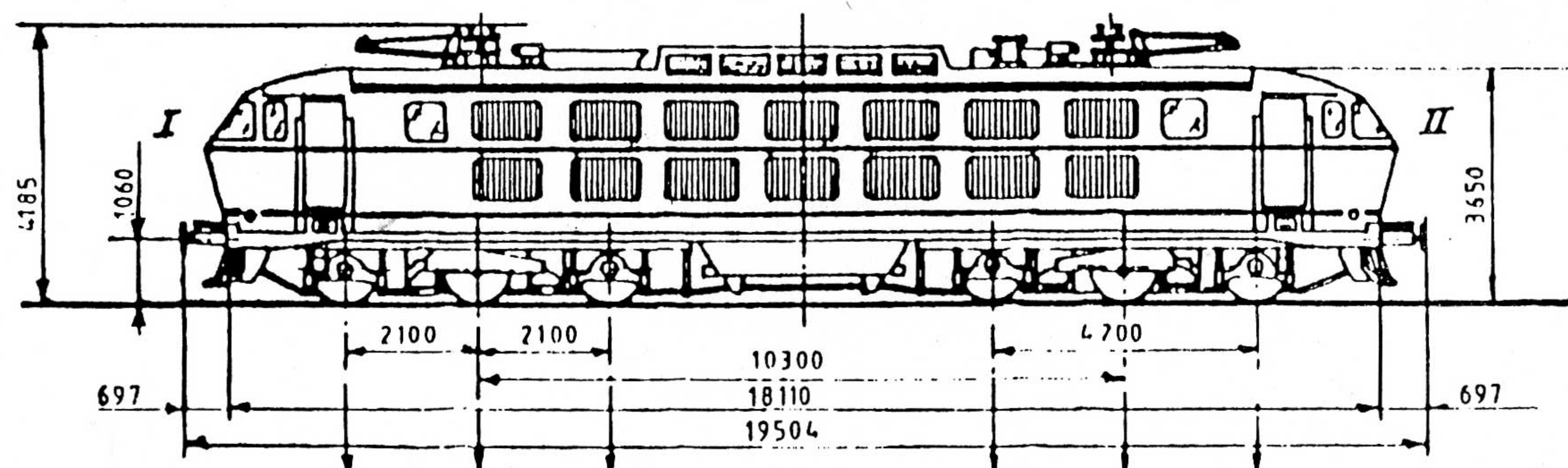


## Locomotive série 20



18,340 18,340 18,340 tonnes    18,340 18,340 18,340 tonnes    Masse par essieu

Généralités		Partie mécanique		Partie électrique				
<b>Effectif</b>	25	<b>Constructeurs</b> : S.A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles <b>Année de construction</b> : (1) 1975 (2) 1977  <b>Freinage</b> : Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre. Frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Frein électrique rhéostatique. Le frein automatique comprend le régime "Marchandises - Voyageurs" et le régime "Haute puissance" (à 2 étages de pression). Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type Oerlikon FV4. La locomotive est pourvue d'un frein antipatinage, un compresseur Wabco type 243 VC alimentant 2 réservoirs d'une capacité totale de 1000 l. Un frein à vis placé dans cab. de conduite et agissant chacun sur les 6 blocs frein d'un bogie. <b>Bogie</b> : la locomotive est équipée de bogies BN <b>Chauffage des cabines de conduite</b> par des radiateurs et batterie de chauffe électrique à air pulsé.		<b>Equipement de traction</b> <b>Constructeur</b> : A.C.E.C. Charleroi <b>Type de Cde</b> : équipement de démarrage à thyristors à commande électronique <b>Moteurs de traction</b> : Type LE772G 950V avec excitation indépendante Nombre 6 Puissance unihoraire : 903 kW Puissance continue : 855 kW <b>Suspension</b> élastique sur 3 points <b>Transmission</b> : élastique . Transmission G des ACEC . Le carter est tenu pr roulements à rouleaux <b>Rapport d'engrenages</b> : 80/25 (3,077) <b>Equipement de frein électrique</b> <b>Constructeur</b> : ACEC Charleroi Type : rhéostatique, avec réglage électronique de l'excitation indépendante des M. Traction, combiné ou pas avec frein pneumatique Rhéostat : puissance max. 3 350 kW  Ventilation : 4 ventilateurs type VH50 débit 4,5 m³/sec. moteur VR13 courant continu				
<b>Type</b>	Co'Co'					<b>Appareillage auxiliaire</b> <b>Groupe moteur-alternateur</b> : - Moteur : ACEC type 2CT200 alimenté sur 3kV ou 1,5 kV - Alternateur : Van Kaick, type DIB 80 fournit 380V/60Hz ; 300 kVA  <b>Sont raccordés sur le réseau 380V/60Hz</b> - <b>8 ventilateurs</b> , débit 1,7m³/sec., pour 6 moteurs de traction et 3 selfs de lissage. Entraînés par moteurs asynchrones type AH112 de 8,5 kW 3500 tr./min. - <b>8 ventilateurs</b> , débit 0,8 m³/sec. pour les armoires à thyristors. Entraînés par moteurs asynchrones type AH80 de 1,3 kW, 3500 tr./min. - <b>1 compresseur</b> , Wabco, type 243 VC à 2 étages et 4 cylindres. Entraîné par 1 moteur asynchrone type AK180 de 22 kW - <b>1 chargeur de batterie</b> : AEG pour la charge des batteries SAFT type KPM70Ah (Cd Ni) de 54 éléments 65 V - <b>2 Ponts de redressement</b> à thyristors à commande électronique : ACEC type 611 BV 12/231 pour l'alimentation de l'excitation indépendante des moteurs de traction		
<b>Masse totale</b>	t							110
<b>Numérotation</b>								1ère sér.
2001 à 2015								2ème sér.
2016 à 2025								
<b>Puissance unihoraire</b>	kW							5150
<b>Tension de service CC</b>	KV							3
<b>Vitesse maximum</b>	km/h							160/100
<b>Masse max. par essieu</b>	t							18,340
<b>Effort max. au démarrage</b>	kN	314						
<b>Rayon min. de courbe</b>	m	100						
<b>Diamètre des roues</b>	mm	1250						
Satisfait au gabarit UIC								

M 203

Fiche descriptive de la locomotive  
série 20

Première édition

150.00.09

2