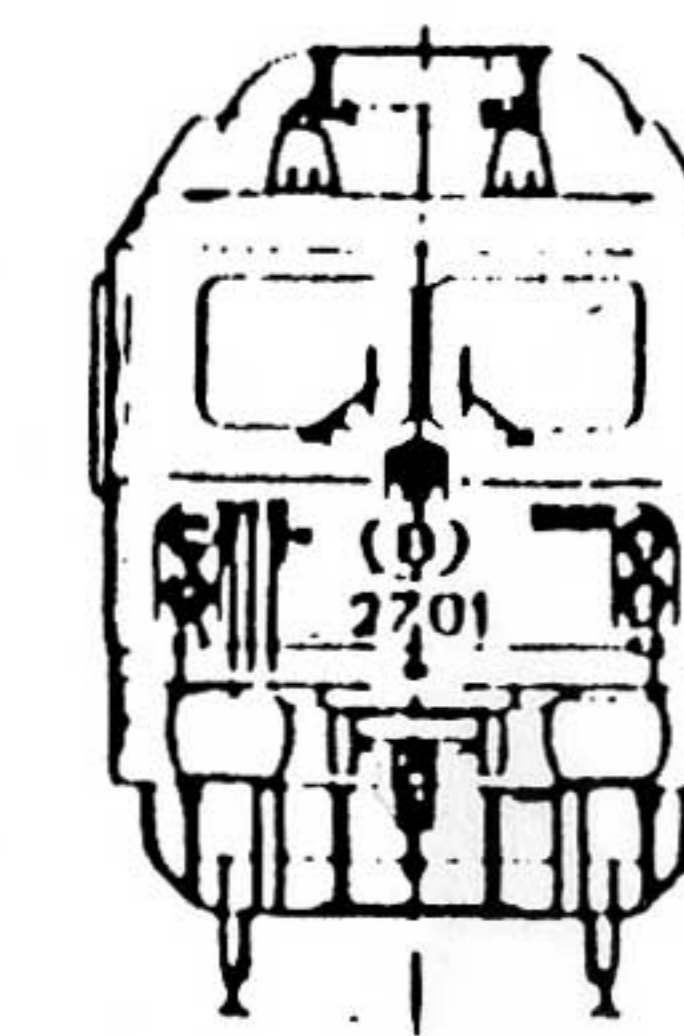
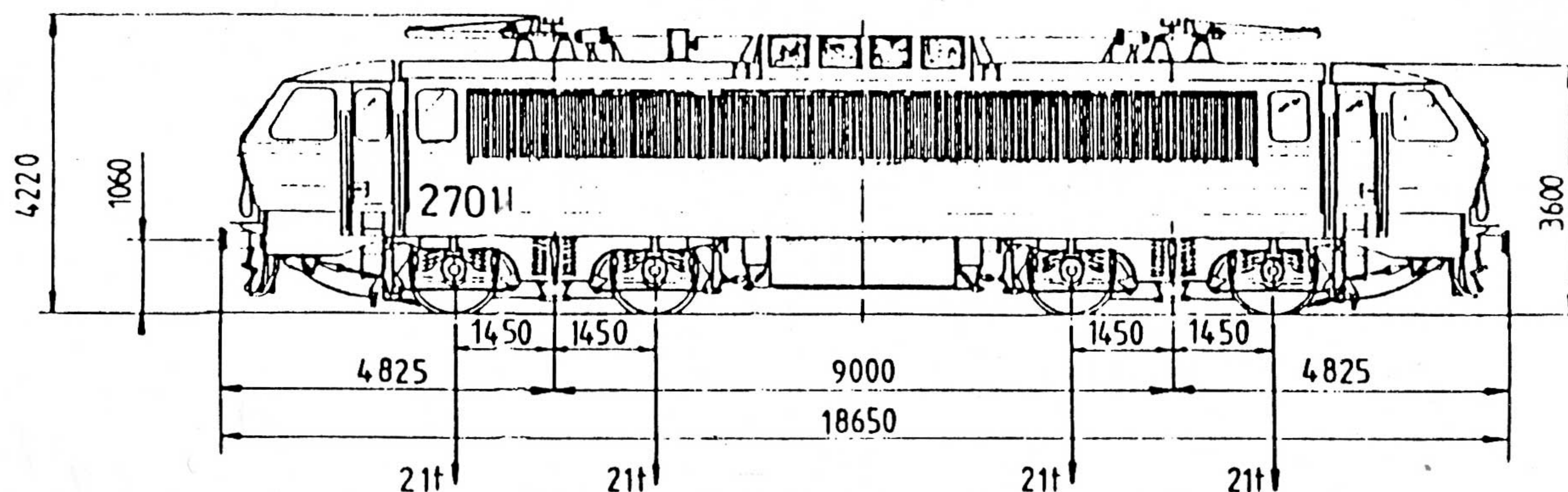


## Locomotive série 27



Généralités		Partie mécanique		Partie électrique	
<b>Effectif</b>	30 + 30	60	<b>Constructeurs</b> : Constr. Ferrov. et Metall. (B&N) à Nivelles	<b>Equipement de traction</b>	<b>Appareillage auxiliaire</b>
<b>Type</b>		BoBo	<b>Année de construction</b> :	<b>Constructeur</b> : A.C.E.C. Charleroi	<b>2 convertisseurs statiques</b> : 3 kV -
<b>Masse totale</b>	t	85	1ère série : 1981	<b>Type de commande</b> : équipement de démarrage à thyristors à commande électronique	2 x 55 kW avec sorties 440 V = et 110 V =
<b>Numérotation</b>			2ème série : 1982	<b>Moteurs de traction</b> : Type LE 921S avec excitation en série	<b>2 x (2 ventilateurs sur un moteur)</b> pour les moteurs de traction, 440 V - 18,6 kW -
1ère série : 2701 à 2730			<b>Freinage</b> : Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre, frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Le frein électrique rhéostatique. Le frein autom. comprend le régime "Voyageurs - Marchandises" et le régime haute puissance" (à 2 étages de pression). Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type Oerlikon FV4.	<b>Nombre</b> : 4	1ère série :
2ème série : 2731 à 2760			La locomotive est pourvue d'un frein anti-patinage. Deux compresseurs Wabco type 242 VB 79 alimentant 4 réservoirs d'une capacité totale de 1000 l.	<b>Puissance unihoraire</b> : 1062,5 kW*	GRMO AvK - débit : 125 m <sup>3</sup> /min.*
<b>Puissance continue</b>	kW	4150	Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant chacun sur les 4 blocs frein d'un bogie.	<b>Puissance continue</b> : 1048 kW	2ème série :
<b>Tension de service</b>	kV	3	<b>Bogie</b> :	Suspension : élastique sur 3 points	ACEC-ENCO FC 160 SPX - 2600 tr./min.
<b>Vitesse maximum</b>	km/h	160/100	La locomotive est équipée de bogies BN - ACEC avec suspension	<b>Transmission</b> : élastique	<b>2 x moteurs-ventilateurs</b> : pour selfs, 440 V - 4,5 kW - type GRM 132,3 (Avk) 1600 tr./min. débit 120 m <sup>3</sup> /min.*
<b>Masse max. par essieu</b>	t	21	primaire : (Winterthur) SLM	- Transmission BBC - Federantrieb	<b>6 moteurs-ventilateurs</b> : pour hacheurs,
<b>Effort max. au démarrage</b>	kN	234	secondaire : Flexicoil	Rapport d'engrenages : 116/41 = 2,829	- moteur shunt Stephan 900 W/110 V/2900 tr./min.
<b>Rayon min. de courbe</b>	m	100	Chauffage des cabines de conduite par radiateurs et batterie de chauffe électrique à air pulsé.	<b>Equipement de frein électrique</b> :	- Ventilateur ALVI HV 40
<b>Diamètre des roues</b>	mm	1250		Constructeur : A.C.E.C. Charleroi	<b>2 moteurs-compresseurs</b> :
Satisfait au gabarit UIC				Type : rhéostatique avec réglage électronique des inducteurs de MT : couplés en excitation indépendante et combiné ou pas avec frein pneumatique.	- moteur 440 V - 11 kW
				Rhéostat : puissance max. 2500 kW*	1ère série :
				Ventilation : 4 ventilateurs Leroy-Somer T22 9 kW - 80 V - 4500 tr./min. débit : 168 m <sup>3</sup> /min. à 4500 tr./min.	GRM 180.5 AvK 1050 tr./min.
					2ème série :
					FC 160 Lr PW - ACEC - ENCO
					- compresseur : Wabco-Westinghouse type 242 VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres
					<b>1 batterie</b> : chargée en permanence par les 2 convertisseurs en // Batteries SAFT type KPM 100 Ah avec 75 éléments 100 V - tension de charge 115 V
					* Valeurs calculées

M 20.3

Fiche descriptive de la locomotive  
série 27

150.00.16  
Première édition  
2