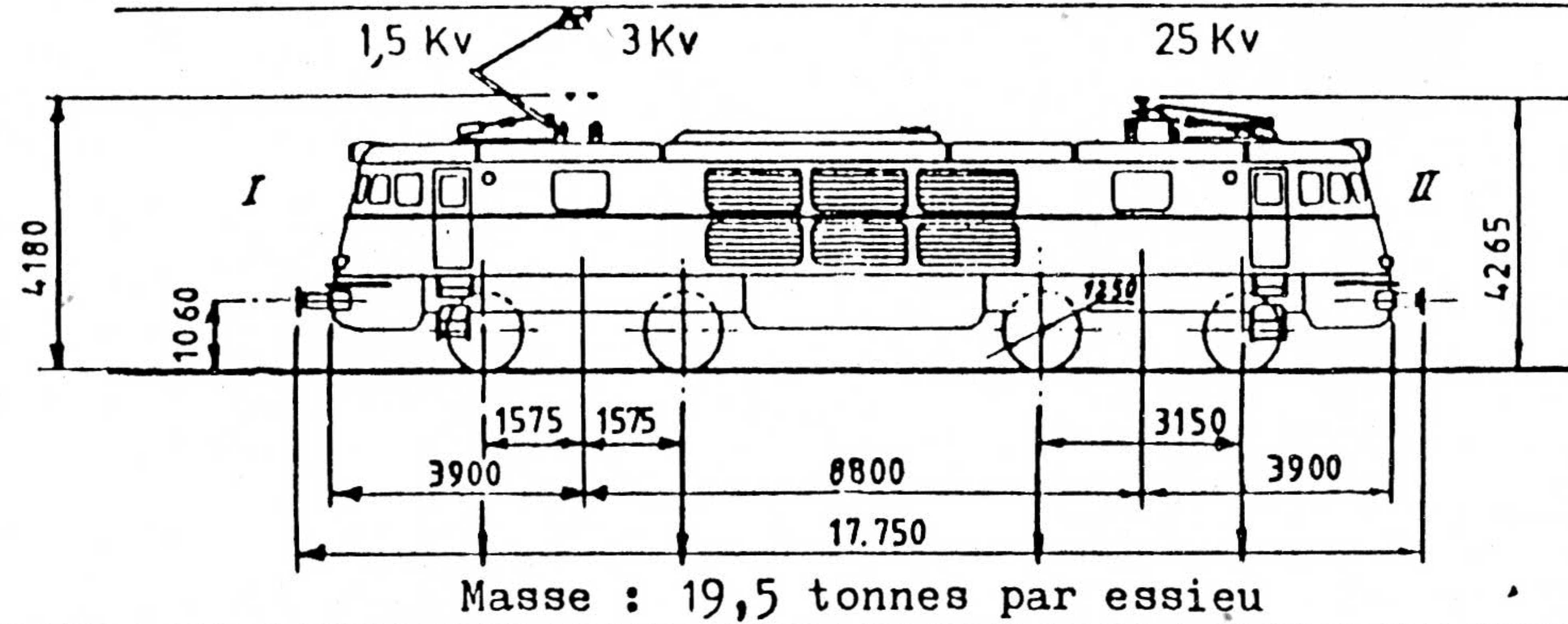


Locomotive série 15 (tritension)



| Généralités | | Partie mécanique | | Partie électrique | |
|--|----------|---|---|-------------------|--|
| Effectif | 5 | Constructeurs : | S.A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles | | |
| Type | Bo-Bo | Année de construction : | 1962 | | |
| Masse totale | t 77,7 | Freinage : | Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre. Frein de secours agissant sur la conduite autom. Le frein autom. comprend le régime "Voyageurs" et le régime "Haute puissance" qui est à 2 étages de pression. Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type OERLIKON FV4. | | |
| Numérotation | | | La locomotive est pourvue d'un frein d'antipatinage. Un compresseur du type Westinghouse 242 VBZ à fonction. autom. alimente 3 réservoirs d'une capacité totale de 1000 l. | | |
| redresseur Siemens 1501 à 1503 "Schneider-Westing 1504 à 1505 | | | Un frein à vis placé dans chaque poste de conduite et agissant chacun sur un bogie. | | |
| Puissance unihoraire | kW 2780 | Bogie | La locomotive est équipée de bogies BN | | |
| Tension de service | | Chauffage des cabines de conduite par radiateurs et batteries de chauffe électriques à air pulsé | | | |
| 25 kV 50 Hz 3 KV c.c. 1,5 KV c.c. | | | | | |
| Vitesse maximum | km/h 160 | * Le régime "Haute puissance" n'est mis en action que lors de freinage d'urgence | | | |
| Masse max. par essieu | t 19,5 | | | | |
| Effort max. au démarrage | kN 170 | | | | |
| Rayon min. de courbe | m 125 | | | | |
| Rayon min. de courbe après démontage de certains organes | m 75 | | | | |
| Diamètre des roues | mm 1250 | | | | |
| | | Equipement de traction | Constructeur : A.C.E.C. Charleroi Type de Cde : arbres à cames commandés par servo-moteurs électriques BT (JH) Moteurs de traction - Ventilation forcée Nombre : 4 Puissance unihoraire 695 kW Puissance continue 655 kW Paliers d'essieux à coussinets lisses Transmission élastique Alsthom à anneaux mobiles Suspension élastique en 3 points Rapport d'engrenages : 3,08 (77/25) Transformateur : cuirassé imbriqué Shell Puissance 3 782 kVA Tension sec. à vide : traction 1 826 Vx2 chauffage 1 484 V auxiliaires 400V | | |
| | | Appareillage auxiliaire | 1 compresseur : Westinghouse type 242 VBZ à 2 étages et 4 cylindres en V, entraîné par 1 moteur double de 1500 V de tension d'induit 2 ventilateurs à 2 roues pour le refroidissement des moteurs de traction, type hélicoïde Rateau, entraînés chacun par un moteur 1500 V Débit 125 m ³ /min. par roue 1 génératrice de charge batterie A.C.E.C. type 226A/B3 shunt, tension 72V courant 35A 1 génératrice d'alimentation du moteur ventilateur de self de lissage A.C.E.C. type 223A/B3 série-tension 60/90V courant 25/35A 1 batterie d'accumulateurs SAFT - 12Y56 - 54 éléments - 80 Ah | | |
| | | Redresseur S1 Siemens Schneider-Westing | Type cellules Nbre par branche série 6 8 parallèle 6 3 Nbre total par loco 288 192 | | |

| | | |
|-------|---|---|
| M 203 | Fiche descriptive de la locomotive tritension | |
| | série 15 | |
| | 150.00.06 | 2 |
| | Première édition | |