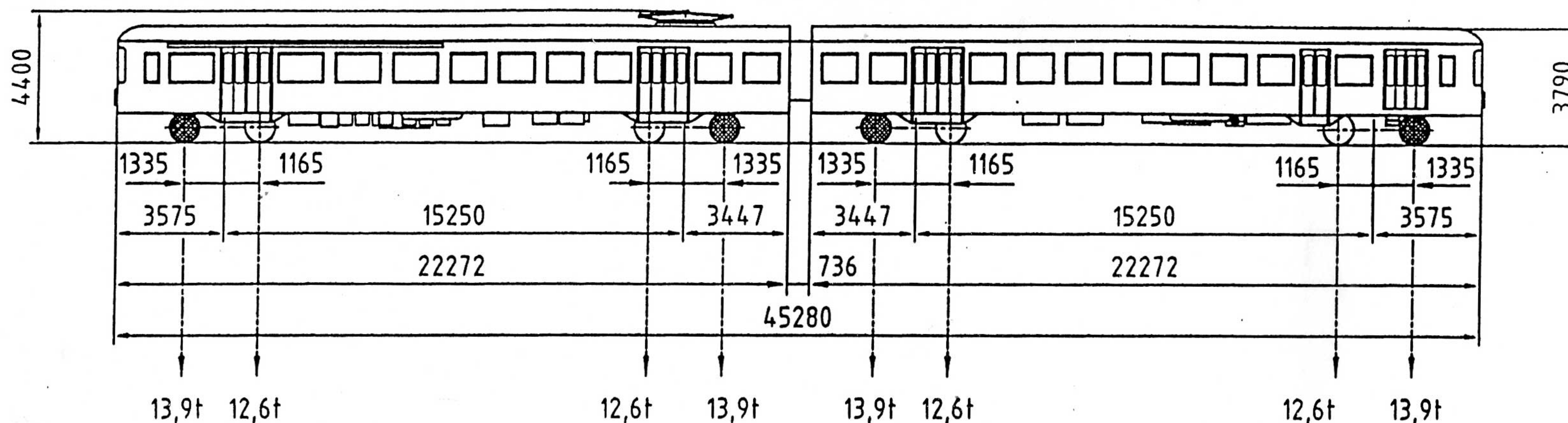


AUTOMOTRICE DOUBLE, série 00(1), type 54



Généralités		Partie mécanique				Partie électrique	
Effectif (à la construct. : 79)	26	<u>Constructeurs</u> : La Brugeoise-Raghen-Germain et Familleureux				<u>Equipement de traction</u> :	
Type	double	<u>Date de construction</u> : 1955-56				<u>Constructeurs</u> : Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi - Société d'Electricité et de Mécanique à Gand	
Numérotation	051 à 128	<u>Capacité</u>				<u>Type de commande</u>	
Masse A vide	tonne 84	Places	1ère C.	2ème C.	Total	Servo-moteur électrique à B.T. avec arbres à cames (J.H.)	
Masse En charge	tonne 106	"assis"	28	143	171	<u>Moteurs de traction</u> :	
Puissance unihor. tot.	kW 735	"debout"	18	50	68	Nombre	4
Puissance unihor. spécif.	kW/t 6,91	Total	46	193	239	Puissance unihoraire	185 kW
Vitesse maximum	km/h 130	<u>Freinage</u> :				continue	155 kW
Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h (roues mi-usées)	cm/sec <sup>2</sup> 53,5	Frein direct Oerlikon avec robinet de mécanicien type FVEL5				moteur autoventilé	
Tare par voyageur	masse kg 351	Frein autovariable Oerlikon avec régulateur centrifuge électrique à commande directe en bout d'essieu				<u>Suspension</u> : par le nez	
Diamètre des roues	mm 1010	<u>Chauffage</u> : par radiateurs électriques				<u>Paliers d'essieux</u> : à coussinets lisses avec tampon graisseur	
Rayon min. de courbe	m 125					<u>Transmission</u> : par engrenages rigides unilatérale	
						Rapport d'engrenages : 3,73 (56/15)	
						<u>Appareillage auxiliaire</u>	
						1 compresseur "Sebia", 2 cylindres à simple effet, 2 étages, entraîné par moteur électrique 3000 V	
						Pression refoulement 7 bar débit 540 l/min.	
						1 génératrice de charge batterie tension 100 V-courant 50A	
						1 batterie d'accumulateurs :	
						Cadmium-Nickel, 60 éléments 120 Ah	
						Les batteries CdNi seront progressivement remplacées par des batt. au Pb - 12x6V/160Ah ou 6x12V/165Ah. Terminé sur AM 62-63	

M 20.3

Fiche descriptive des automotrices doubles  
série 00(1) type 54

Première édition

250.00.14

2