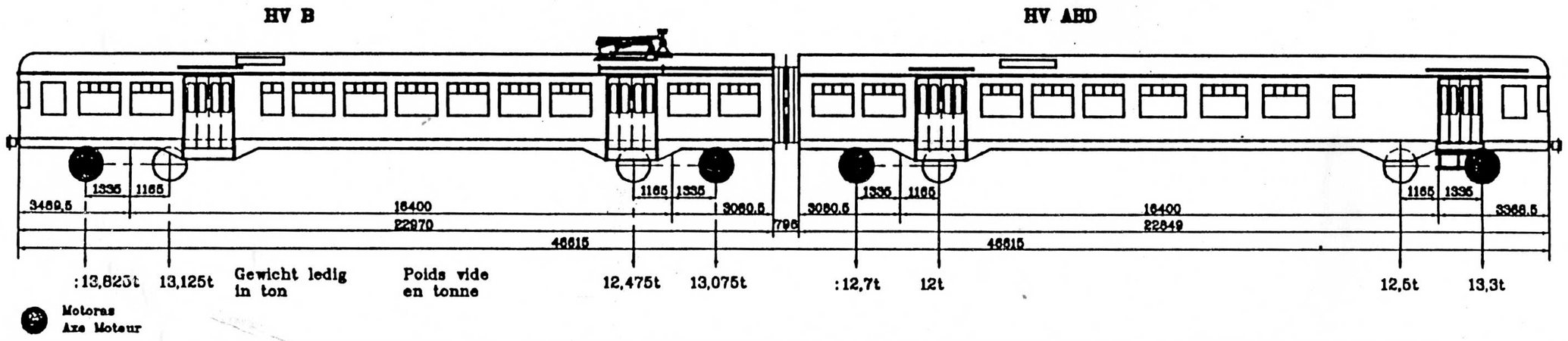
Automotrice double, série 05, type 70 Airport-city



Généralités

Effectif série (06)			6
Type			double
Numérotation			595 à 600
Masse	A vide	tonnes	103
	En charge	tonnes	121
Puissance unihor. total		kW	770
Puiss. unihor. spécif.		kW/t	6,06
Vitesse maximum		km/h	140
Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h (roues mi-usées)		cm/sec²	46
Tare par voyageur : masse		kg	360
Diamètre des roues		mm	1010
Rayon min. de courbe		m	125

Partie mécanique

Constructeurs
La Brugeoise et Nivelles à Brugge
Ragheno à Mechelen
Les Usines de Braine-le-Comte à Braine-le-Comte
Ateliers belges réunis
Date de construction : 1970

Capacité :

		1ère cl.	2ème cl.	Total
Assis	NF	32	55	87
	F	0	31	31
Debout	NF	20	40	60
	F	0	0	0
Total		52	126	178

Freinage : Frein direct électropneumatique avec robinet de mécanicien Oerlikon type FVEL 5
Frein à disques sur bogie
Chauffage : par radiateurs électriques,

Partie électrique

Equipement de traction :
Constructeurs : ACEC Charleroi
Type de commande
Servo-moteur électrique à B.T. avec arbres à cames (J.H.)
Moteurs de traction :
Nombre : 4
Puissance unihoraire : 190 kW
Puissance continue : 170 kW
Moteur autoventilé
Suspension : par le nez
Paliers d'essieux : avec roulements Timken (cannon-box)
Transmission : par engrenages rigides, unilatérale
Rapport d'engrenages : 3,38 (71/21)

Appareillages auxiliaires

1 compresseur
Westinghouse, type 241 VB, 4 cylindres en V, à simple effet et 2 étages, entraîné par moteur électrique 3000 V
Pression refoulement 9 bar.
Débit 770 l/min.
1 alternateur homopolaire type HV 5029-8
∿ : 68 V - 54,5 A - 1300 tr/min. 6,45 kVA

1 redresseur en pont GRAETZ - 6 kW - 85 V - 70,5 A

1 batterie d'accumulateurs :
Batteries Pb 12 x 6 v
160 Ah

M 20.3

Fiche descriptive des automotrices doubles type 70 Airport-city

250.00.10 | 2 | Première édition