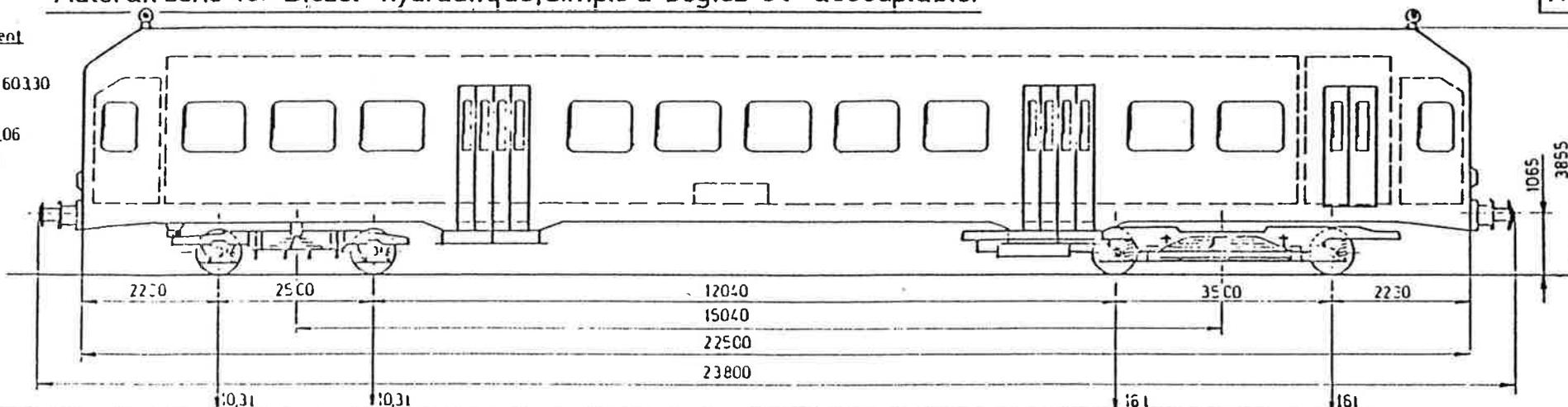


Auto. ail serie 43. Diesel - hydraulique, simple à bogies et accouplable.

AR 2

Anciennement
 type 603
 nrs: 603.01 à 603.30
 type 602
 602.01 à 602.06
 (4331 à 4336)



GENERALITES

Effectif : * 36
Masse :
 à vide en ordre de marche : tonnes 40,5
 globale en charge : ... " 52,7
 décomposition de { tare : " 39,3
 la masse globale { approvis: " 1,2
 { voyageurs: " 11,2
 { bagages: " 1,-
Puissance motrice (fiche UIC 622.0) kW 265
 { AR seul kW/t 5,66
Puissance spéci- { AR + rem. t. 732 4,04
fique : { AR + rem. t. 734 3,67
Vitesse maximum : km/h 90
Rayon minimum de courbe : m 125
Rayon d'action : km 810
Capacité des réservoirs à gasoil l 900
Diamètre des roues : mm 850
Numérotation : 4301 à 4336

* Une série sera transformée en voiture atelier pour le service ES, le reste sera progressivement mise hors service (période 1985-1986).

PARTIE VOITURE

Constructeur : Ateliers Métallurgiques de et à Nivelles.
Date de construction : 1954/55
Capacité :

	1 ^{er} cl	2 ^e cl	Tot.	Max.toler.
Places assis.	—	99	99	99
Places debout.	—	40	40	40
Total	—	139	139*	139

* ou 99 places "assis" + 19 strapontins soit au total 118 places "assis".

Freinage :
 Frein automatique Oerlikon à pression variable avec robinet et distributeur Oerlikon, combiné avec un frein automatique d'alarme. Freinage par sabots en fonte sur bandages.
Chauffage :
 par l'eau de refroidissement du moteur ou par brûleur à gasoil système Westinghouse.
Ventilation :
 par gaine centrale dans la toiture.

MOTEUR DIESEL

Constructeur : SEM à Gand
Type de fabrication : 6 K 10 3HS
Mode de fonctionnement : 4 temps suralimenté (moteur muni d'une turbosoufflante de suralimentation Brown-Boveri).
Mode d'injection : mécanique
Mode de régulation : par réglage de l'injection
Mode de lancement : par démarreur électrique.
Puissance nominale : kW 295
Vitesse de rotation nominale :
 nombre : tr/min 1350
 disposition : .. en ligne, inclinés sur l'horizontale
Cylindres { alésage : mm 175
 { course : mm 240
Masse globale : tonnes 3,500
Pression d'injection : bar 150
Pression moyenne effective : bar 7,7
Vitesse moyenne du piston : m/s 10,8
Couple maximum : daNm 208
Suspension du moteur : dans un bogie

TRANSMISSION

Constructeur : SEM à Gand
Type de fabrication : G.T.C.4.
Mode de fonctionnement :
 Boîte de vitesse hydro-dynamique à 2 étages (1 transformateur de couple et 1 coupleur hydraulique).
Mode d'accouplement au moteur : direct.
Inverseur de marche :
 engrenages cylindriques toujours en prise se trouvant dans le carter de la transmission hydraulique.
Mode d'attaque des essieux moteurs :
 par arbres à cardan et engrenages coniques sur essieux.
Commande à distance :
 électro-pneumatique.