



● Essieu moteur

| Généralités | | Partie mécanique | | | | Partie électrique | |
|--|--|---|---------|----------|----------|--|--------|
| Effectif | 22 | Constructeurs : La Brugeoise-Nicaise et Delcuve | | | | Equipement de traction : | |
| Type | double | Date de construction : 1956 | | | | Constructeurs : Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi - Société d'Electricité et de Mécanique à Gand | |
| Numérotation | 129 à 150 | Modernisé : 1993 | | | | Type de commande | |
| Masse | A vide tonne 79,5 En charge tonne 101,5 | Capacité | | | | Servo-moteur électrique à B.T. avec arbres à cames (J.H.) | |
| Puissance unihor. tot. | kW 735 | Places | 1ère C. | 2ème C. | Total | Moteurs de traction : | |
| Puissance unihor. spécif. | kW/t 7,24 | "assis" | 28 + 3 | 143 + 11 | 171 + 14 | Nombre | 4 |
| Vitesse maximum | km/h 130 | "debout" | 18 | 50 | 68 | Puissance unihoraire | 185 kW |
| Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h (roues mi-usées) | cm/sec ² 48,5 | Total | 46 + 3 | 193 + 11 | 239 + 14 | continue | 155 kW |
| Tare par voyageur | masse kg 332 | + ... = strapontins | | | | moteur autoventilé | |
| Diamètre des roues | mm 1010 | Freinage : | | | | Suspension : par le nez | |
| Rayon min. de courbe | m 125 | Frein direct Oerlikon avec robinet de mécanicien type FD1 | | | | Paliers d'essieux : à coussinets lisses avec tampon graisseur | |
| | | Frein autovariable Oerlikon avec régulateur centrifuge électrique à commande directe en bout d'essieu | | | | Transmission : par engrenages rigides unilatérale | |
| | | Chauffage : par radiateurs électriques | | | | Rapport d'engrenages : 3,73 (56/15) | |
| | | | | | | Appareillage auxiliaire | |
| | | | | | | 1 compresseur ACEC 2 cylindres à simple effet, 2 étages, entraîné par moteur électrique 3000 V | |
| | | | | | | Pression refoulement 7 bar | |
| | | | | | | débit 540 l/min. | |
| | | | | | | 1 génératrice de charge batterie | |
| | | | | | | tension 100 V-courant 50A | |
| | | | | | | 1 batterie d'accumulateurs : | |
| | | | | | | Cadmium-Nickel, 60 éléments | |
| | | | | | | 120 Ah | |

M 20.3

Fiche descriptive des automotrices doubles
série 00(1) type 56

250.00.13
Première édition
2