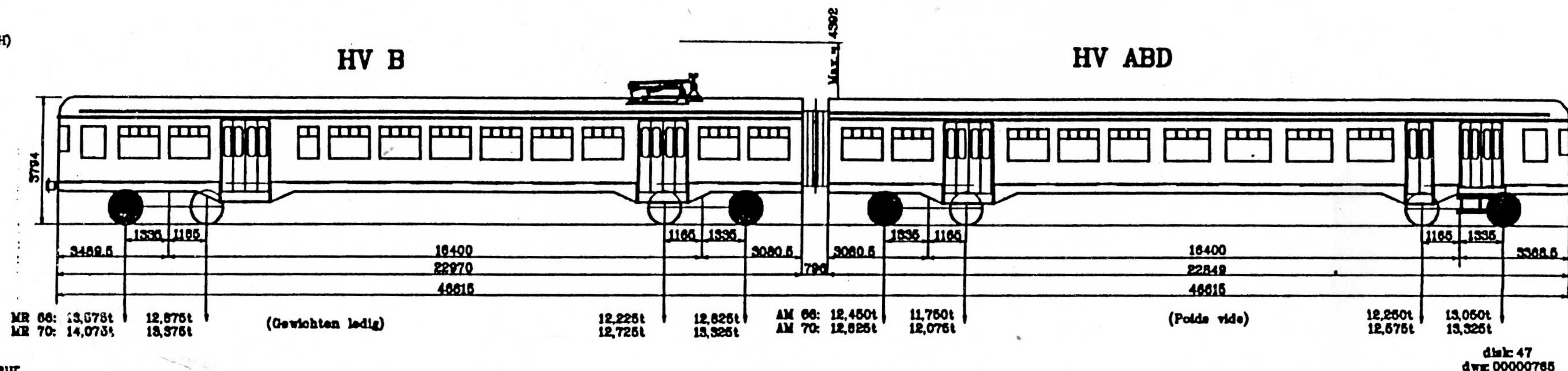


# Automotrice double, série 05, types 66 et 70 Jh

AM66-70(Jh)



M 20 3

Fiche descriptive des automotrices doubles  
types 66 et 70 Jh

| Généralités   |  | Partie mécanique  |          |          |       | Partie électrique  |  |  |
|---|--|---|----------|----------|-------|--|--|--|
| <b>Effectif</b>                                       | 40 + 23  | <b>Constructeurs</b>  |          |          |       | <b>Equipement de traction :</b>  |  |  |
| <b>Type</b>   | double   | La Brugeoise et Nivelles à Brugge   |          |          |       | <b>Constructeurs :</b> ACEC Charleroi  |  |  |
| <b>Numérotation</b>                                   | t. 1966<br>601-640<br>t. 1970<br>641-664         | Ragheno à Mechelen  |          |          |       | <b>Type de commande</b>  |  |  |
| <b>Masse à vide</b>                                   | AM 1966 tonnes<br>101<br>AM 1970 tonnes<br>104,3 | Les Usines de Braine-le-Comte à Braine-le-Comte   |          |          |       | Servo-moteur électrique à B.T. avec arbres à cames (J.H.)  |  |  |
| <b>Masse en charge</b>                                | AM 1966 tonnes<br>124<br>AM 1970 tonnes<br>127,3 | Ateliers belges réunis  |          |          |       | <b>Moteurs de traction :</b>   |  |  |
| <b>Puissance unihor. total</b>                        | kW<br>770  | <b>Date de construction :</b> 1967 et 1970)   |          |          |       | Nombre : 4   |  |  |
| <b>Puiss. unihor. spécif.</b>                         | kW/t<br>6,06                                     | <b>Capacité :</b>   |          |          |       | Puissance unihoraire : 190 kW  |  |  |
| <b>Vitesse maximum</b>                                | km/h<br>140                                      |   | 1ère cl. | 2ème cl. | Total | Puissance continue : 170 kW  |  |  |
| <b>Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h</b> |  | Assis   | NF       | 20       | 95    | 115  | Moteur autoventilé                                       |  |
|   |  |   | F        | 8        | 57    | 65   | <b>Suspension :</b> par le nez                           |  |
| <b>(roues mi-usées)</b>                               | cm/sec <sup>2</sup><br>46                        | Debout  | NF       | 16       | 60    | 76   | <b>Paliers d'essieux :</b>                               |  |
| <b>Tare par voyageur : masse</b>                      | kg<br>360  |   | F        | 0        | 0     | 0  | AM 601 à 630 : à coussinets lisses avec tampon graisseur |  |
| <b>Diamètre des roues</b>                             | mm<br>1010                                       | <b>Total</b>  |          | 44       | 212   | 256  | AM 631 à 664 : avec roulements Timken (cannon-box)       |  |
| <b>Rayon min. de courbe</b>                           | m<br>125   | <b>Freinage :</b> Frein direct électropneumatique avec robinet de mécanicien Oerlikon type FVEL 5 |          |          |       | <b>Transmission :</b> par engrenages rigides, unilatérale  |  |  |
|   |  | Frein à disques sur bogie   |          |          |       | Rapport d'engrenages : 3,38 (71/21)  |  |  |
|   |  | <b>Chauffage :</b> par radiateurs électriques,  |          |          |       | <b>Appareillages auxiliaires</b>   |  |  |
|   |  |   |          |          |       | <b>1 compresseur</b>   |  |  |
|   |  |   |          |          |       | Westinghouse, type 241 VB, 4 cylindres en V, à simple effet et 2 étages, entraîné par moteur électrique 3000 V |  |  |
|   |  |   |          |          |       | Pression refoulement 9 bar.  |  |  |
|   |  |   |          |          |       | Débit 770 l/min.   |  |  |
|   |  |   |          |          |       | <b>1 alternateur</b> homopolaire type HV 5029-8  |  |  |
|   |  |   |          |          |       | ~ : 68 V - 54,5 A - 1300 tr/min. 6,45 kVA  |  |  |
|   |  |   |          |          |       | <b>1 redresseur</b> en pont GRAETZ - 6 kW - 85 V - 70,5 A  |  |  |
|   |  |   |          |          |       | <b>1 batterie d'accumulateurs :</b>  |  |  |
|   |  |   |          |          |       | Batterie Pb 12 x 6 v   |  |  |
|   |  |   |          |          |       | 160 Ah   |  |  |

Première édition

250.00.11

2