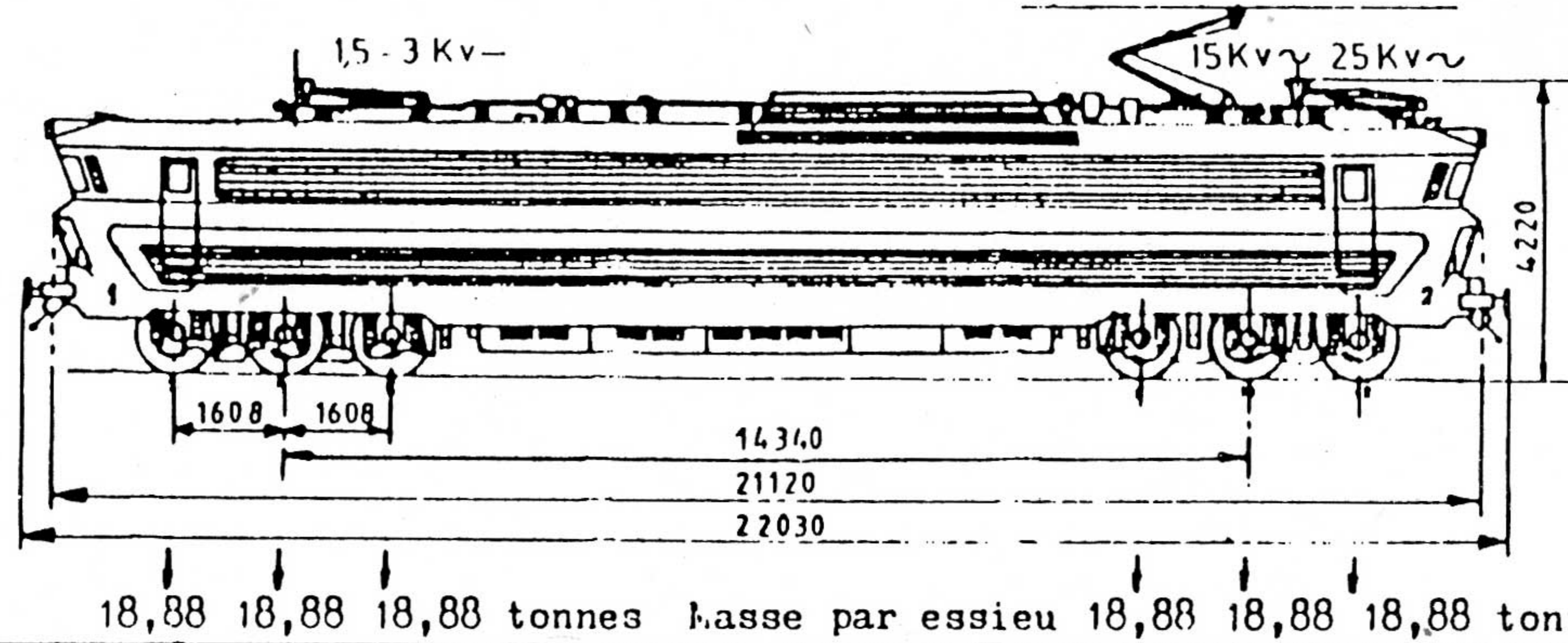


## Locomotive série 18 (quadritension)



Généralités		Partie mécanique		Partie électrique	
<b>Effectif</b>		6	<b>Constructeurs :</b>	<b>Equipement de traction</b>	<b>Appareillage auxiliaire :</b>
<b>Type</b>		CC	<b>Caisse :</b> S.A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles	<b>Constructeur :</b> Alsthom	<b>1 compresseur :</b> Westinghouse 243VC à 2 étages et 4 cylindres en V, entraîné par 1 moteur double de 1500 V de tension d'induit.
<b>Masse totale</b>	t	113	<b>Bogie :</b> ALSTHOM	<b>Type de Cde :</b> Arbres à cames commandés par servo-moteurs électriques BT (JH)	<b>1 ventilateur :</b> par moteur de traction entraîné par moteur 1500 V.
<b>Numérolation</b>		1801	<b>Année de construction :</b> 1973	<b>Moteurs de traction :</b> 2 mot. doubles	<b>5 moteurs à 145 V /</b>
		à	<b>Freinage :</b> Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre. Frein de secours agissant sur la conduite autom. Frein électropneumat. commandé par appar. Oerlikon EPA 700. Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type OERLIKON FV4a.	Puissance unihoraire : 2225 kW	2 moteurs pompes à huile
<b>Puissance unihoraire</b>	kW	4450	Un compres. du type Westinghouse 243VC à fonctionnem. automat. alimente 2 réservoirs d'une capacité tot. de 800 l. Un frein à vis placé dans cab. de conduite l agissant sur essieu l.	Puissance continue : 2160 kW	1 groupe ventilat. réfrigér. transfo
<b>Tension de service</b>			<b>Bogie :</b> la locomotive est équipée de bogies ALSTHOM monomot.	<b>Paliers d'essieux</b> à coussinets lisses	1 groupe ventilat. self de lissage
25 kV 50 Hz			<b>Chauffage des cabines de conduite</b> par des batteries de chauffage à air pulsé.	<b>Transmission</b> élastique Alsthom à anneaux mobiles	1 groupe ventilat. redresseurs moteurs
15 KV 16 2/3 Hz				<b>Suspension</b> entièrement suspendu	<b>1 batterie d'accumulateurs</b>
3 KV				<b>Rapport d'engrenages :</b> 1,596	Cd-Ni/48 éléments/72V
1,5 KV				<b>Transformateur :</b> immergé dans l'huile	
<b>Vitesse maximum</b>	km/h	180		Puissance 5360 KVA (chauff. train non compris)	
<b>Masse max. par essieu</b>	t	18,8		Tension secondaire à vide 2100 V	
<b>Effort max. au démarrage</b>	kN	167		chauffage (1600 V pr. 25 kV prim.	
		3kV:196		à vide (960V pr 25KV prim.	
<b>Rayon min. de courbe</b>	m	100		<b>Redresseurs :</b> 1 pont de Graets	
<b>Diamètre des roues</b>	mm	1100		type cellules	
				nombre par branche            72	
				nombre série                    6	
				nombre parallèle               12	
				nombre tot. par loco           288	

M 203

Fiche descriptive de la locomotive quadri-tension  
série 18

Première édition

150.00.08

2