

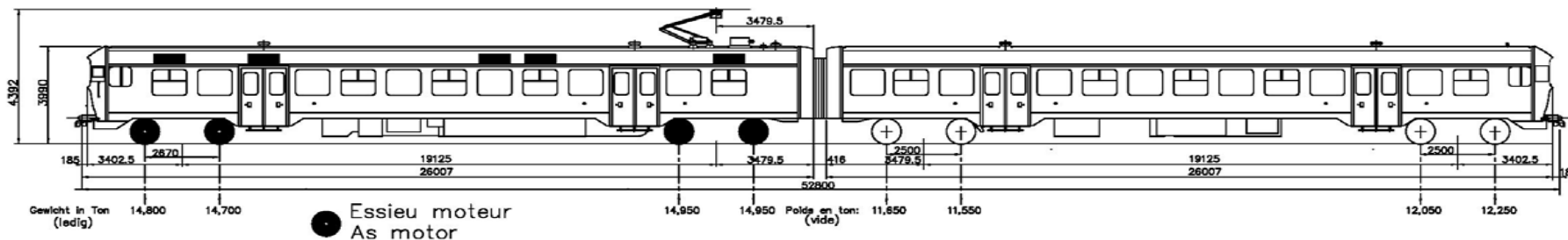
Automotrice double, série 09, types 86 et 89

Rijtuig AB

MR 86-89

AM 86-89

Voiture ABD



Généralités

Effectif série (09)	52
Type	double
Numérotation série (09)	- 86 901/935 - 89 936/952
Masse	
A vide tonne	107
En charge tonne	126
Puissance unihor. total kW	770
Puissance unihor. spécif. kW/t	6
Vitesse maximum km/h	120
Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h roue mi-usée cm/sec ²	55
Tare par voyageur kg	445
Diamètre roues mm	1010
Rayon min. de courbe m	125

Partie mécanique

Constructeurs
La Brugeoise et Nivelles de Brugge
BN Manage (chassis et toiture)

Année de construction :
AM 86 : 1988 - 1989
AM 89 : 1990 - 1991

Capacité

	1ère cl.	2ème cl.	Total
Assis - NF	24	102(+3)	126(+3)
- F	16	32	48
Debout - NF	0	63	63
- F	0	0	0
Total	40	197(+3)	240

Freinage :
Frein automatique avec robinet de mécanicien Oerlikon type FBA 104-2.
Commande électrique parallèle type EPA. Frein à disque.
Système antienrayage électronique par essieu.
Frein parking

Chauffage :
A air pulsé

Partie électrique

<u>Equipement de traction</u>	<u>Appareillage auxiliaires</u>
<u>Constructeurs :</u> ACEC Charleroi	1. <u>Groupe moteur-compresseur</u>
<u>Type de commande</u> Thyristors : commande électron	- Moteur CEB, ♦ type LF180, 7,32 kW ♦ 110 V - 78 A - 1130 tr./min.
<u>Moteurs de traction :</u> AE 121 N	- Compresseur : 241 VB, ♦ - 2 cylindres à simple effet ♦ - 2ème étage
- Nombre: 4	- Pression de refoulement : 9 bar
- Puissance unihoraire: 190 kW	- Débit : 770 l/min
- Puissance continue : 170 kW	2. <u>Convertisseur statique 36 kW</u>
- Moteur autoventilé	- Entrée : 3000 V
<u>Suspension :</u> par le nez	- Sorties : 110 V= pour batterie
<u>Paliers d'essieu :</u> avec roulements Timken (cannon-box)	- 220V~ pour extracteurs d'air
<u>Transmission :</u> par engrenage rigide, unilatérale	3. <u>Batterie d'accumulateurs</u>
<u>Rapport d'engrenages :</u> 3,958 (95/24).	- Cadmium - Nickel - 75 éléments, 140 Ah, 110 V

TR.302



Fiche descriptive des automotrices doubles
Type 86 et 89

Supplément 1

250.00.05

2