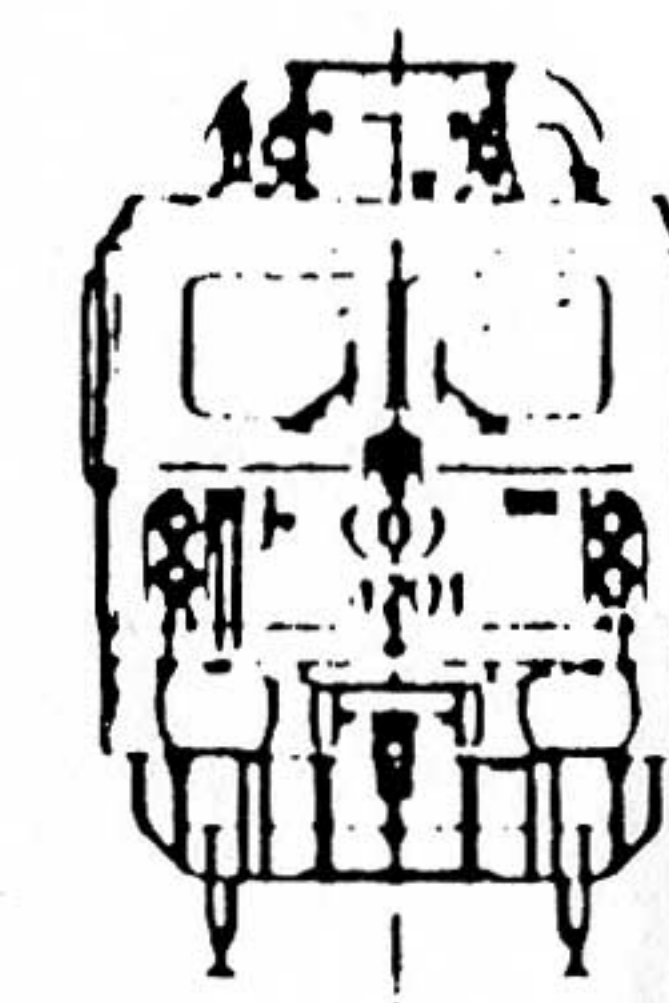
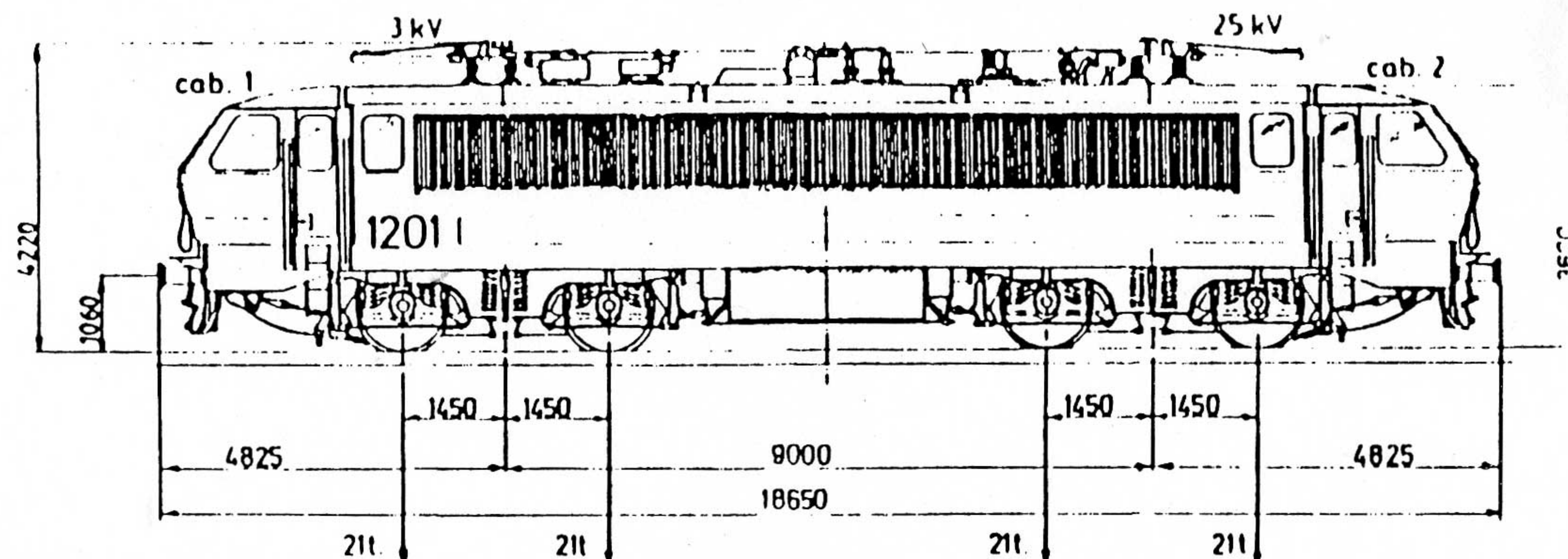


Locomotive série 12



Généralités		Partie mécanique	Partie électrique
Effectif	12	Constructeurs : S.A. Constructions Ferroviaires et Métalliques (BN) à Nivelles	Equipement de traction : Constructeur : ACEC Charleroi
Type	Bo-Bo	Année de construction : 1986	Type de commande : équipement de démarrage à thyristors composé de 2 hacheurs à commande électronique.
Masse totale	t 85	Freinage : Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre. Frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Le frein autom. comprend le régime "Marchandises-Voyageurs" et le régime "Haute puissance" (à 2 étages de press.). Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type OERLIKON FV4.	Moteurs de traction : Type LE 622S avec excitation en série Nombre : 4 Puissance unihoraire : 828 kW* Puissance continue : 782 kW
Numérotation 1201 à 1212		La locomotive est pourvue d'un frein antipatinage, 2 compresseurs Wabco type 242 VB 79 alimentant 4 réservoirs d'une capacité totale de 1 000 l.	Suspension : élastique sur 3 points
Puissance continue	kW 3 130	Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant sur les 4 blocs frein d'un bogie	Transmission : élastique Transmission BBC - Federantrieb Rapport d'engrenages : 116/31 - 3,742
Tension de service	kV 3	Bogie La locomotive est équipée de bogies BN-ACEC avec suspension :	Transformateur : Constructeur : A.C.E.C. Puissance : 3800 KVA Tensions secondaires : traction A : 2500 V traction B : 1030 V Chauffage : 1520 V Pompe à huile : 392 V
Vitesse maximum	km/h 160/120	- primaire : Winterthur - secondaire : Flexicoil	Appareillage auxiliaire : 2 convertisseurs statiques : 3kV 2 x 55 kW avec sorties 440 V et 110 V 2 x (2 ventilateurs sur un moteur) pour les mot. de traction, 440 V - 18,6 kW - type ACEC 2600 tr/min. - débit : 125 m ³ /min. * 2 x moteurs-ventilateurs : pour selfs, 440 V - 4,5 kW - type ACEC 1 600 tr/min. Débit : 120 m ³ /min.*
Masse max. par essieu	t 21/25	Chauffage des cabines de conduite par batterie de chauffe électrique à air pulsé	12 moteurs-ventilateurs : pour hacheurs, - moteurs asynchrones 110V incorporés dans les ventilateurs
Effort max. au démarrage	kN 234		2 moteurs-compresseurs : - moteur 440 V - 11 kW type ACEC 1 050 tr/min. - compresseur : Wabco-Westinghouse type 242 VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres
Rayon min. de courbe	m 100		1 batterie : chargée en permanence par les 2 convertisseurs en //
Diamètre de roues	mm 1250		Batteries Nife type MD8, 75 Ah avec 75 éléments 100 V - tension de charge 115 V * Valeurs calculées
Satisfait au gabarit UIC			Conduite de train HT Sous le réseau 25 kV , une tension de 3 kv = (HV.M4) ou 1,5 kV (HV.RIC) est fournie à la rame

M 203

Fiche descriptive de la locomotive bitension
série 12

Première édition

150.00.05

2