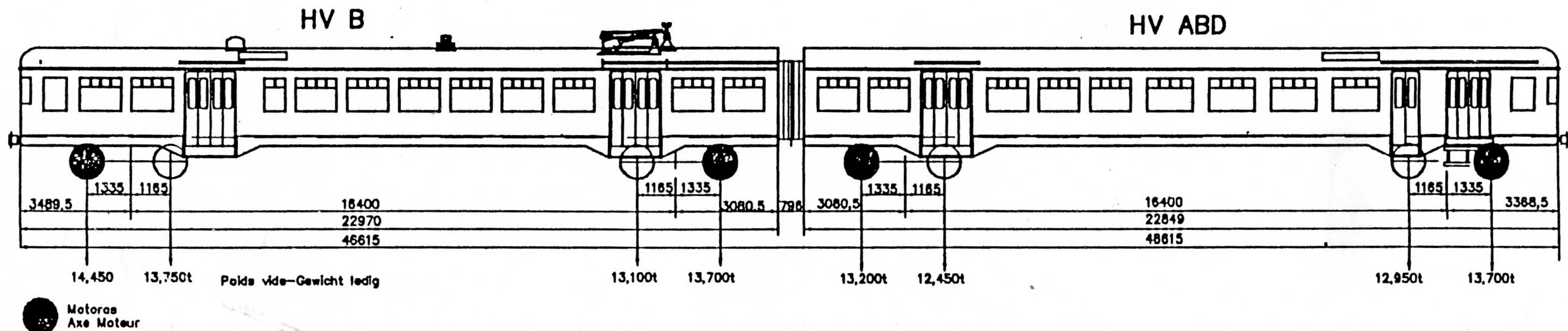


Automotrice double, série 06, type 70 Th



Généralités		Partie mécanique			Partie électrique		
Effectif série (06)	12	Constructeurs A.C. Malines			Equipement de traction :		
Type	double	Date de construction : 1971			Constructeurs : ACEC Charleroi		
Numérotation série (06)	665/676	Capacité :			Type de commande		
Masse A vide tonnes	107,5				Thyristors : commande électron.		
Masse En charge tonnes	130,3				Moteurs de traction :		
Puissance unihor. total kW	770				Nombre : 4		
Puiss. unihor. spécif. kW/t	5,99				Puissance unihoraire : 190 kW		
					Puissance continue : 170 kW		
					Moteur autoventilé		
Vitesse maximum km/h	140				Suspension : par le nez		
Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h	46 cm/sec ²	Assis NF	1ère cl.	2ème cl.	Total	Appareillages auxiliaires	
(roues mi-usées)	385 kg	F	20	112	132	1 compresseur	
Tare par voyageur : masse	1010 mm		8	40	48	Westinghouse, type 241 VB, 4 cylindres en V, à simple effet et 2 étages, entraîné par moteur électrique 3000 V	
Diamètre des roues	125 m	Debout NF	16	60	76	Pression refoulement 9 bar.	
Rayon min. de courbe		F	0	0	0	Débit 770 l/min.	
		Total	44	212	256	1 alternateur homopolaire type HV 5029-8	
						U : 68 V - 54,5 A - 1300 tr/min. 6,45 kVA	
						1 redresseur en pont GRAETZ - 6 kW - 85 V - 70,5 A	
						1 batterie d'accumulateurs :	
						Batteries Pb 12 x 6 v	
						160 Ah	
		Freinage : Frein direct électropneumatique avec robinet de mécanicien Oerlikon type FVEL 5			Paliers d'essieux : avec roulements Timken (cannon-box)		
		Frein à disques sur bogie			Transmission : par engrenage rigide unilatérale		
		Chauffage : par radiateurs électriques,			Rapport d'engrenages : 3,38 (71/21)		

M 20.3

Fiche descriptive des automotrices doubles
type 70 Th

Première édition

250.00.09

2