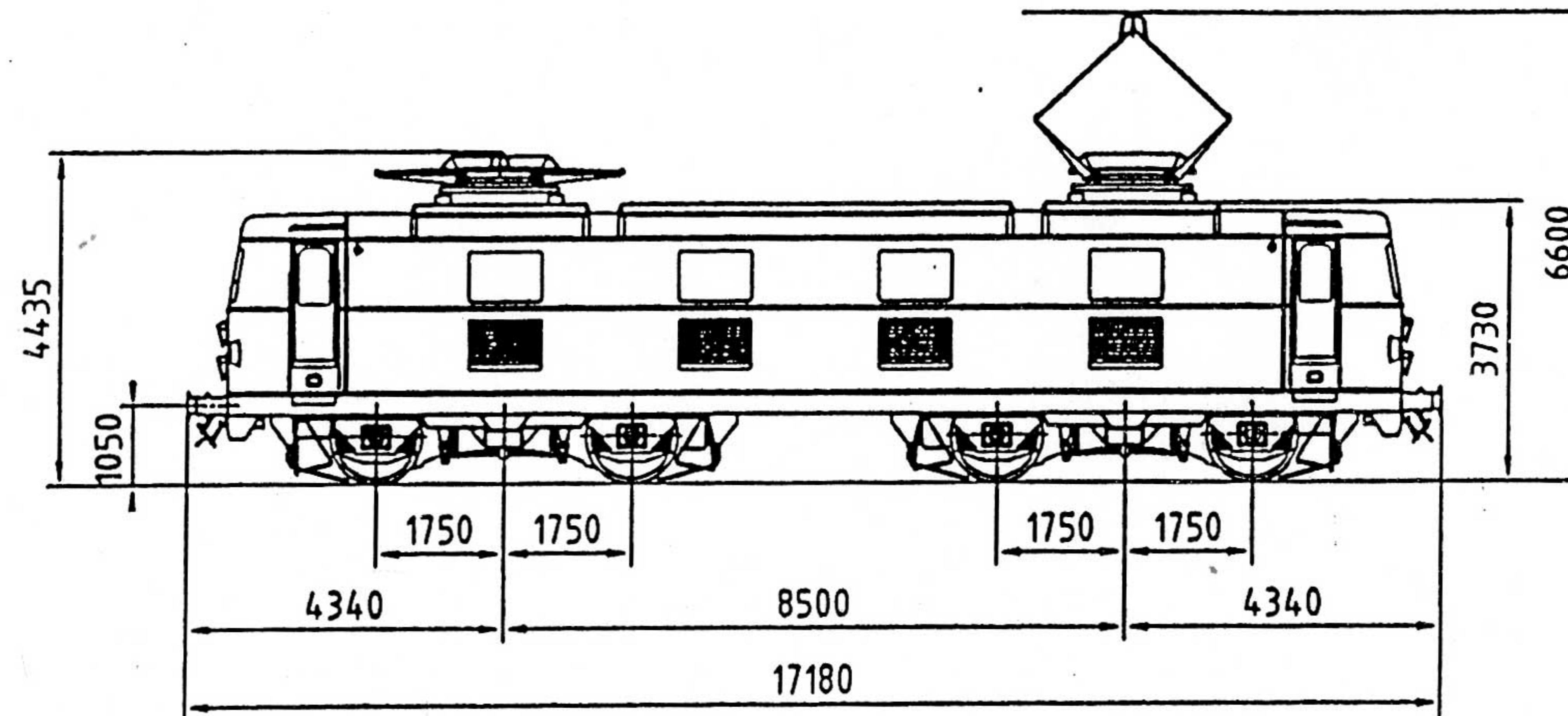


Locomotive série 28



Généralités		Partie mécanique	Partie électrique	
<u>Effectif</u>	2	<u>Constructeurs</u> : Baume-Marpent	<u>Equipement de traction</u>	<u>Appareillage auxiliaire</u>
<u>Type</u>	BoBo	<u>Année de construction</u> : 1949	<u>Constructeur</u> : Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi-Société d'Electricité et de Mécanique à Gand	<u>2 compresseurs</u> : Oerlikon type 2A-200 à 3 cylindres à 2 étages, à simple effet, entraînés par moteurs électrique 3000 V. Pression de refoulement 9 bar Débit : 1500l/min.
<u>Masse totale</u>	t 84,920	<u>Freinage</u> : Frein automatique Oerlikon, combiné avec un frein direct Oerlikon	<u>Type de commande</u> : arbres à cames commandés par servo-moteur électrique B.T. (J.H.)	<u>2 ventilateurs</u> pour refroidissement des moteurs de traction, type hélicoïde-Rateau, entraînés par moteur électrique à 3000 Volts. Débit 90 m ³ /min.
<u>Numérotation</u>	2801 et 2802	<u>Bogie</u> : traverse danseuse suspension du châssis par ressort en hélice prenant appui sur les bras latéraux des boîtes	<u>Moteurs de traction</u>	<u>1 génératrice de charge batterie</u> A.C.E.C. type CV 226, tension 80 V, courant 44 A.
<u>Puissance unihoraire</u>	kW 1980	<u>Chauffage</u> : par radiateurs électriques	<u>Nombre</u> : 4	<u>1 batterie d'accumulateurs</u> Cadmium-Nickel 48 éléments 80 Ah.
<u>Vitesse maximum</u>	km/h 130		<u>Puissance unihoraire</u> : 495 kW	
<u>Masse max. par essieu</u>	t 21,230		<u>Puissance continue</u> : 405 kW	
<u>Effort max. au démarrage</u>	kN 196		<u>Ventilation forcée</u>	
<u>Rayon min. de courbe</u>	m 125		<u>Paliers d'essieux</u> : à coussinets lisses et tampon graisseur	
<u>Diamètre des roues</u>	mm 1262		<u>Transmission</u> : par engrenages rigides unilatérale	
			Rapport d'engrenages : 3,259 (88/27)	
			<u>Suspension</u> : par le nez	

M 20.3

Fiche descriptive de la Locomotive
série 28

Première édition

150.00.17

2