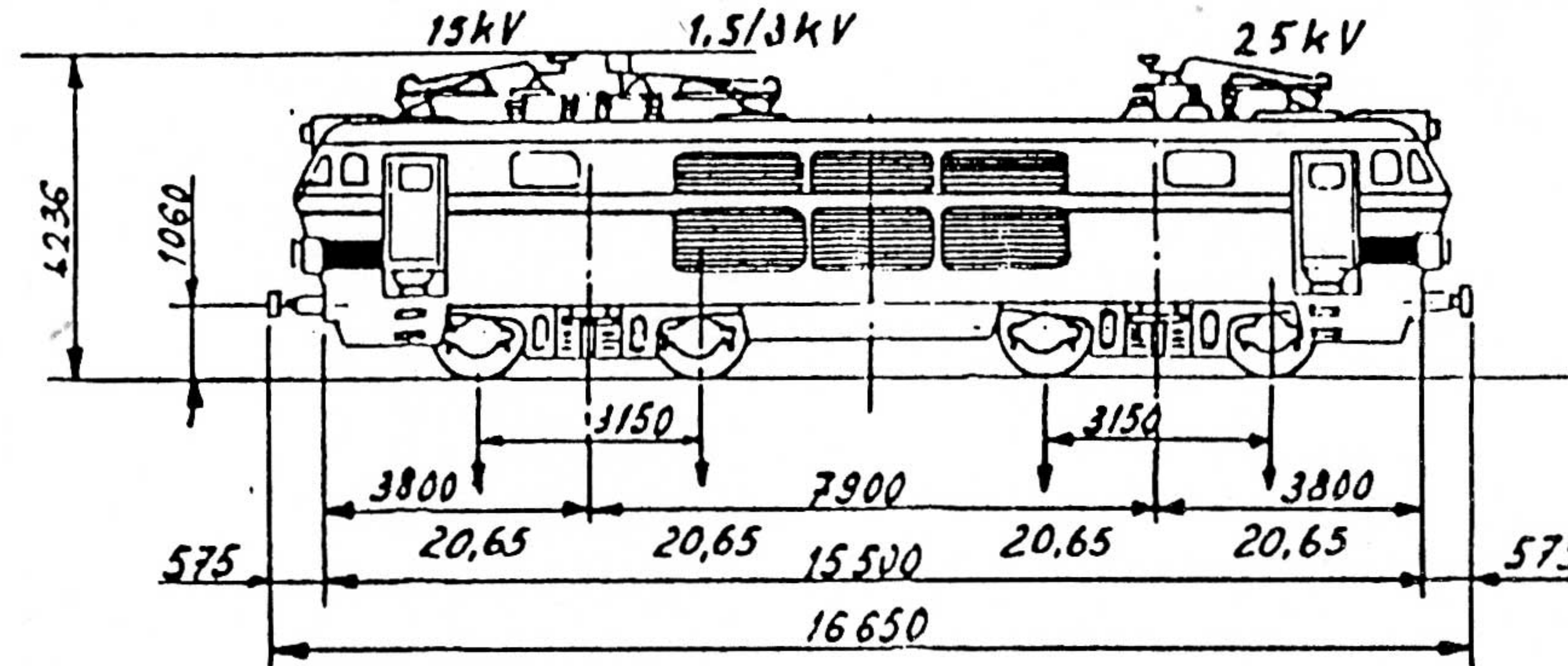


## Locomotive série 16 (quadritension)



Généralités		Partie mécanique	Partie électrique
<b>Effectif</b>	8	<b>Constructeurs :</b> S.A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles	<b>Equipement de traction</b> <b>Constructeur :</b> A.C.E.C. Charleroi
<b>Type</b>	Bo-Bo	<b>Année de construction :</b> 1966	<b>Type de Cde :</b> Arbres à cames commandés par servo-moteurs électriques BT (JH)
<b>Masse totale</b>	t 82,6	<b>Freinage :</b> Frein automatique de service et frein direct de manœuvre. Frein de secours agissant sur la conduite autom. Frein autom. comprend le régime "Voyageurs" et le régime "Haute puissance" qui est à 2 étages de pression. Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type OERLIKON-FV4	<b>Appareillage auxiliaire :</b> <b>1 compresseur :</b> Westinghouse type 242VBZ à 2 étages et 4 cylindres en V, entraîné par 1 moteur double de 1500 V de tension d'induit.
<b>Numérotation</b> redresseur Siemens n° 1601 à 1604 redresseur n° 1605 à 1608		La locomotive est pourvue d'un frein d'antipatinage. Un compresseur du type Westinghouse 242 VBZ à fonction. autom. alimente 2 réservoirs d'une capacité tot. de 1000 l. Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant chacun sur un bogie.	<b>2 ventilateurs :</b> 2 roues, 1 pour les moteurs de traction (VTM260) débit 4,18 m³/sec. et 1 pour self de lissage et armoire à redresseurs (VTM245) débit 2m³/sec., 25kW 1500 V, 2300 tr./min. (par moteur double).
<b>Puissance unihoraire</b>	kW 2780	<b>Bogie :</b> la locomotive est équipée de bogies BN.	<b>1 alternateur de charge batterie</b> AVG132M, 3,6 KW triphasé, 70V57A60Hz
<b>Tension de service</b> 25 kV 50 Hz 15 KV 16 2/3 Hz 3 KV cc 1,5 KV cc		<b>Chauffage</b> des cabines de conduite par radiateurs dorsaux et radiateurs électriques sous planchers à air pulsé.	<b>1 alternateur d'alimentation du moteur de pompe à huile :</b> AV6, 132M, 1,35KW triphasé 15V 15,3A 60Hz
<b>Vitesse maximum</b>	km/h 160		<b>1 batterie d'accumulateurs</b> Tudor Cd-Ni 54 éléments 80Ah
<b>Masse max. par essieu</b>	t 20,65		Type 6PS11M
<b>Effort max. au démarrage</b>	kN 196		
<b>Rayon min. de courbe</b>	m 100		
<b>Rayon min. de courbe après démontage de certains organes</b>	m 70		
<b>Diamètre des roues</b>	mm 1250		
			<b>Redresseurs</b>
			Siemens      A.C.E.C.
			Type cellules
			Nombre par
			branche
			série                      6                      7
			parallèle                6                      6
			Nbre total par loco 238                      336

M 203

Fiche descriptive de la locomotive quadri-tension  
série 16

Première édition

150.00.07

2