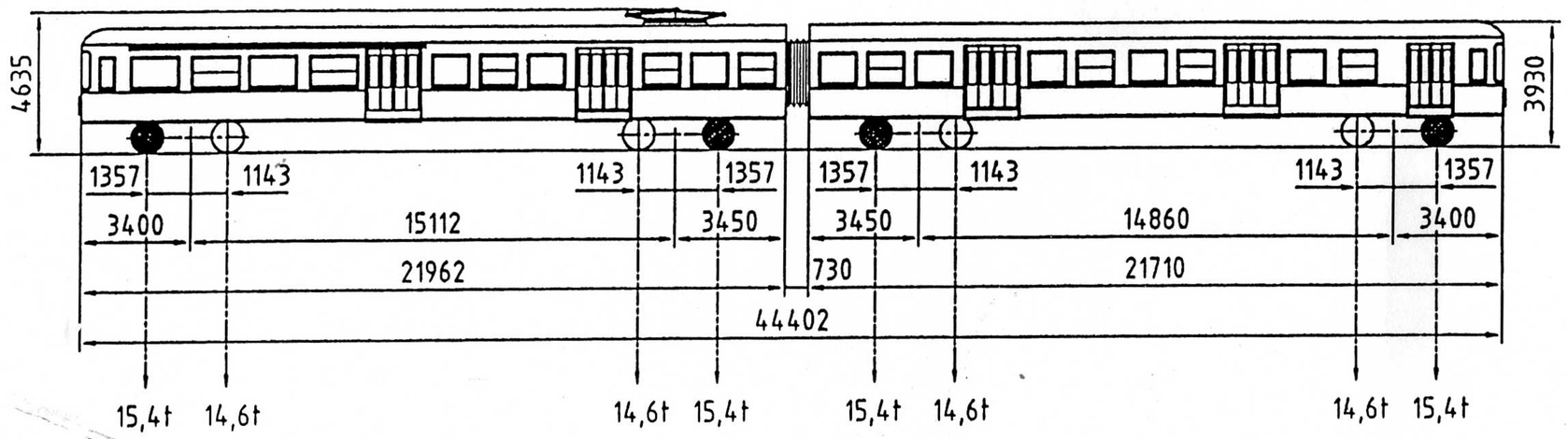
AUTOMOTRICE DOUBLE, série 00(2), type 50



• Essieu moteur

Généralités

Effectif			21
Type			double
Numérotation			010 à 034
Masse	A vide	tonne	93
	En charge	tonne	117
Puissance unihor. tot.		kW	735
Puissance unihor. spécif.		kW/t	6,61
Vitesse maximum		km/h	130
Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h (roues mi-usées)		cm/sec²	57
Tare par voyageur		masse kg	306
Diamètre des roues		mm	1010
Rayon min. de courbe		m	125

Partie mécanique

Constructeurs : La Brugeoise-Nicaise et Delcuve

Date de construction : 1950

Capacité

Places	1ère C.	2ème C.	Total
"assis"	32	138	170
"debout"	25	75	100
Total	57	213	270

Freinage :
Frein direct Oerlikon avec robinet FVEL5
Frein autovariable Oerlikon avec régulateur centrifuge électrique
Chauffage : par radiateurs électriques

Partie électrique

Equipement de traction :
Constructeurs : Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi - Société d'Electricité et de Mécanique à Gand
Type de commande
Servo-moteur électrique à B.T. avec arbres à cames (J.H.)
Moteurs de traction :
Nombre 4
Puissance unihoraire 185 kW
continue 155 kW
moteur autoventilé
Suspension : par le nez
Paliers d'essieux : à coussinets lisses avec tampon graisseur
Transmission : par engrenages rigides unilatérale
Rapport d'engrenages : 2,54 (61/24)

Appareillage auxiliaire
1 compresseur ACEC
2 cylindres à simple effet, 2 étages, entrainé par moteur électrique 3000 V
Pression refoulement 7 bar
débit 540 l/min.
1 génératrice de charge batterie tension 72 V-courant 55A
1 batterie d'accumulateurs :
Cadmium-Nickel, 60 éléments
120 Ah

M 20.3

Fiche descriptive des automotrices doubles série 00(2) type 50

250.00.15 | 2

Première édition