



Généralités		Partie mécanique	Partie électrique
<u>Effectif</u>	82	<u>Constructeurs</u> : Ateliers métallurgiques de Nivelles	<u>Equipement de traction</u>
<u>Type</u>	BoBo	<u>Année de construction</u> : 1955	<u>Constructeur</u> : Ateliers de Construction Electrique de Charleroi-Société d'Electricité et de mécanique à Gand
<u>Masse totale</u>	t 93,3	<u>Freinage</u> : Frein automatique Oerlikon, combiné avec un frein direct Oerlikon, freinage électrique par récupération (avec neutralisation du frein automatique)	<u>Type de commande</u> : arbres à cames commandés par servo-moteur électrique B.T. (J.H.)
<u>Numérotation</u>	2301 à 2383	<u>Bogie</u> : S.L.M. Winterthür avec accouplement entre bogies.	<u>Moteurs de traction</u> :
<u>Puissance unihoraire</u>	kW 1880	<u>Chauffage</u> : des cabines de conduite par radiateurs et batteries de chauffe électrique à air pulsé ;	<u>Nombre</u> : 4
<u>Vitesse maximum</u>	km/h 130		<u>Puissance unihoraire</u> : 470 kW
<u>Masse max. par essieu</u>	t 23,325		<u>Puissance continue</u> : 435 kW
<u>Effort max. au démarrage</u>	kN 196		<u>Ventilation forcée</u>
<u>Rayon min. de courbe</u>	m 125		<u>Paliers d'essieux</u> : à coussinets lisses et tampon graisseur
" " après démontage de l'accouplement des bogies	m 75		<u>Transmission</u> : par engrenages élastique, unilatérale
<u>Diamètre des roues</u>	mm 1262		<u>Rapport d'engrenages</u> : 3,107(87/28)
			<u>Suspension</u> : par le nez
			Equipée pour traction en unité multiple avec HLB 26
			<u>Appareillage auxiliaire</u>
			<u>1 Groupe de récupération</u>
			a) <u>moteur</u> puissance continue : 34,5 kW (absorbé) tension nominale : 3200V excitation : série-shunt
			b) <u>Excitatrice</u> puissance continue : 17,4 kW tension 71 V excitation : série indépendante et anticompound
			c) <u>transformateur antimituel</u> : rapport de transformation : 1/10 4 contacteurs de ligne électropneumatique individuels
			<u>2 compresseurs</u> : Westinghouse 242 V.B.Z. à 2 étages et 4 cylindres en V entraînés par mot. électr. 3000 V pression refoulement : 8 bar. débit 1350l./min.
			<u>2 ventilateurs</u> pour refroidissement des moteurs de traction, type hélicoïde-Rateau, entraînés par moteur électrique à 3000 Volts. Débit : 90 m ³ /min.
			<u>1 génératrice de charge batterie</u> A.C.E.C. type CV 226, tension 72 V, courant 38A.
			<u>1 batterie d'accumulateurs</u> Cadmium-Nickel 54 éléments 80 Ah.

M 20.3

Fiche descriptive de la locomotive
série 23

Première édition

150.00.12

2