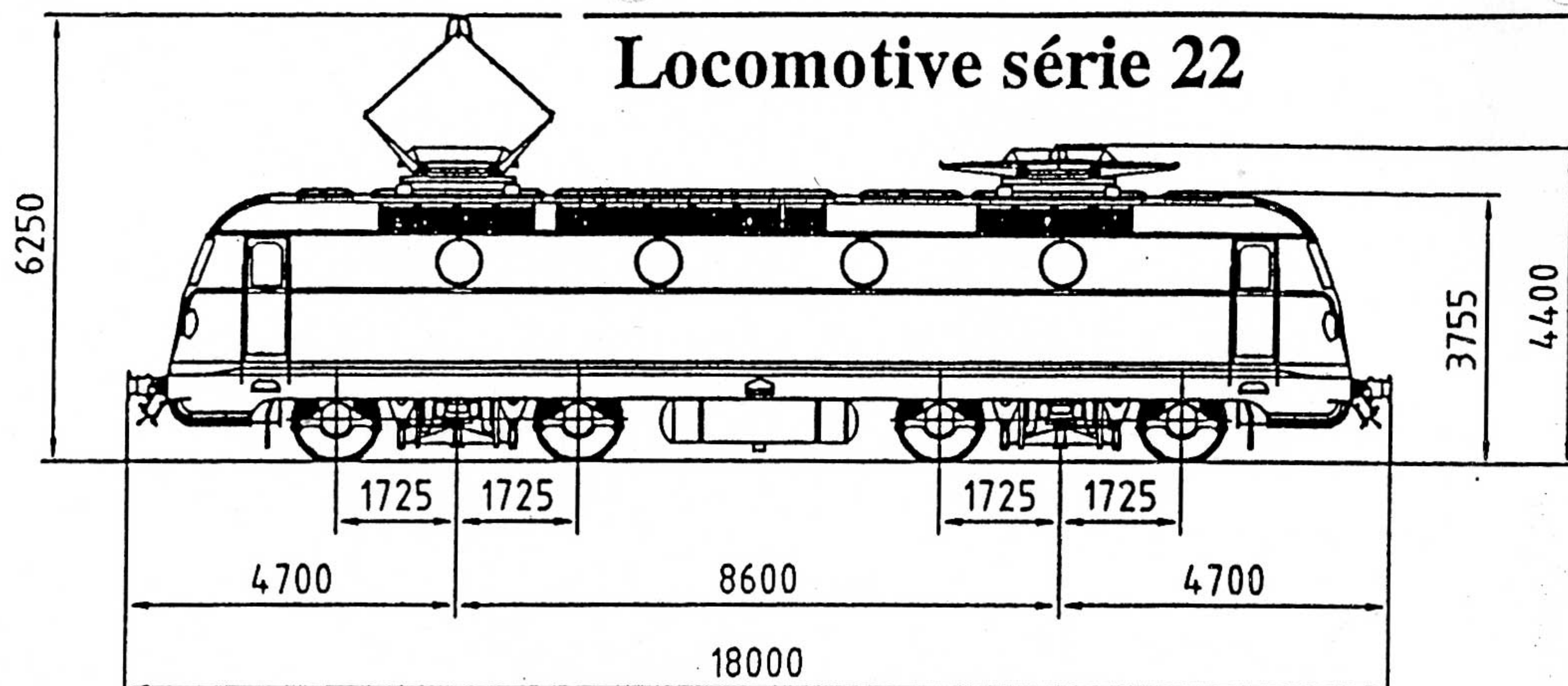


Locomotive série 22



Généralités		Partie mécanique		Partie électrique	
<u>Effectif</u>	50	<u>Constructeurs</u> : S.A. La Brugeoise et Nivelles	<u>Equipement de traction</u>	<u>Appareillage auxiliaire</u>	
<u>Type</u>	BoBo	<u>Année de construction</u> : 1954	<u>Constructeur</u> : A.C.E.C. Charleroi	<u>2 compresseurs</u> : Oerlikon type 2A-200 à	
<u>Masse totale</u>	87 t	<u>Freinage</u> : Frein automatique Oerlikon, combiné avec un frein direct Oerlikon	S.E.M. Gand	3 cylindres à 2 étages à simple effet,	
<u>Numérotation</u>	2201 à 2250	<u>Bogie</u> : S.L.M. Winterthür avec accouplement entre bogies.	<u>Type de commande</u> : arbres à cames commandés par servo-moteur électrique B.T. (J.H.)	entraînés par moteur électrique à 3000 V. pression refoulement 8 bar	
<u>Puissance unihoraire</u>	1880 kW	<u>Chauffage</u> : des cabines de conduite par radiateur et batterie de chauffe électrique à air pulsé ;	<u>Moteurs de traction</u>	Débit : 1350l/min.	
<u>Vitesse maximum</u>	130 km/h		<u>Nombre</u> : 4	<u>2 ventilateurs</u> pour refroidissement des moteurs de traction, type hélicoïde-Rateau, entraînés par moteur électrique à 3000 Volts...	
<u>Masse max. par essieu</u>	21,750 t		<u>Puissance unihoraire</u> : 470 kW	Débit 90 m ³ /min.	
<u>Effort max. au démarrage</u>	196 kN		<u>Puissance continue</u> : 435 kW	<u>1 génératrice de charge batterie</u>	
<u>Rayon min. de courbe</u>	125 m		<u>Ventilation forcée</u>	A.C.E.C. type CV 266 tension 72 V courant 38 A.	
" " après			<u>Paliers d'essieux</u> : à coussinets lisses et tampon graisseur	<u>1 batterie d'accumulateurs</u>	
démontage de l'accouplement des bogies	75 m		<u>Transmission</u> : par engrenages élastiques, unilatérale	Cadmium-Nickel	
<u>Diamètre des roues</u>	1262 mm		<u>Rapport d'engrenages</u> : 3,107 (87/28)	54 éléments 80 Ah.	
			<u>Suspension</u> : par le nez	Les batteries CdNi seront progressivement remplacées par des batt. au Pb - 6x12V/100Ah	

M 20.3

Fiche descriptive de la locomotive
série 22

Première édition

150.00.11

2