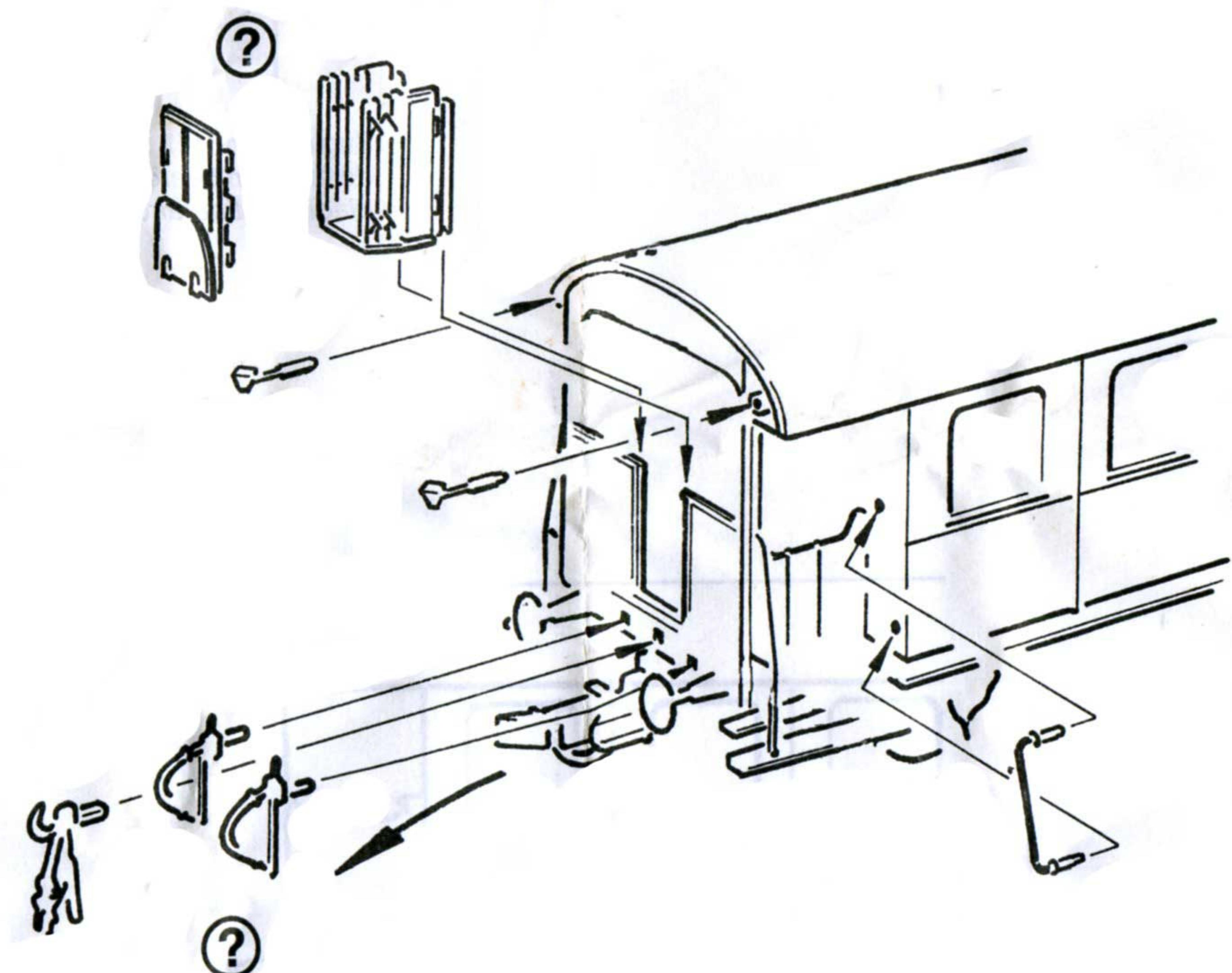




Artikel Nr.  
**44867**

C3i



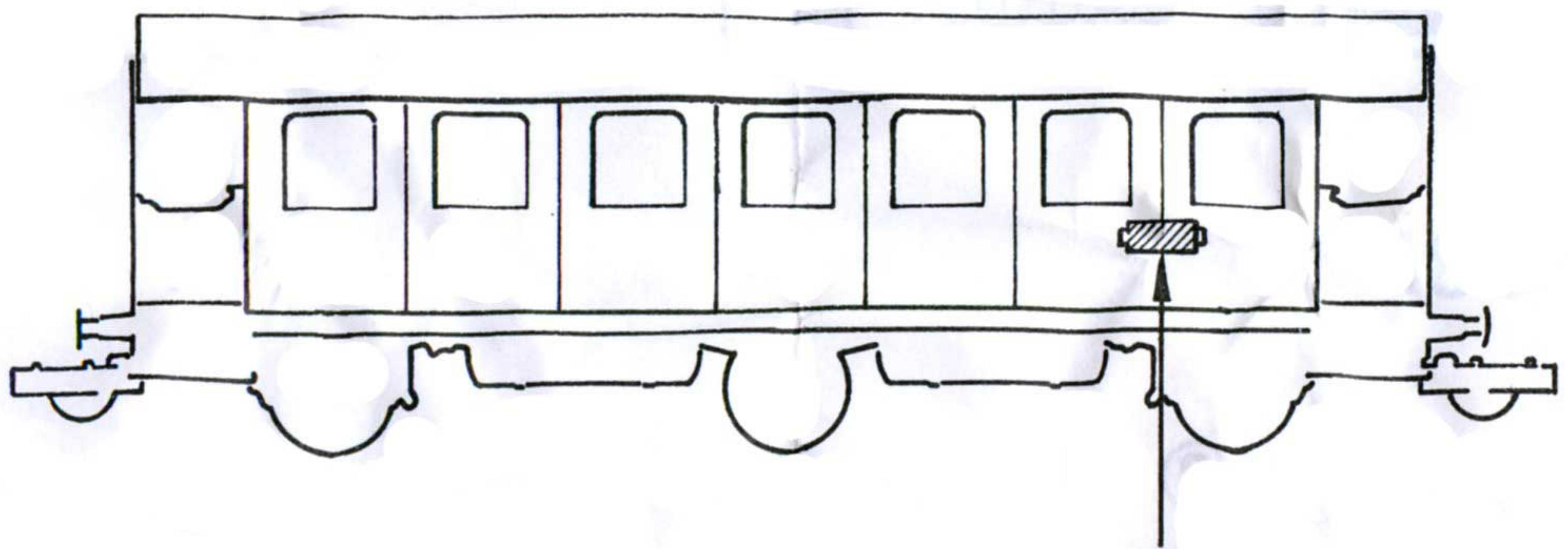
kleben  
cement  
coller



nicht kleben  
do not cement  
ne coller pas

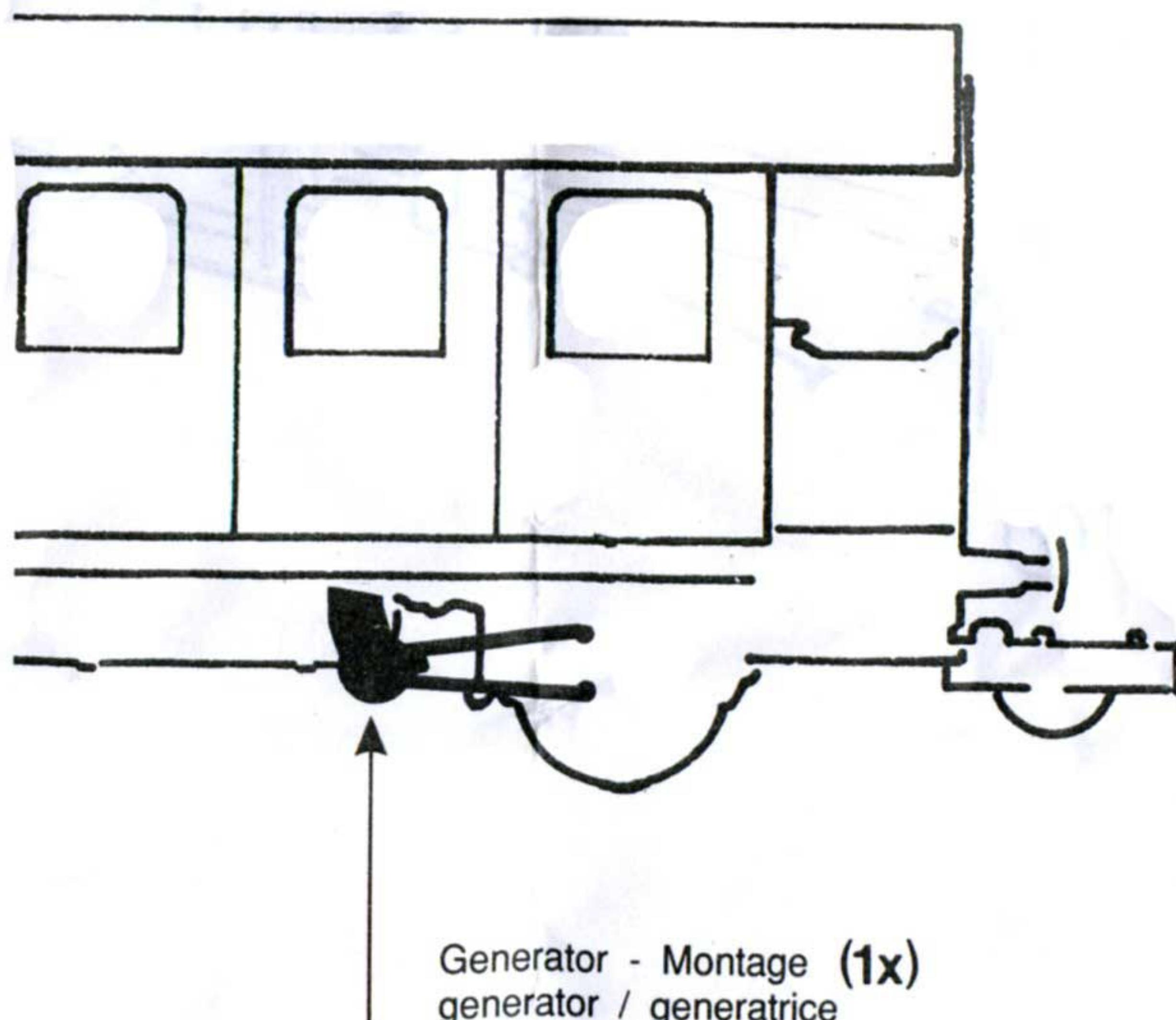


wahlweise  
optional  
à choisir

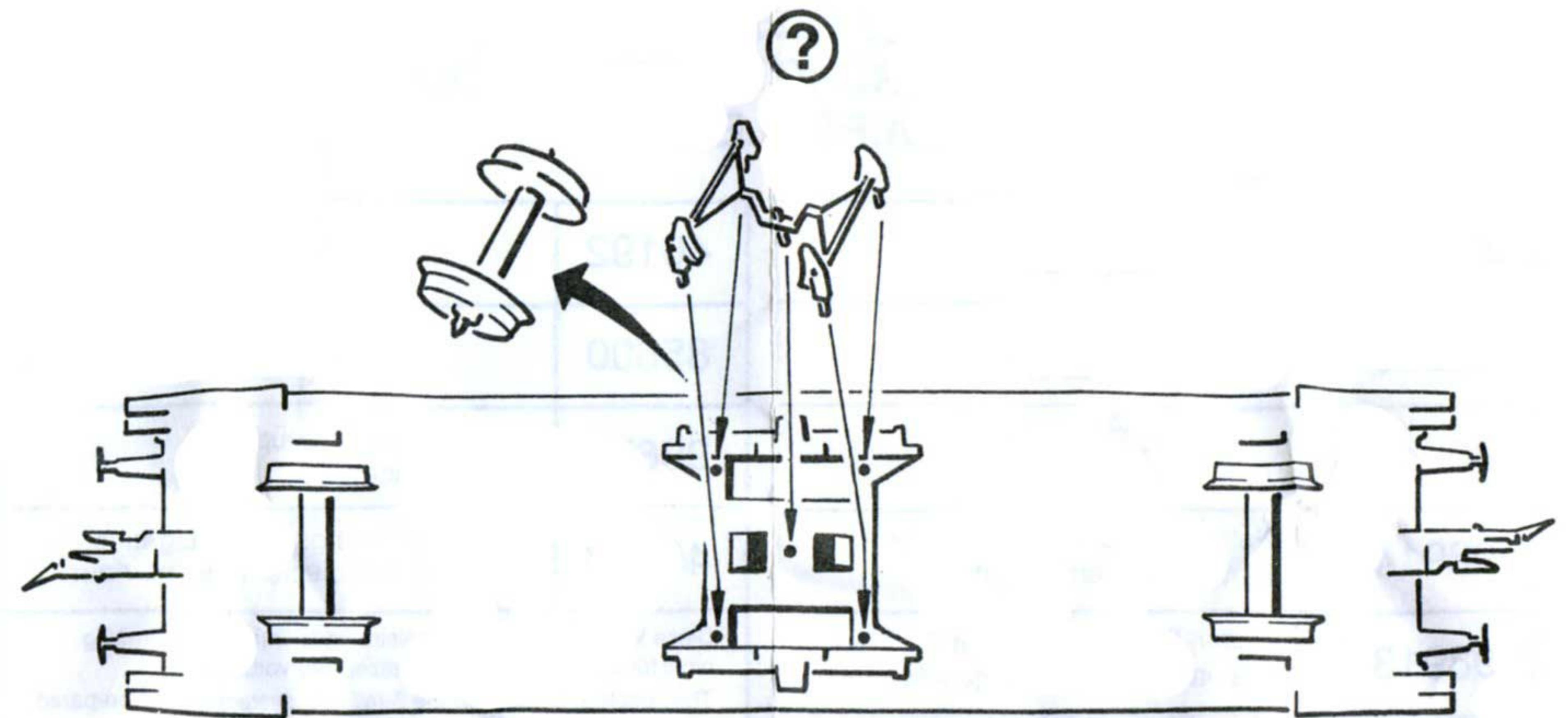


Zuglaufschild  
*destination board*  
*plaque d'itinéraires*

A

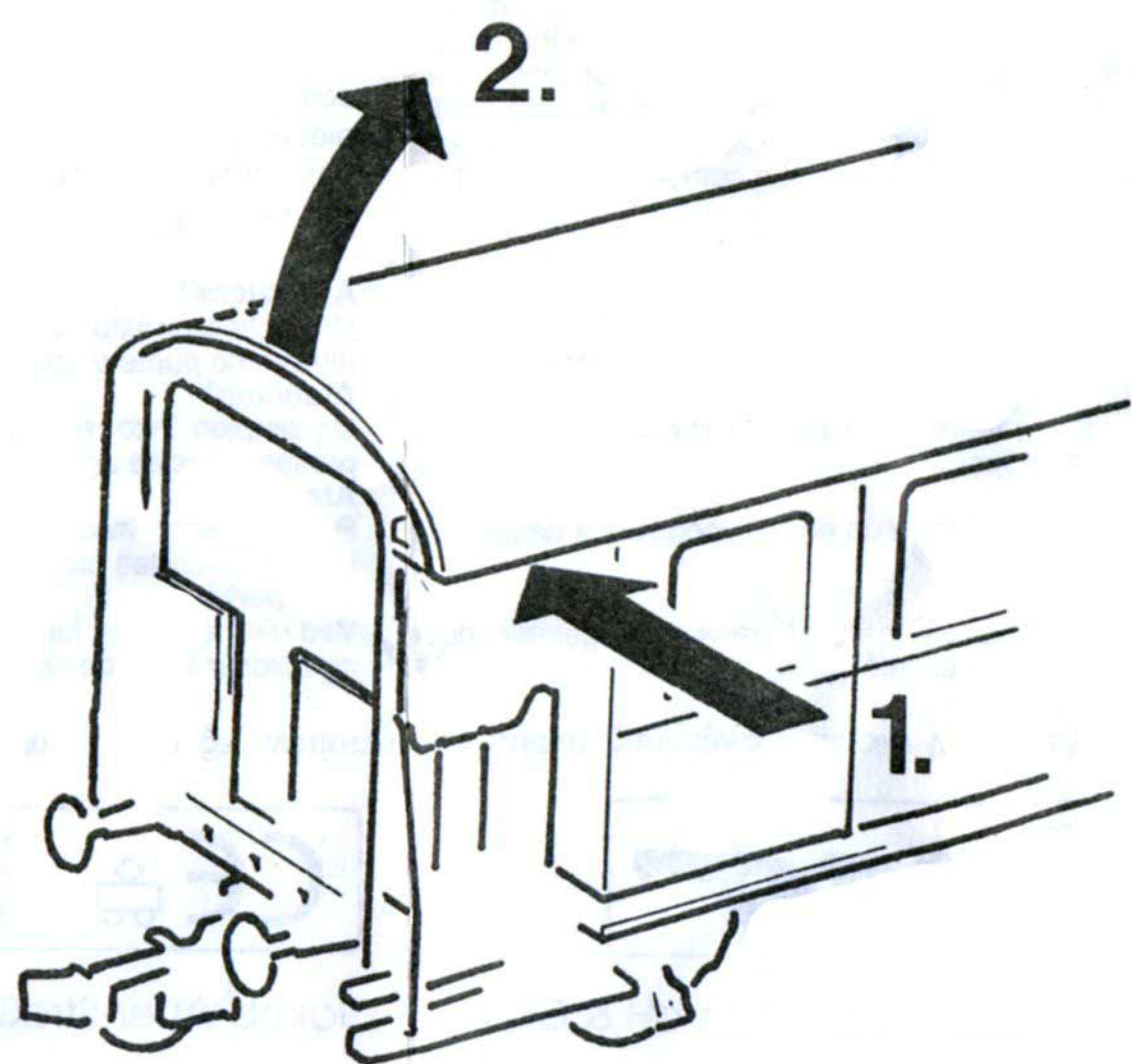


Generator - Montage (1x)  
*generator / génératrice*



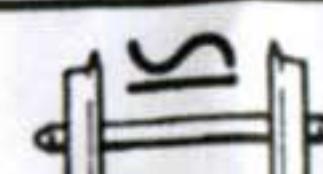
Einbau des Beleuchtungssatzes

*Installation of the lighting set  
Installation du jeu d'éclairage*



# ERSATZTEILE ZUM NACHBESTELLEN ● ORDER NOs FOR VARIOUS SPARE PARTS ● LES RÉFÉRENCES DES PIÈCES DE RECHANGE ● PEZZI DI RICAMBIO ● ONDERDELEN

40243	
40270	
40244	
98914	Puffer rechts / Buffer right / Plateau de tampon, droite
98913	Puffer links / Buffer left / Plateau de tampon, gauche
99249	Zurüstbeutel / Bag with accessory / Sachet d'accessoires

40192	
85600	
99677	Kupplung / coupling / l'attelage
40313	Beleuchtungssatz / Lighting set / Kit d'éclairage intérieur

Diese Wagen sind in Wechselstromausführung serienmäßig nicht für einen Beleuchtungssatzeinbau vorbereitet!  
The coaches realized for the 3-rail A.C. system are not prepared to be used with an internal light set!  
Les voitures en version 3 rails alternatif ne sont pas préparées d'usine en vue du montage d'un éclairage intérieur!

Bitte bewahren Sie die Verpackung des Wagens sorgfältig auf. Beim Abstellen des Wagens bietet sie ihrem Modell den besten Schutz. Ein mit den beigelegten Zurüstteilen aufgerüsteter Wagen paßt nur bedingt wieder in die Originalverpackung hinein, weil diese aus Gründen der Transportsicherung sehr eng sein muß. Es empfiehlt sich, die Originalverpackung an gewissen Stellen mit einem scharfen Messer auszuschneiden. Kleinere Teile des Modells wie z.B. Puffer sind wegen Detailtreue als aufgerüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit dem Grundkörper nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. (In diesem Fall können Sie diese Teile auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation kann nicht geltend gemacht werden.)

Don't throw your box in the dustbin. If your model is not in use this box will keep it safe. If kits are mounted on a wagon it will be slightly tight when placing it in the original box. This guarantees safe transport. It is therefore recommended to cut out certain parts of the original box. To keep the model like the original, smaller parts (e.g. buffers) had been manufactured separately from the body and are not tightly fixed on it. Therefore they probably can get lost. In this case you certainly may reorder them but a complaint would not be acceptable.

#### Achtung!

Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen!

#### Attention!

At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips!

#### Attention!

Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives!

#### Voorzichtig!

Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar door scherpe zijkanten uen uitsteeksels!

#### Προσοχή!

Η ακαταλληλη χρήση εγκλειεί τινδυνούς μικρού ραυματισμών, εξ αιπαξ κοπτέρων ακμών και προεξοχών.



ROCO Modellspielwaren GmbH & Co. KG

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten. We reserve the right to change the construction and design. Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le design. Ci riserviamo il diritto di variare la costruzione e il design. Verandering van model en construcie voorbehouden.

8044867-720

Veuillez conserver ce mode d'emploi ainsi que l'emballage en vue d'un futur emploi. L'emballage se prête particulièrement bien pour stocker et protéger votre modèle lorsqu'il n'est pas en service.

Un wagon entièrement équipé de ses pièces de finition ne rentre plus dans son emballage qu'après avoir dégagé la place nécessaire à l'aide d'un couteau fin et bien guisé aux endroits où sont montés ces pièces. La stabilité et la sécurité de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre detaillant (ou même à vous) impose une réduction au strict minimum de toute place découpée et non utilisée, raison pour laquelle ces découpes ne peuvent malheureusement pas être aménagées déjà en usine.

Quelques petites pièces de finition (des tampons p.e.) ne sont pas moulées d'un seul bloc avec leurs bases, mais séparément rapportées en vue d'une réalisation plus détaillée. Cela implique le risque de perte de ces composants. Dans ce cas, vous pouvez commander ces pièces aux S.A.V. ROCO; nous ne pouvons cependant pas donner suite à une réclamation éventuelle à cause de ces pièces perdues.

#### Attenzione!

Un inappropriato uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spignoli taglienti!

#### Atencion!

Un empleo incorrecto puede causar heridas debido a las puntas y aristas agudas!

#### Atenção!

Por utilizacao incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas!

#### Bemaerk!

Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetegede skarpe kanter og spidser forvolde skade!

Jakob-Auer-Straße 8, Telefon 06 62/620 961

Bitte diese Beschreibung zum späteren Gebrauch aufbewahren.  
Please retain these instructions for further reference! Prière de bien vouloir conserver ce mode d'emploi en vue d'une future utilisation! Conservate queste istruzioni per un futuro utilizzo! Deze handleiding altijd bewaren!



R O C O  
A - 5033  
Salzburg

in the EC :  
D - 83395 Freilassing  
Germany