

1. Moteur Diesel
2. Turbine de suralimentation
3. Turbo-transmission Voith
4. Inverseur Cockerill
5. Manivelle avec faux-essieu
6. Groupe de refroidissement Voith
7. Réservoirs principaux
8. Compresseur
9. Génératrices
10. Réservoir auxiliaire d'huile

M 20.3

Fiche descriptive de la locomotive diesel-électrique série 82

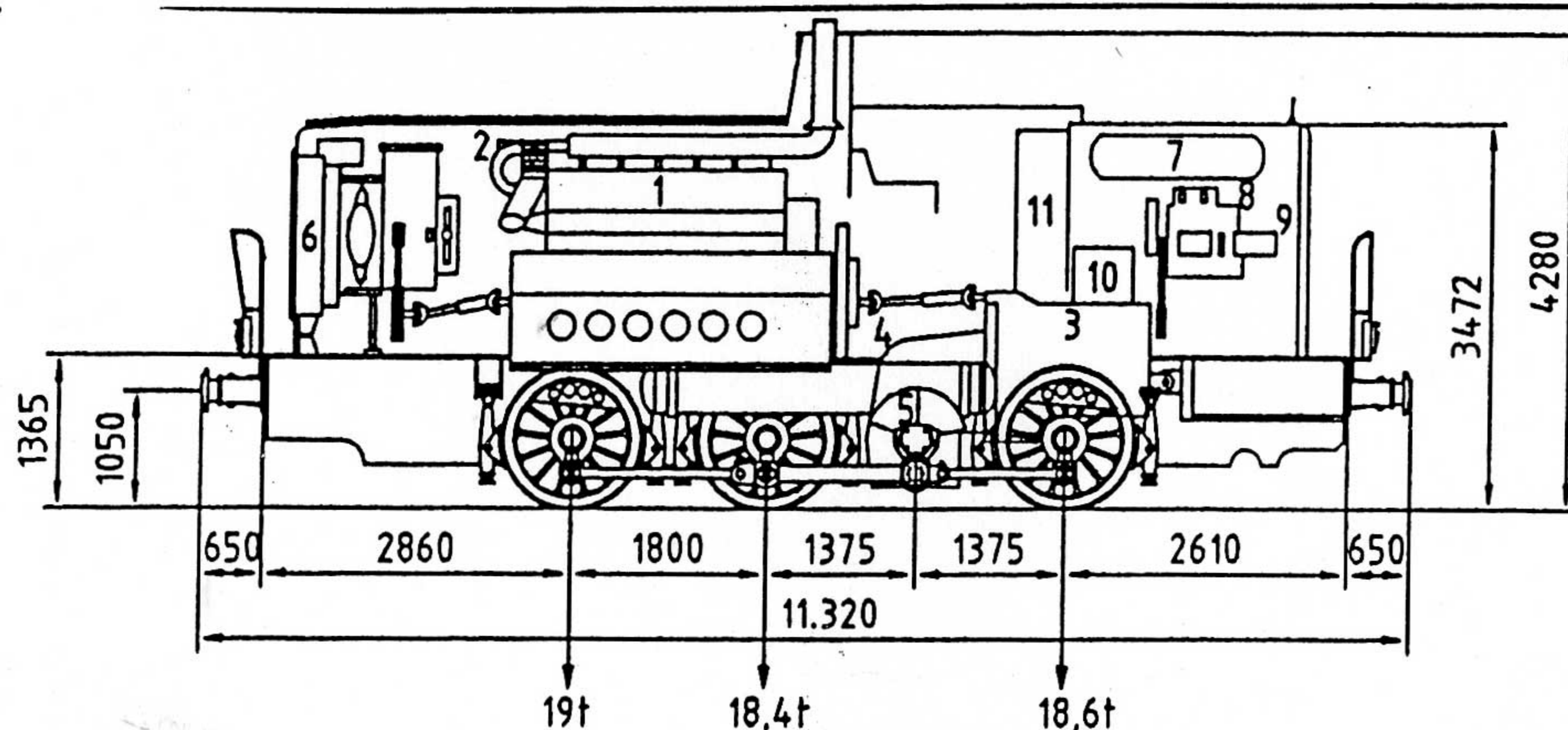
Généralités		Partie caisse		Moteur Diesel		Transmission	
<b>Effectif à la construction</b>	75	<b>Constructeur :</b>	<b>Année de construction</b>	<b>Constructeur :</b>	Anglo-Belgian Company - Gand		
<b>Type :</b>	C	SA A.B.R. (8201-8240	1965/1966 )	<b>Type de fabrication :</b>	moteur 6 cylindres 6 D.X.S.		
<b>Masse :</b>		(8246-8255	1965/1966 )	<b>Mode de fonctionnement :</b>	4 temp suralimenté, moteur muni d'une turbo-soufflante Brown-Boveri.		
<b>globale en ordre de marche</b>	tonne 57(1)	SA B.N. (8241-8245	1965/1968 )	<b>Mode d'injection :</b>	directe		
	59(2)	(8256-8274	1973 )	<b>Réglage de la puissance :</b>	par réglage de l'injection		
<b>approvisionnement :</b>		<b>Freinage :</b> frein direct et frein automatique Oerlikon avec distributeur LST. et robinet de mécanicien type FD1 et FV4. Le compresseur est du type Westinghouse 242 VBZ entraîné par courroies. Il alimente deux réservoirs d'une capacité de 500 l.		<b>Démarrage du moteur :</b>	par démarreur électrique type Bosch AL/FTB/18/72		
- gasoil	l 3000	<b>Dispositif de commande</b>		<b>Puissance nominale</b>	kW	480	<b>Mode de fonctionnement :</b> La turbo-transmission Voith à 3 étages de vitesses réalisés à l'aide de 2 convertisseurs de couple et un coupleur hydraulique. L'inverseur Cockerill comporte :
- huile de graissage moteur Diesel	l 360	Double commande pneumatique dans la cabine avec dispositif de veille automatique. Le volant d'accélération agit sur une soupape d'accélération, laquelle alimente le servomoteur d'accélération du Diesel, le cylindre de la soupape de remplissage de la turbo-transmission.		<b>Vitesse de rotation max.</b>	tr/min.	750	- un dispositif de renversement du sens de marche ou inverseur ;
- huile de graissage transmission	l 220	<b>Equipement double traction :</b> HL 82/2ème tr. avec commande à distance électrique. (HLD 8256 à 8274)		<b>Vitesse de ralenti</b>	tr/min.	400	- 1 train d'engrenages droits constituant la gamme unique de 60 km/h ;
- huile de graissage auxiliaires	l 50			<b>Cylindres</b> (nombre		6	- 1 train d'engrenages droits pour la commande du faux-essieu.
- eau de réfrigération du Diesel	l 575			(disposition		Vert.	<b>Mode d'attaque des essieux :</b>
- Sable	kg 480(1)			(		en	L'embellage comporte 2 manivelles sur les faux-essieu de l'inverseur et 6 bielles.
	225(2)			(		ligne	
<b>Puissance</b> (moteur Diesel	kW 480			(alésage	mm	242	
(disponible (suivant				(course	mm	320	
(fiche UTC.622.0)	kW 395			<b>Masse globale</b>	tonnes	8,55	
<b>Effort max. au démarrage</b>				<b>Pression d'injection</b>	bar	220	
- régime "manoeuvres" ( $\mu = 0,25$ )	kN 137			<b>Pression moy. eff.</b>	bar	8,82	
<b>Vitesse max.</b>				<b>Vitesse moy. du piston</b>	m/s	8	
- régime "manoeuvres"	km/h 30			<b>Couple à la vitesse</b>			
- régime "ligne"	km/h 60			<b>Max. du moteur</b>	daNm	608	
<b>Rayon min. de courbe</b>	m 75						
<b>Diamètre des roues</b>	mm 1262						
<b>Poids frein :</b> P : 56 t							
P : 57 t							
<b>Numérotation :</b> 8201 à 8255							

Première édition

610.01.16

2





1. Moteur Diesel
2. Turbine de suralimentation
3. Turbo-transmission Voith
4. Inverseur Cockerill
5. Manivelle avec faux-essieu
6. Groupe de refroidissement Voith
7. Réservoirs principaux
8. Compresseur
9. Génératrices
10. Réservoir auxiliaire d'huile
11. Armoire électrique

M 20.3

Fiche descriptive de la locomotive  
diesel-électrique série 82

Généralités		Partie caisse		Moteur Diesel		Transmission	
<u>Effectif</u> à la construction	1	<u>Constructeur</u> :	<u>Année de constructio</u>	<u>Constructeur</u> :	Anglo-Belgian Company - Gand		
<u>Type</u> :	C	SA BN	1973	<u>Type de fabrication</u> :	moteur 6 cylindres 6 D.X.S.		
<u>Masse</u> :		<u>Transformation</u>	1977	<u>Mode de fonctionnement</u> :	4 temp suralimenté, moteur muni d'une turbo-soufflante Brown-Boveri.		
globale en ordre de marche	tonne 56	FKR		<u>Mode d'injection</u> :	directe		
approvisionnements :		<u>Numérotation</u> 8275		<u>Réglage de la puissance</u> :	par réglage de l'injection		
- gasoil	l 3000	<u>Freinage</u> :	frein direct et frein automatique Oerlikon avec distributeur LST. et robinet de mécanicien type FD1 et FV4. Le compresseur est du type Westinghouse 242 VBZ entraîné par courroies. Il alimente deux réservoirs d'une capacité de 500 l.				
- huile de graissage moteur Diesel	l 360	<u>Dispositif de commande</u>	Double commande pneumatique dans la cabine avec dispositif de veille automatique. Le volant d'accélération agit sur une soupape d'accélération, laquelle alimente le servomoteur d'accélération du Diesel, le cylindre de la soupape de remplissage de la turbo-transmission.				
- huile de graissage transmission	l 220	<u>Equipement double traction</u> :	HL 82/2ème tr. avec commande à distance électrique. (HLD 8256 à 8274)				
- huile de graissage auxiliaires	l 50			<u>Cylindres</u> (nombre	6	<u>Mode d'attaque des essieux</u> :	L'embellage comporte 2 manivelles sur les faux-essieu de l'inverseur et 6 bielles.
- eau de réfrigération du Diesel	l 575			(disposition	Vert.		
- Sable	kg 225			(	en		
<u>Puissance</u> (moteur Diesel	kW 480			(alésage	mm 242		
(disponible (suivant				(course	mm 320		
(fiche UIC.622.0)	kW 395			<u>Masse globale</u>	tonnes 8,55		
<u>Effort max. au démarrage</u> ( $\mu = 0,25$ )	kN 137			<u>Pression d'injection</u>	bar 220		
<u>Vitesse max.</u>				<u>Pression moy. eff.</u>	bar 8,82		
régime ligne	km/h 60			<u>Vitesse moy. du piston</u>	m/s 8		
régime manoeuvre	km/h 30			<u>Couple à la vitesse</u>			
<u>Rayon min. de courbe</u>	m 75			<u>Max. du moteur</u>	daNm 608		
<u>Diamètre des roues</u>	mm 1262						
Poids frein : G :56 t							
P : 57 t							
<u>Numérotation</u> :							
série 82(2)							
8256 à 8275							

Première édition

610.01.16

3