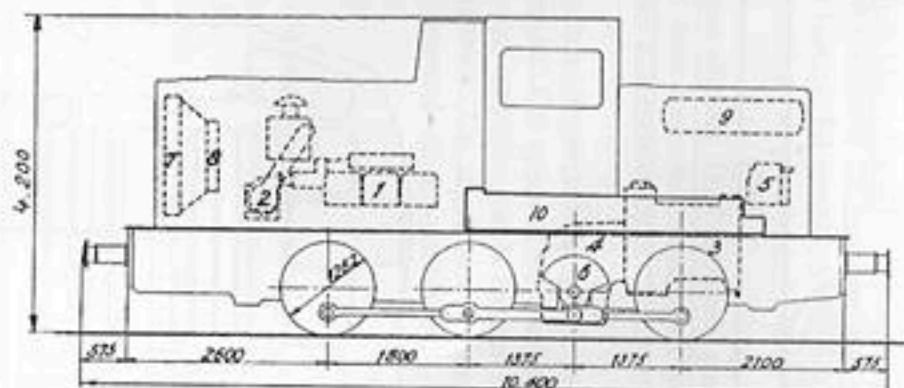


LOCOMOTIVE DIESEL-HYDRAULIQUE DE MANOEUVRE TYPE 232



1. Moteur Diesel
2. Turbosoufflante
3. Transmission hydraulique
4. Inverseur-réducteur
5. Compresseur
6. Manivelle avec faux-essieu
7. Radiateurs
8. Ventilateur
9. Réservoirs principaux d'air
10. Réservoir à gasoil

Généralités

| | |
|---|--------------|
| Effectif : | 25 |
| Type : | C |
| Poids total : | 50,55 tonnes |
| - gasoil : | 2400 litres |
| - huile graissage moteur : | 85 litres |
| - huile graissage transmission : | 255 litres |
| - eau refroidissement moteur : | 200 litres |
| - sable : | 450 kg |
| Effort de traction max. au démarrage : | |
| - régime de manoeuvre : | 15.000 kg |
| - régime de route : | 9.400 kg |
| Puissance : | |
| - moteur Diesel : | 350 ch |
| - disponible pour la traction : | 300 ch |
| Vitesse maximale : | |
| - régime de manoeuvre : | 28 km/h |
| - régime de route : | 45 km/h |
| Rayon minimal de courbe : | 75 m. |
| Diamètres des roues : | 1262 mm |
| Numérotation : | 9201 à 9225 |
| Anciennement : | |
| - type 232 | |
| - numéros 232.001 à 232.025 | |

Caisse

Constructeur : La Brugeoise et Nivelles à Nivelles
Date de construction : 1960-1961
Freinage : frein direct type Oerlikon avec robinet de mécanicien FD1.
 Frein automatique type Oerlikon avec distributeur LST 1 et robinet de mécanicien respectivement FV3.
 Le compresseur est du type Westinghouse 242VBZ commandé par courroies. Il alimente deux réservoirs d'une capacité totale de 800 litres.
Dispositif de commande : double commande pneumatique dans le poste de conduite avec dispositif de veille automatique électrique. Les volants d'accélération agissent sur une soupape d'accélération qui alimente le servomoteur d'accélération du moteur Diesel, le cylindre de la soupape de remplissage de la turbo-transmission et les cylindres de commande d'inversion et du changement de gammes.
 Le volant d'accélération peut occuper 5 positions.

Moteur Diesel

Constructeur : SEM type 6K113HS suralimenté par turbo-compresseur BBC
Mode de fonctionnement : 4 temps
Mode d'injection : avec chambre de précombustion
Réglage de la puissance : pneumatique
Démarrage du moteur : par démarreur électrique Bosch
Puissance nominale : 350 ch
Vitesse de rotation : 1300 tr./min
Cylindres :
 - nombre : 6
 - disposition : horizontale, en ligne
 - alésage : 175 mm
 - course : 240 mm
Poids global : 3.500 kg
Pression d'injection : 200 kg/cm²
Pression moyenne effective : 6,65 kg/cm²
Vitesse moyenne du piston : 10,4 m/sec.
REMARQUE : la 232.025 fut équipée d'un moteur Diesel Cockerill T 175 CO jusqu'en 1963.

Transmission

Constructeur : hydraulique Voith L 37 Ub
 Inverseur-réducteur Cockerill.
Mode de fonctionnement : la turbo-transmission Voith à trois étages de vitesse, réalisés à l'aide d'un convertisseur de couple et de deux coupleurs hydrauliques.
 L'inverseur Cockerill comporte :
 - un dispositif de renversement du sens de marche ou inverseur;
 - deux trains d'engrenages droits constituant le changeur de gammes de vitesses (33 et 50 km/h);
 - un train d'engrenages droits pour la commande du faux-essieu.
Mode d'attaque des essieux : l'embiellage comporte deux manivelles sur le faux-essieu de l'inverseur-réducteur et six bielles d'accouplement.