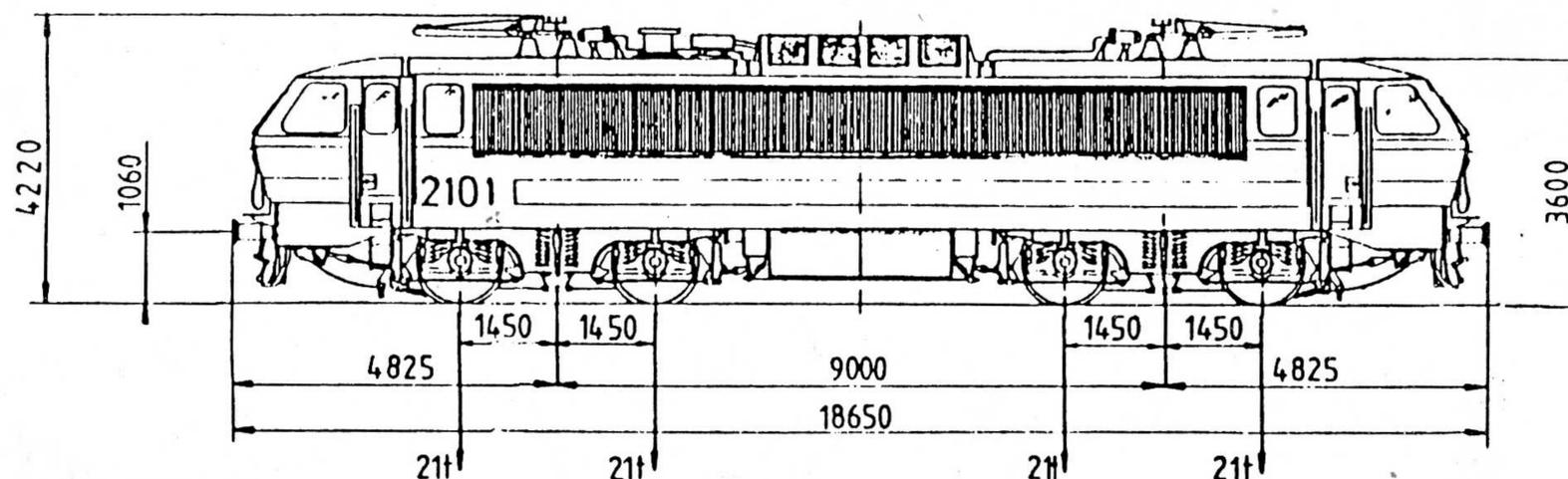


Locomotive série 21



<u>Généralités</u>		<u>Partie mécanique</u>	<u>Partie électrique</u>	
Effectif 1ère sér. 30 2ème sér. 30 Type BoBo Masse totale t 84 Numérotation 2101 à 2130 (1ère sér.) 2131 à 2160 (2ème sér.) Puissance unihoraire kW 3130 Tension de service KV 3 Vitesse maximum km/h 160/120 Masse max. par essieu t 21 Effort max. au démarrage kN 234 Rayon min. de courbe m 100 Diamètre des roues mm 1250 Satisfait au gabarit UIC		Constructeurs : Constr. Ferro. et Métall. (B&N) à Nivelles Année de construction : 1983/1985 (1ère sér.) 1986/1988 (2ème sér.) Freinage : Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre. Frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Frein électrique rhéostatique. Le frein automatique comprend le régime "Marchandises - Voyageurs" et le régime "Haute puissance" (à 2 étages de pression). Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type Oerlikon FV4. La locomotive est pourvue d'un frein antipatinage, 2 compresseurs "Wabco" type 242 VB 79 alimentant 4 réservoirs d'une capacité totale de 1000 l. Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant chacun sur les 4 blocs frein d'un bogie. Bogie : la locomotive est équipée de bogies BN-ACEC avec suspension : - primaire Winterthur - secondaire Flexicoil Chauffage des cabines de conduite par radiateur s et batterie de chauffe électrique à air pulsé.	Equipement de traction Constructeur : A.C.E.C. Charleroi Type de Cde : équipement de démarrage à thyristors à commande électronique Moteurs de traction : Type LE622S avec excitation en série Nombre : 4 Puissance unihoraire : 828 kW* Puissance continue : 782 kW Suspension élastique sur 3 points Transmission BBC - Federantrieb Rapport d'engrenages : 116/31 = 3,742 Equipement de frein électrique Constructeur : ACEC Charleroi Type : rhéostatique, avec réglage électronique des inducteurs de MT ; couplés en excitation indépendante et combiné ou pas avec frein pneumatique Rhéostat : puissance max. 1 880 kW* Ventilation : 4 ventilateurs Leroy-Somer T 22 9 kW - 80 V - 4500 tr./min. Débit : 168 m³/min. à 4500 tr./min.	Appareillage auxiliaire : 2 convertisseurs statiques : 3 kV - 2 x 55 kW avec sorties 440 V = et 110 V = 2 x (2 ventilateurs sur un moteur) pour les mot. de traction ; 440 V - 18,6 kW - type A.C.E.C. 2600 tr./min. - débit : 125 m³/min.* 2 x moteurs-ventilateurs : pour selfs, 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1600 tr./min. Débit : 120 m³/min.* 8 moteurs-ventilateurs : pour hacheurs, - moteurs asynchrones 110 V incorporés dans les ventilateurs 2 moteurs-compresseurs : - moteur 440 V - 11 kW type A.C.E.C. 1050 tr./min. - compresseur : Wabco-Westinghouse type 242 VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres 1 batterie : chargée en permanence par les 2 convertisseurs en //. Batteries SAFT type KPM - 100 Ah avec 75 éléments 100 V - tension de charge 115 V * Valeurs calculées

M 203

Fiche descriptive de la locomotive
série 21

150.00.10
Première édition
2