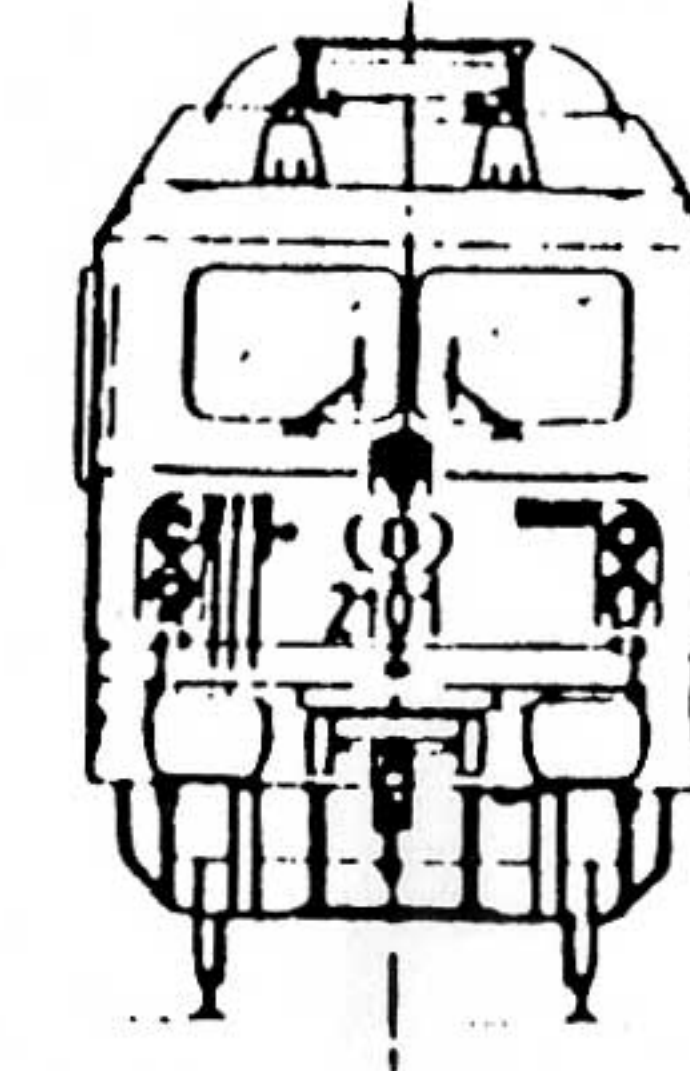
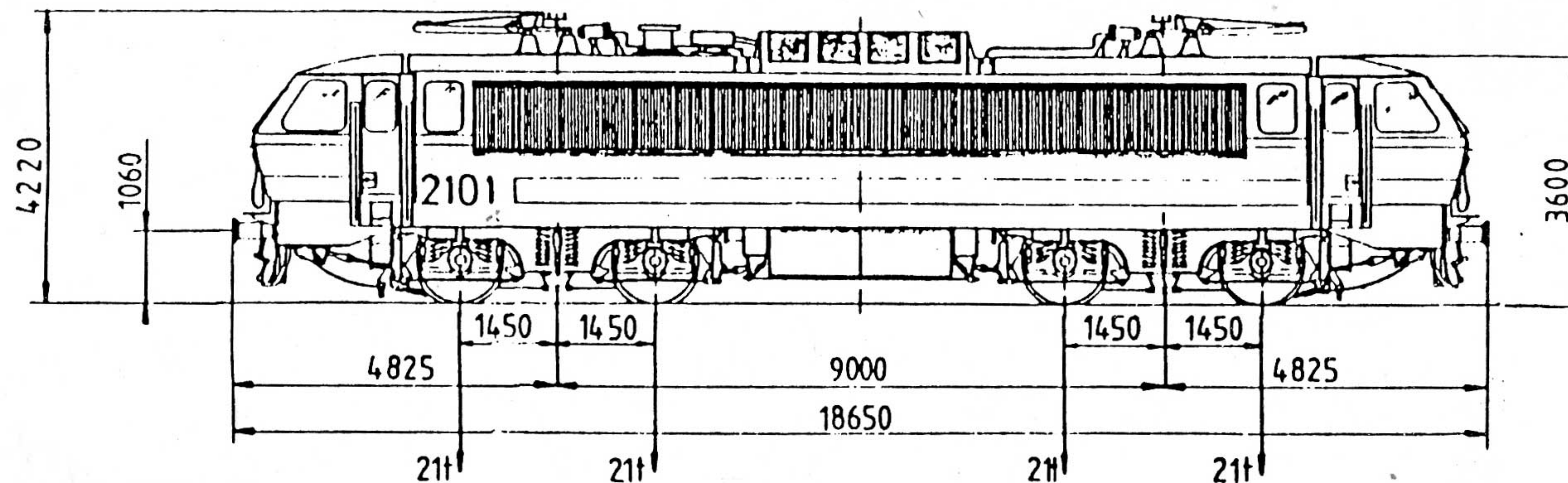


# Locomotive série 21



Généralités		Partie mécanique		Partie électrique	
<b>Effectif</b>	1ère sér. 30 2ème sér. 30	<b>Constructeurs</b> : Constr. Ferro. et Métall. (B&N) à Nivelles	<b>Année de construction</b> : 1983/1985 (1ère sér.) 1986/1988 (2ème sér.)	<b>Equipement de traction</b>	<b>Appareillage auxiliaire</b> :
<b>Type</b>	BoBo	<b>Freinage</b> : Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre. Frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Frein électrique rhéostatique. Le frein automatique comprend le régime "Marchandises - Voyageurs" et le régime "Haute puissance" (à 2 étages de pression).	<b>Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type Oerlikon FV4.</b>	<b>Constructeur</b> : A.C.E.C. Charleroi	<b>2 convertisseurs statiques</b> : 3 kV - 2 x 55 kW avec sorties 440 V = et 110 V =
<b>Masse totale</b>	t 84	<b>Bogie</b> : la locomotive est équipée de bogies BN-ACEC avec suspension :		<b>Type de Cde</b> : équipement de démarrage à thyristors à commande électronique	<b>2 x (2 ventilateurs sur un moteur)</b> pour les mot. de traction ; 440 V - 18,6 kW - type A.C.E.C.
<b>Numérotation</b>	2101 à 2130 (1ère sér.) 2131 à 2160 (2ème sér.)	- primaire Winterthur		<b>Moteurs de traction</b> : Type LE622S avec excitation en série	<b>2 x moteurs-ventilateurs</b> : pour selfs, 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1600 tr./min. Débit : 120 m³/min.*
<b>Puissance unihoraire</b>	kW 3130	- secondaire Flexicoil		Nombre : 4	<b>8 moteurs-ventilateurs</b> : pour hacheurs, - moteurs asynchrones 110 V incorporés dans les ventilateurs
<b>Tension de service</b>	KV 3	<b>Chauffage des cabines de conduite</b> par radiateur s et batterie de chauffe électrique à air pulsé.		Puissance unihoraire : 828 kW*	<b>2 moteurs-compresseurs</b> :
<b>Vitesse maximum</b>	km/h 160/120			Puissance continue : 782 kW	- moteur 440 V - 11 kW type A.C.E.C. 1050 tr./min.
<b>Masse max. par essieu</b>	t 21			<b>Suspension</b> élastique sur 3 points	- compresseur : Wabco-Westinghouse type 242 VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres
<b>Effort max. au démarrage</b>	kN 234			<b>Transmission</b> : élastique	<b>1 batterie</b> : chargée en permanence par les 2 convertisseurs en //.
<b>Rayon min. de courbe</b>	m 100			Transmission BBC - Federantrieb	Batteries SAFT type KPM - 100 Ah avec 75 éléments 100 V - tension de charge 115 V
<b>Diamètre des roues</b>	mm 1250			Raport d'engrenages : 116/31 = 3,742	
Satisfait au gabarit UIC				<b>Equipement de frein électrique</b>	
				Constructeur : ACEC Charleroi	
				Type : rhéostatique, avec réglage électronique des inducteurs de MT ; couplés en excitation indépendante et combiné ou pas avec frein pneumatique	
				Rhéostat : puissance max. 1 880 kW *	
				Ventilation : 4 ventilateurs Leroy-Somer T 22 9 kW - 80 V - 4500 tr./min. Débit : 168 m³/min. à 4500 tr./min.	
					* Valeurs calculées

M 203

Fiche descriptive de la locomotive  
série 21

Première édition

150.00.10

2