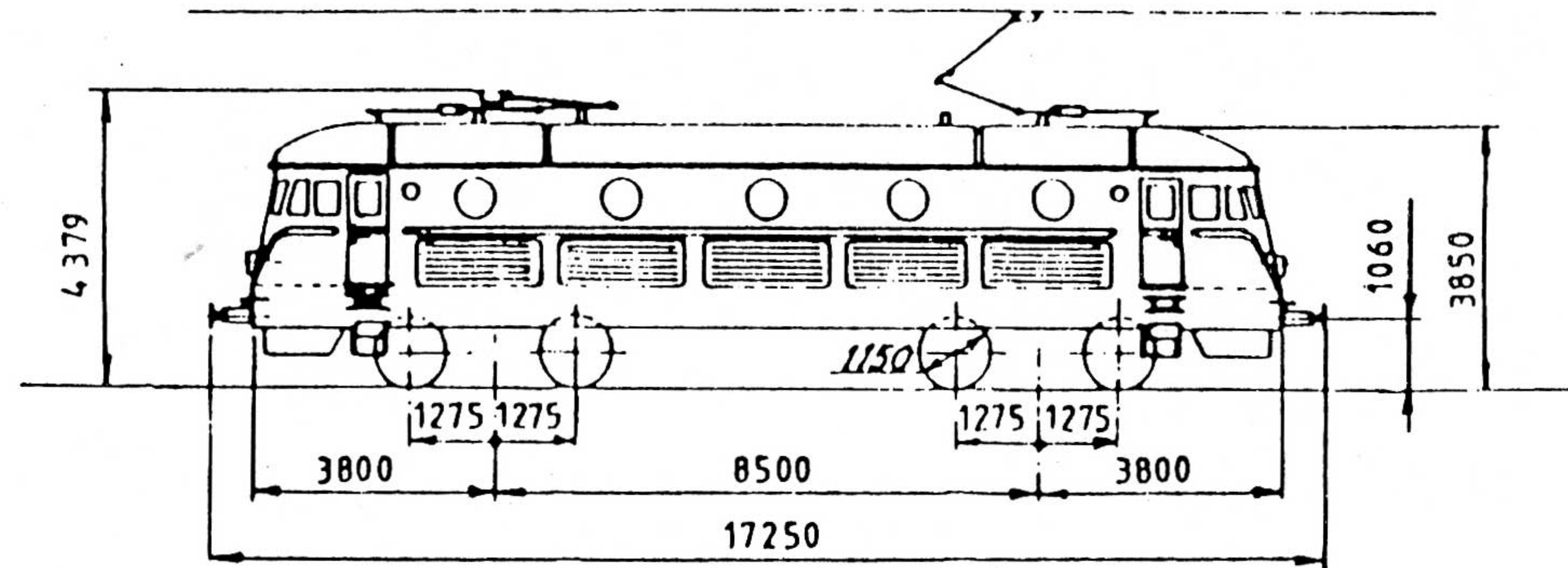


## Locomotive série 26 - 1ère série



Généralités		Partie mécanique	Partie électrique	
<b>Effectif</b>	5	<p><b>Constructeurs</b> : S.A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles</p> <p><b>Année de construction</b> : 1964</p> <p><b>Freinage</b> : Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre, frein de secours agissant sur la conduite autom. Le frein autom. comprend le régime "Voyageur - Marchandises" et le régime haute puissance" (à 2 étages de pression). Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type Oerlikon FV4.</p> <p>La locomotive est pourvue d'un frein anti-patinage. Deux compresseur du type Westinghouse 242 VBZ à fonction. autom. alimentent 2 réservoirs d'une capacité totale de 1000 l. Un frein à vis placé dans chaque cab. de conduite et agissant chacun sur un bogie.</p> <p><b>Bogie</b> : la locomotive est équipée de bogies du type monomoteur, SFAC.</p> <p><b>Chauffage des cabines de conduite</b> par des radiateurs et batterie de chauffe électrique à air pulsé.</p> <p>* Le régime haute puissance, n'est mis en action que lors de freinage d'urgence</p>	<p><b>Equipement de traction</b> :</p> <p><b>Constructeur</b> : A.C.E.C. Charleroi</p> <p><b>Type de commande</b> : arbres à cames commandés par servo-moteur électrique B.T. (J.H.)</p> <p><b>Moteurs de traction</b> : entièrement suspendus et à ventilation forcée</p> <p><b>Nombre</b> : 2 (à 2 induits)</p> <p><b>Puissance unihoraire</b> : 1175 kW</p> <p><b>Puissance continue</b> : 1180 kW</p> <p><b>Paliers d'essieu</b> : à rouleaux</p> <p><b>Transmission</b> : par 2 étages d'engrenages et accouplement élastique sur arbre creux.</p> <p><b>Rapport d'engrenages</b> : 3,4</p> <p>Equipée pour traction en unité multiple avec HLE 23.</p>	
<b>Type</b>	BB		<p><b>Appareillage auxiliaire</b></p> <p><b>2 compresseurs</b> : Westinghouse type 242 VBZ à 2 étages et 4 cylindres en V, entraîné par un moteur de 3000 V.</p> <p><b>2 ventilateurs</b> à 2 roues pour le refroidissement des moteurs de traction, type hélicoïde "Rateau" entraînés chacun par un moteur de 3000 V.</p> <p>Débit : 125 m<sup>3</sup>/min. par roue.</p> <p><b>1 génératrice</b> de charge batterie A.C.E.C. type CV 226 shunt tension 72 V courant 38 A.</p> <p><b>1 batterie d'accumulateurs</b> SAFT - 12Y56 - 54 éléments - 80 Ah</p>	
<b>Masse totale (après lestage)</b>	t 82,4			
<b>Numérotation</b>	2601 à 2605			
<b>Puissance unihoraire</b>	kW 2355			
<b>Vitesse maximum</b>	km/h 130/100			
<b>Masse moyen par essieu</b>	t 20,6			
<b>Effort moyen au démarrage</b>	kW 235			
<b>Rayon min. de courbe</b>	m 125			
<b>Diamètre des roues</b>	mm 1150			

M 20.3

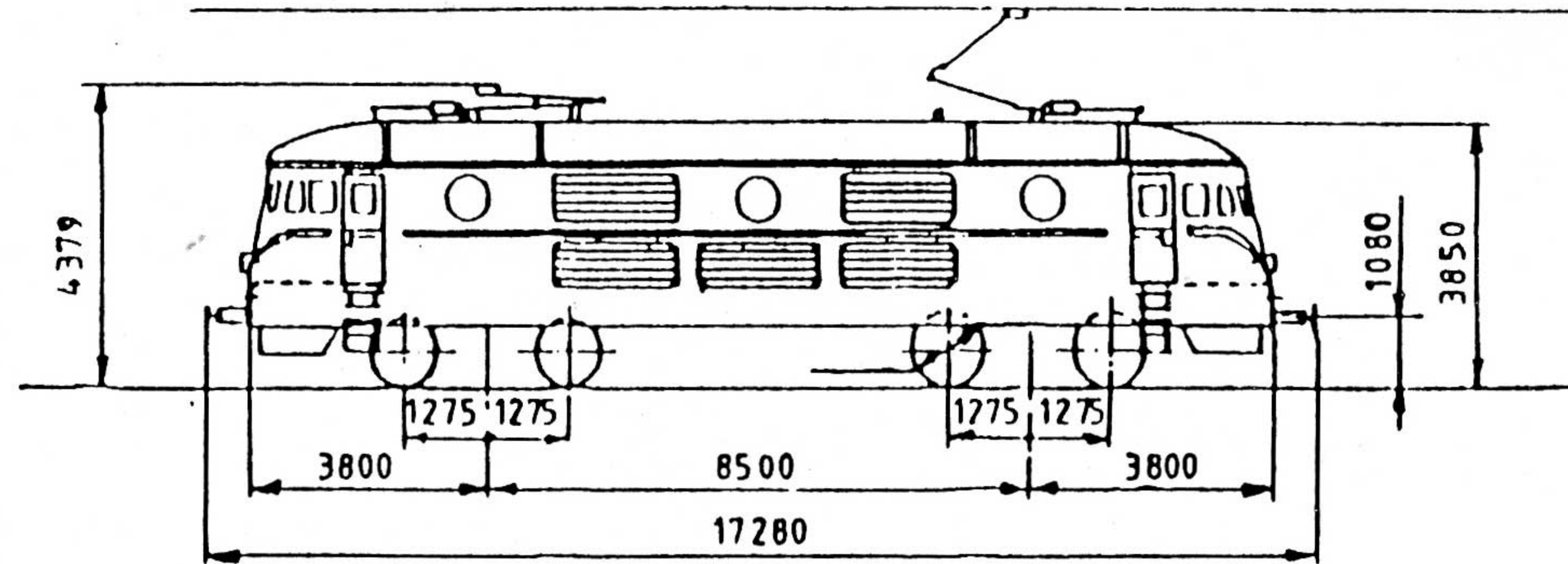
Fiche descriptive de la locomotive  
série 26

Première édition

150.00.15

2

## Locomotive série 26 - 2ème et 3ème série



Généralités		Partie mécanique	Partie électrique
<b>Effectif</b>	14 + 15	<b>Constructeurs</b> : S.A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles	<b>Equipement de traction</b>
<b>Type</b>	BB	<b>Année de construction</b> : 1969 1971	<b>Constructeur</b> : A.C.E.C. Charleroi
<b>Masse totale (après lestage)</b>	t 82,4	<b>Ereinage</b> : Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre, frein de secours agissant sur la conduite autom. Le frein autom. comprend le régime "Voyageur - Marchandises " et le régime haute puissance" (à 2 étages de pression).	<b>Type de commande</b> : arbres à cames commandés par servo-moteur électrique B.T. (J.H.)
<b>Numérotation</b>	(2616)	Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type Oerlikon FV4.	<b>Moteurs de traction</b> : entièrement suspendus et à ventilation forcée
<b>2ème série 2606 à 2620</b>		La locomotive est pourvue d'un frein anti-patinage. Deux compresseur du type Westinghouse 242 VBZ à fonction. autom. alimentent 2 réservoirs d'une capacité totale de 1000 l. Un frein à vis placé dans chaque cab. de conduite et agissant chacun sur un bogie.	<b>Nombre</b> : 2 (à 2 induits)
<b>3ème série 2621 à 2635</b>		<b>Bogie</b> : la locomotive est équipée de bogies du type monomoteur, SFAC.	<b>Puissance unihoraire</b> : 1295 kW
<b>Puissance unihoraire</b>	kW 2590	<b>Chauffage des cabines de conduite</b> par des radiateurs et batterie de chauffe électrique à air pulsé.	<b>Puissance continue</b> : 1235 kW
<b>Vitesse maximum</b>	km/h 130/100	* Le régime haute puissance, n'est mis en action que lors de freinage d'urgence et avec application totale des semelles en fonte	<b>Paliers d'essieu</b> : à rouleaux
<b>Masse moyen par essieu</b>	t 20,6		<b>Transmission</b> : par 2 étages d'engrenages et accouplement élastique sur arbre creux.
<b>Effort moyen au démarrage</b>	kN 235		<b>Rapport d'engrenages</b> : 3,4
<b>Rayon min. de courbe</b>	m 125		Equipée pour traction en unité multiple avec HLE 23.
<b>Diamètre des roues</b>	mm 1150		<b>Appareillage auxiliaire</b>
			<b>2 compresseurs</b> : Westinghouse type 242 VBZ à 2 étages et 4 cylindres en V, entraîné par un moteur de 3000 V.
			<b>2 ventilateurs</b> à 2 roues pour le refroidissement des moteurs de traction, type hélicoïde "Rateau" entraînés chacun par un moteur de 3000 V.
			Débit : 125 m <sup>3</sup> /min. par roue.
			<b>1 alternateur</b> de charge batterie A.C.E.C. type H05019 Homopolaire + régulateur 85 V - 35 A.
			<b>1 batterie d'accumulateurs</b> Cadmium - Nickel - 54 éléments - 80 Ah.

M 20.3

Fiche descriptive de la locomotive  
série 26

Première édition

150.00.15

3