> <p>Puissance disponible (fiche UIC 628.0) : 562 kW</p> <p>Effort de traction continu : 113 kN</p> <p>- voyageurs : 186 kN</p> <p>- marchandises : 182 kN</p> <p>Effort au démarrage ($\mu = 0,25$) : 90 km/h</p> <p>Vitesse max. : 50 km/h</p> <p>- voyageurs : 75 m</p> <p>- marchandises : 250 m</p> <p>Ray. min. de courbe ds le pl. vert : 1010 mm</p> <p>Diamètre des roues : 1010 mm</p> <p>Numérotation : 7101 à 7103</p>	<p>Constructeur : Ateliers Belges Réunis à Familleureux</p> <p>Date de construction : 1962</p> <p>Transformation : FAZ 1980</p> <p>Freinage : frein autom. Oerlikon à 2 régimes de freinage : voyageur et marchandises, avec robinet de mécanicien type FV3 et distributeur LST1, combiné avec un frein direct Oerlikon, robinet de mécanicien type FD1. Un compresseur type Westinghouse 212 VB commandé par arbre à cardans, alimente un réservoir d'une capacité de 500 l.</p> <p>Un frein à main à vis placé dans le poste de conduite agit sur un bogie.</p> <p>Dispositif de commande : Code pneumatique avec dispositif de V.A. Le volant d'accélération agit sur une soupape d'accélér., laquelle alimente le servo moteur du Diesel, le cyl. de soupape de rempl. de la turbo-transmission et les cyl. de comde d'in version et du changt de gammes. Le volant peut occuper 5 positions.</p>	<p>Constructeur : ABC</p> <p>Type de fabrication : 6DXC.100.750A</p> <p>Mode de fonctionnement : 4 temps suralimenté avec turbo-compresseur</p> <p>Mode d'injection : par chambre de turbulence</p> <p>Réglage de la puissance : par throttle control</p> <p>Démarrage du moteur : par démarreur électrique Bosch type TB(R)12V-18KW</p> <p>Puissance nominale : kW 662</p> <p>Vitesse de rotation : tr/min. 750</p> <p>Cylindres : (nombre) 6 (disposition) ligne (alésage) mm 242 (course) mm 320</p> <p>Masse globale : tonnes 9,2</p> <p>Pression d'injection : bar 205</p> <p>Pression moyenne effective : bar 12,27</p> <p>Vitesse moyenne du piston : m/s 8</p> <p>Couple maximum : daNm 847</p>	<p>Constructeur : transmission voith L217 - inverseur-réducteur SWV construit par Cockerill Ougrée sous licence Mylius</p> <p>Mode de fonctionnement : La transmission hydro-dynamique, entièrement automatique, L217 est une combinaison de 3 circuits hydrauliques à savoir 2 transformateurs de couple et un coupleur hydrodynamique.</p> <p>L'inverseur-réducteur est accolé à la transmission et possède 2 gammes de vitesse.</p> <p>Mode d'attaque des essieux : Entraînés par ponts d'essieux Mylius V20 construits par Cockerill-Ougrée sous licence Mylius ; ils sont reliés entre-eux par arbres à cardans.</p>