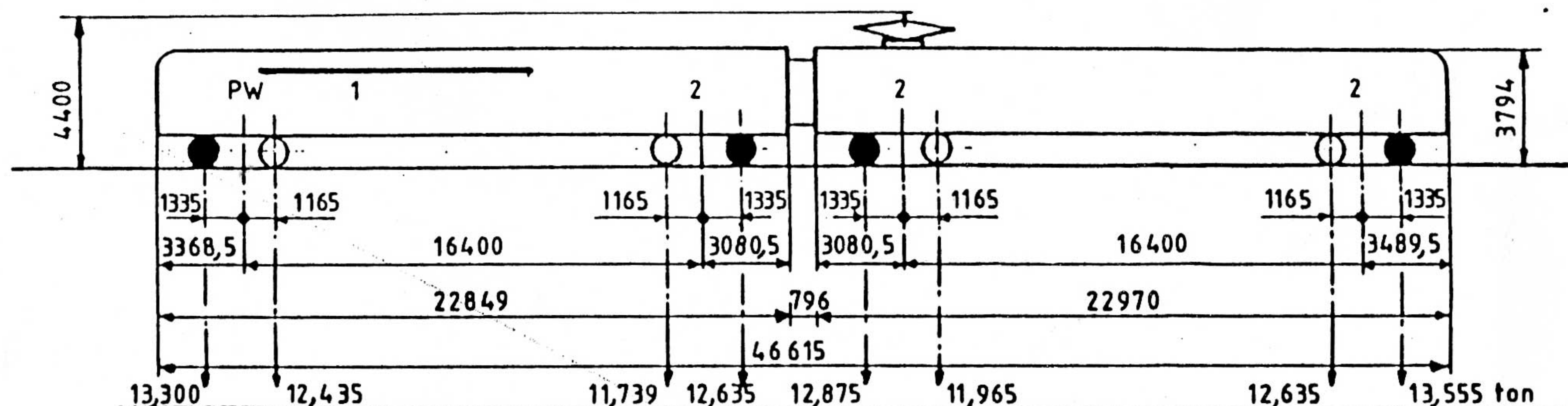


Automotrice double, série 00(3) types 62-63-65



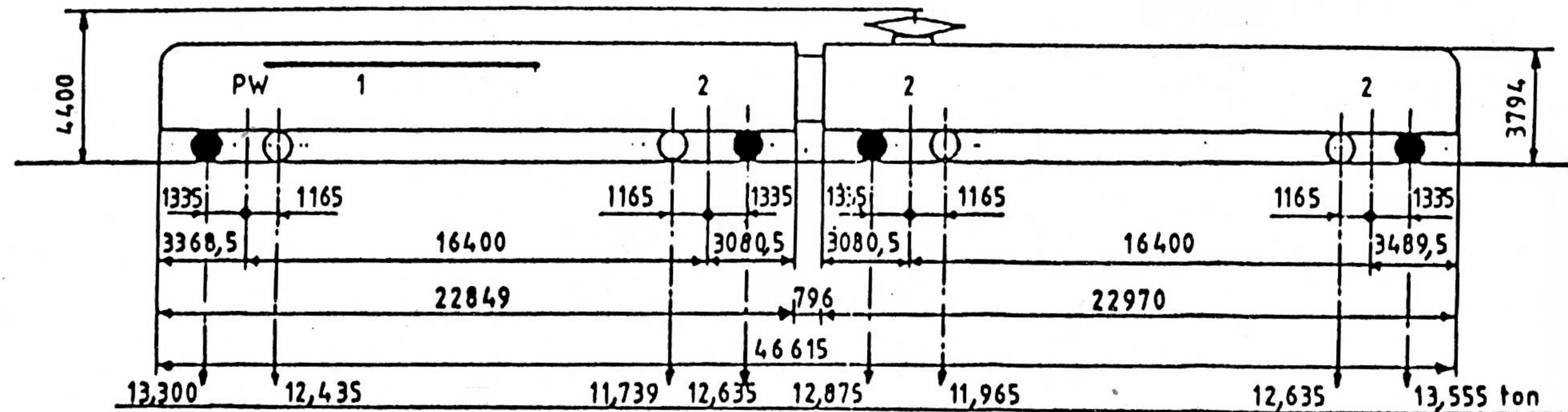
<u>Généralités</u>		<u>Partie mécanique</u>				<u>Partie électrique</u>																	
Effectif	58+40 +20	Constructeurs : La Brugeoise et Nivelles à Bruges - Ragheno à Malines - Atelier Germain à Monceau s/sambre - Les Usines de Braine-Le-Comte à Braine-le-Comte - AC Malines - Ateliers Belges réunis Date de construction : 1962, 1963, 1965 Capacité				Equipement de traction : Constructeurs : ACEC Charleroi Type de commande Servo-moteur électrique à B.T. avec arbre à cames (J.H.) Moteurs de traction : Nombre : 4 Puissance unihoraire : 185 kW Puissance continue : 155 kW Moteur autoventilé																	
Type	double																						
Numérotation	t 1962 151+153 t 1963 211-250 t 1965 251-270					Appareillage auxiliaire 1 compresseur ACEC 2 cylindres à simple effet, 2 étages, entraîné par moteur électrique 3000 V Pression refoulement 7 bar débit 540 l/min. 1 génératrice de charge batterie tension 100 Volts - courant 50 A 1 batterie d'accumulateurs: Cadmium-Nickel, 60 éléments 120 Ah Les batteries CdNi seront progressivement remplacées par des batt. au Pb - 12x6V/160 Ah ou 6x12V/165Ah Terminé sur AM 62-63																	
Masse	A vide tonne 101 En charge tonne 124																						
Puissance unihor. tot.	kW 735																						
Puissance unihor. spécif.	kW/t 5,92																						
Vitesse maximum	km/h 130																						
Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h (roues mi-usées)	cm/sec ² 47																						
Tare par voyageur	masse kg 354																						
Diamètre des roues	mm 1010																						
Rayon min. de courbe	m 125																						
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Places</th> <th style="width: 15%;">1ère C.</th> <th style="width: 15%;">2ème C.</th> <th style="width: 15%;">Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>"assis"</td> <td>28</td> <td>152</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>"debout"</td> <td>16</td> <td>60</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>44</td> <td>212</td> <td>256</td> </tr> </tbody> </table>				Places	1ère C.	2ème C.	Total	"assis"	28	152	180	"debout"	16	60	76	Total	44	212	256		
Places	1ère C.	2ème C.	Total																				
"assis"	28	152	180																				
"debout"	16	60	76																				
Total	44	212	256																				
		Freinage : Frein direct électropneumatique avec robinet de mécanicien Oerlikon type FVEL 5 Frein à disques sur bogie Chauffage : par radiateurs électriques				Suspension : par le nez Paliers d'essieux : à coussinets lisses avec tampon graisseur Transmission : par engrenages rigides, unilatérales Rapport d'engrenages : 3,73 (56/15)																	

M 20.3

Fiche descriptive des automotrices doubles
types 62-63-65

250.00.12
Première édition
2

Automotrice double, série 00(3) types 62-63-65



<u>Généralités</u>		<u>Partie mécanique</u>				<u>Partie électrique</u>																
<u>Effectif</u>	51+40	<u>Constructeurs</u> : La Brugeoise et Nivelles à Bruges - Raggheno à Malines - Atelier Germain à Monceau s/sambre - Les Usines de Braine-Le-Comte à Braine-le-Comte - AC Malines - Ateliers Belges réunis <u>Date de construction</u> : 1962, 1963, 1965 <u>Capacité</u>				<u>Equipement de traction</u> : <u>Constructeurs</u> : ACEC Charleroi <u>Type de commande</u> Servo-moteur électrique à B.T. avec arbre à cames (J.H.) <u>Moteurs de traction</u> : Nombre : 4 Puissance unihoraire : 185 kW Puissance continue : 155 kW Moteur autoventilé																
<u>Type</u>	double																					
<u>Numérotation</u>	t 1962 153-172 174-210																					
	t 1963 101																					
<u>Masse</u>	A vide tonne En charge tonne	124 735 5,92																				
<u>Puissance unihor. tot.</u>	kW																					
<u>Puissance unihor. spécif.</u>	kW/t																					
<u>Vitesse maximum</u>	km/h	130																				
<u>Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h (roues mi-usées)</u>	cm/sec ²	47																				
<u>Tare par voyageur</u>	masse kg	354																				
<u>Diamètre des roues</u>	mm	1010																				
<u>Rayon min. de courbe</u>	m	125																				
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Places</th> <th style="width: 15%;">1ère C.</th> <th style="width: 15%;">2ème C.</th> <th style="width: 15%;">Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>"assis"</td> <td>28</td> <td>152</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>"debout"</td> <td>16</td> <td>60</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>44</td> <td>212</td> <td>256</td> </tr> </tbody> </table>				Places	1ère C.	2ème C.	Total	"assis"	28	152	180	"debout"	16	60	76	Total	44	212	256
Places	1ère C.	2ème C.	Total																			
"assis"	28	152	180																			
"debout"	16	60	76																			
Total	44	212	256																			
			<u>Freinage</u> : Frein direct électropneumatique avec robinet de mécanicien Oerlikon type FVEL 5 Frein à disques sur bogie <u>Chauffage</u> : par radiateurs électriques																			
			<u>Suspension</u> : par le nez <u>Paliers d'essieux</u> : à coussinets lisses avec tampon graisseur <u>Transmission</u> : par engrenages rigides, unilatérales <u>Rapport d'engrenages</u> : 3,73 (56/15)																			
			<u>Appareillage auxiliaire</u> 1 compresseur ACEC 2 cylindres à simple effet, 2 étages, entraîné par moteur électrique 3000 V Pression refoulement 7 bar débit 540 l/min. 1 génératrice de charge batterie tension 100 Volts - courant 50 A 1 batterie d'accumulateurs : Cadmium-Nickel, 60 éléments 120 Ah Les batteries CdNi seront progressivement remplacées par des batt. au Pb - 12x6V/160 Ah ou 6x12V/165Ah Terminé sur AM 62-63																			

M 203

Fiche descriptive des automotrices doubles
types 62-63-65

Supplément 1

250.00.12

2

01-13-94