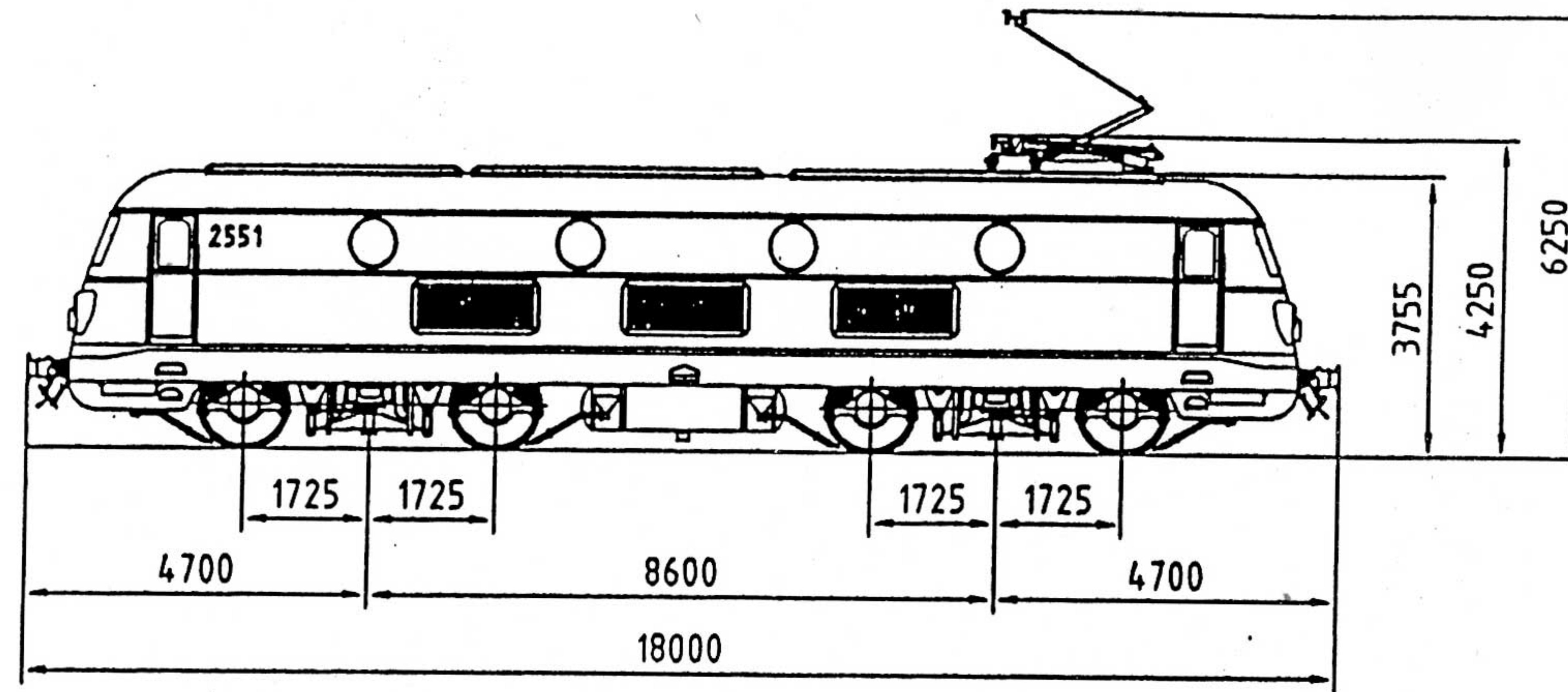


## Locomotive série 25.5 (pour 1,5/3 KV)



Généralités		Partie mécanique		Partie électrique	
<u>Effectif</u>	8	<u>Constructeurs</u> : B.N. à Nivelles	<u>Equipement de traction</u>	<u>Appareillage auxiliaire</u>	
<u>Type</u>	BoBo	<u>Année de construction</u> : 1960-61	<u>Constructeur</u> : A.C.E.C. Charleroi	<u>1 compresseurs</u> : Westinghouse 242 VBZ	
<u>Masse totale</u>	t 85	<u>Freinage</u> : Frein automatique Oerlikon, combiné avec un frein direct Oerlikon	S.E.M. Gand	à 2 étages, 4 cylindres en V, commandés par moteurs électriques 1,5/3 kV	
<u>Numérotation</u>	2551	<u>Bogie</u> : S.L.M. Winterthür avec accouplement entre bogies.	<u>Type de commande</u> : arbres à cames commandés par servo-moteur électrique B.T. (J.H.)	Pression de refoulement 8 bar	
<u>Puissance unihoraire</u>	kW 1880	<u>Chauffage</u> : des cabines de conduite par radiateur et batterie de chauffe électrique à air pulsé ;	<u>Moteurs de traction</u>	Débit : 1350l/min.	
<u>Vitesse maximum</u>	km/h 130/100		<u>Nombre</u> : 4	<u>2 ventilateurs</u> pour refroidissement des moteurs de traction, type hélicoïde-Rateau, entraînés par moteur électrique à 1,5/3kV	
<u>Masse moyen par essieu</u>	t 21,250		<u>Puissance unihoraire</u> : 470 kW	Débit 90 m <sup>3</sup> /min.	
<u>Effort moyen au démarrage</u>	kN 196		<u>Puissance continue</u> : 435 kW	<u>1 génératrice de charge batterie</u>	
<u>Rayon min. de courbe</u>	m 125		<u>Ventilation forcée</u>	A.C.E.C. type CV 266, tension 72 V courant 38 A.	
" " après démontage de l'accouplement des bogies	m 75		<u>Paliers d'essieux</u> : à coussinets lisses et tampon graisseur	<u>1 batterie d'accumulateurs</u>	
<u>Diamètre des roues</u>	mm 1262		<u>Suspension</u> : par le nez	Cadmium-Nickel Tudor	
<u>Gabarit - UIC 505 avec interférence</u>			<u>Transmission</u> : par engrenages élastiques, unilatérale	54 éléments 80 Ah.	
			<u>Rapport de réduction</u> : 3,107		

M 20.3

Fiche descriptive de la locomotive  
série 25.5 (pour 1,5/3 KV)

Première édition

150.00.14

2