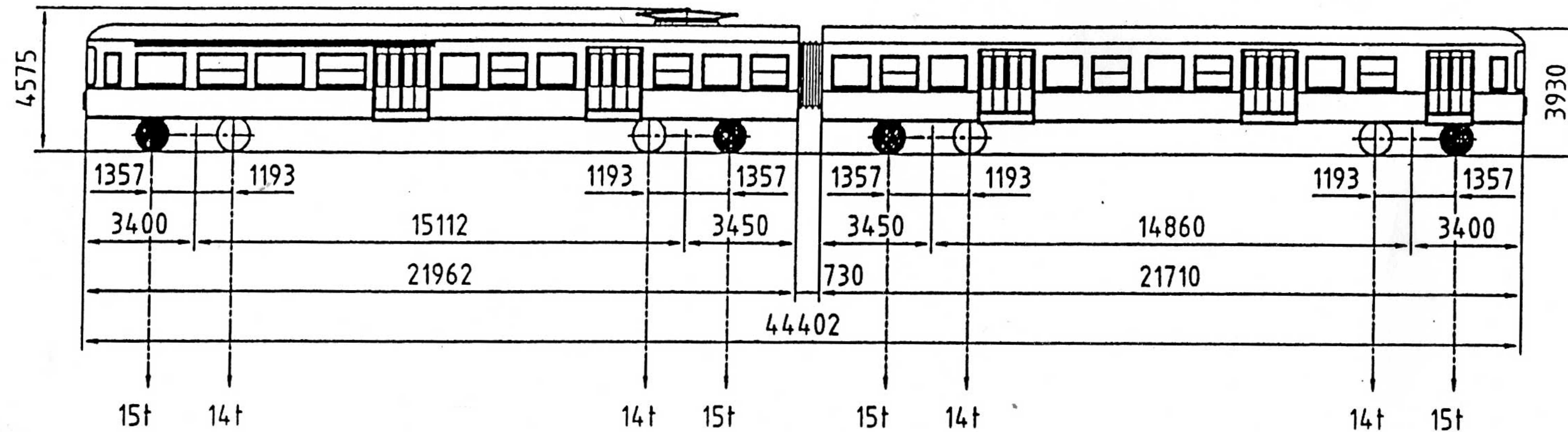


AUTOMOTRICE DOUBLE, série 00(2), type 53AS



• Essieu moteur

Généralités		Partie mécanique				Partie électrique	
Effectif	10	<u>Constructeurs</u> : SA Energie Marcinelle				<u>Equipement de traction</u> :	
Type	double	<u>Date de construction</u> : 1954				<u>Constructeurs</u> : Ateliers de	
Numérotation	035 à 044	<u>Capacité</u>				Constructions Electriques de	
Masse A vide	tonne 93	Places	1ère C.	2ème C.	Total	Charleroi - Société d'Electricité et	
Masse En charge	tonne 116	"assis"	32	138	170	de Mécanique à Gand	
Puissance unihor. tot.	kW 735	"debout"	25	75	100	<u>Type de commande</u>	
Puissance unihor. spécif.	kW/t 6,25	Total	57	213	270	Servo-moteur électrique à B.T. avec	
Vitesse maximum	km/h 130	<u>Freinage</u> :				arbres à cames (J.H.)	
Accélération max. en palier	cm/sec ² 57	Frein direct Oerlikon avec robinet FVEL5				<u>Moteurs de traction</u> :	
(roues mi-usées)		Frein autovariable Oerlikon à régulateur				Nombre	
Tare par voyageur	masse kg 310	centrifuge électrique				4	
Diamètre des roues	mm 1010	<u>Chauffage</u> : par radiateurs électriques				Puissance unihoraire	
Rayon min. de courbe	m 125					continue	
						155 kW	
						moteur autoventilé	
						<u>Suspension</u> : par le nez	
						<u>Paliers d'essieux</u> : à coussinets lisses	
						avec tampon graisseur	
						<u>Transmission</u> : par engrenages	
						rigides unilatérale	
						Rapport d'engrenages : 2,54 (61/24)	
						<u>Appareillage auxiliaire</u>	
						1 compresseur ACEC 2 cylindres à	
						simple effet, 2 étages, entraîné par	
						moteur électrique 3000 V	
						Pression refoulement 7 bar	
						débit 540 l/min.	
						1 génératrice de charge batterie	
						tension 72 V-courant 55A	
						1 batterie d'accumulateurs :	
						Cadmium-Nickel, 60 éléments	
						120 Ah	

M 20.3

Fiche descriptive des automotrices doubles
série 00(2) type 53 AS

250.00.16
Première édition